

ฉบับพอร์โลจิสติกส์

การเปิดปิดกิจการโลจิสติกส์ (มกราคม 2566)

ภาพรวมการเปิดปิดธุรกิจ

จำนวนนิติบุคคลสะสม* **39,775**

	จำนวน	การเติบโต (YoY)
เปิดกิจการใหม่	386	▼ -13.1%
ปิดกิจการ	82	▲ 57.7%

* หมายเหตุ : ครอบคลุมประเภทธุรกิจ (TSIC) หมวดการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทั้งหมด ที่มา: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ธุรกิจที่น่าจับตามอง (TSIC)

การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323)	สัดส่วน*	การเติบโต (YoY)
	(45.3%)	▼ -28.3%
การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน (49339)	(13.5%)	▼ -23.5%
ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)	(12.4%)	▲ 45.5%

* หมายเหตุ : สัดส่วนจากธุรกิจโลจิสติกส์เปิดใหม่ทั้งหมดในเดือน ม.ค. 2566 ที่มา: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ธุรกิจที่ต่างชาติเข้ามาลงทุนมากที่สุด (TSIC)

กิจกรรมการบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า (52291)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน*
	322.41	(40.3%)
กิจกรรมการบริการต่างๆ สำหรับการขนส่งทางน้ำ (52229)	161.6	(20.2%)
การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน (49339)	160.4	(20.0%)

* หมายเหตุ : ข้อมูลเดือน ม.ค. 2566 ที่มา: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

- **ธุรกิจโลจิสติกส์มีจำนวนนิติบุคคลรวม 39,775 ราย** โดยเปิดกิจการใหม่ 386 ราย ลดลง 13.1% และปิดกิจการ 82 ราย เพิ่มขึ้น 57.7% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน
- **ธุรกิจโลจิสติกส์ที่น่าจับตามอง** คือ การขนส่งและขนถ่ายสินค้ารวมถึงคนโดยสาร ซึ่งเปิดกิจการใหม่ จำนวน 244 ราย คิดเป็น 45.3% ของกิจการเปิดใหม่ทั้งหมด และลดลง 28.3% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน โดยธุรกิจที่มีสัดส่วนการเปิดกิจการใหม่รองลงมา คือ การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน และตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร ตามลำดับ
- **การลงทุนจากต่างประเทศในธุรกิจโลจิสติกส์ (ม.ค. 2566)** มูลค่า 800.65 ล้านบาท คิดเป็น 41.86% ของการลงทุนในกลุ่มโลจิสติกส์ในประเทศไทย โดยสัญชาติที่มีการลงทุนมากที่สุด ได้แก่ ญี่ปุ่น สิงคโปร์ฮ่องกง อิสราเอล และจีน ตามลำดับ สำหรับธุรกิจที่ต่างชาติเข้ามาลงทุนมากที่สุด ได้แก่ กิจกรรมการบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า คิดเป็น 40.3% ของการลงทุนในกลุ่มโลจิสติกส์ในประเทศไทย

มูลค่าการค้าระหว่างประเทศ ตามประเภทการขนส่ง (มกราคม-ธันวาคม 2565)

การขนส่งทางเรือ

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **13,987,920.67**
สัดส่วน **67.9%**
การเติบโต (YoY) **▲ 21.7%**

ตลาดสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
จีน (19.0%)	▲ 16.5%
ญี่ปุ่น (11.3%)	▲ 7.6%
สหรัฐอเมริกา (10.5%)	▲ 29.8%

ด้านสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ด้านศุลกากรมาบตาพุด (ศก.1) (ปีโตรเลียม)	▲ 51.4%
ท่าเรือ บ.ฮักซันแหลมฉบัง (C1&C2)	▲ 17.5%
ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 5 (สทบ.)	▲ 66.2%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
น้ำมันปิโตรเลียมดิบ (2709)	▲ 74.0%
ชิ้นส่วนรถยนต์ (8708)	▲ 8.7%
ชิ้นส่วนรถยนต์ (2710)	▲ 19.6%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



การขนส่งทางอากาศ

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **4,530,911.01**
สัดส่วน **21.9%**
การเติบโต (YoY) **▲ 21.2%**

ตลาดสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
สหรัฐอเมริกา (17.3%)	▲ 27.6%
จีน (16.1%)	▲ 12.4%
ญี่ปุ่น (9.9%)	▲ 3.6%

ด้านสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
คลังสินค้า การบินไทย (51.4%)	▲ 20.9%
คลังฯ ดับบลิวเอพเอซี คาร์โก้ (26.1%)	▲ 21.7%
คลังฯ ดับบลิวเอพเอซี (EXPRESS) (18.3%)	▲ 25.8%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
วงจรรีเลกทรอนิกส์ (8542)	▲ 30.4%
อุปกรณ์สื่อสาร (8517)	▲ 20.9%
เครื่องคอมพิวเตอร์ (8471)	▼ -0.8%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



การขนส่งทางถนน

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **1,994,256.20**
สัดส่วน **9.7%**
การเติบโต (YoY) **▲ 7.1%**

ตลาดสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
มาเลเซีย (17.2%)	▲ 0.5%
จีน (14.6%)	▼ -19.8%
ลาว (13.0%)	▲ 21.1%

ด้านสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ด้านศุลกากรสะเดา (ศก.4)	▲ 8.5%
ด้านศุลกากรนุกดาหาร (ศก.2)	▼ -31.1%
ด้านศุลกากรอรัญประเทศ (ศก.1)	▲ 19.1%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
LEWS (7102)	▲ 46.4%
เครื่องคอมพิวเตอร์ (8471)	▼ -45.4%
อุปกรณ์บันทึกเสียง (8523)	▼ -16.7%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



การขนส่งทางราง

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **14,490.39**
สัดส่วน **0.1%**
การเติบโต (YoY) **▼ -8.2%**

ตลาดสำคัญ*

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
จีน (81.2%)	▼ -9.7%
เกาหลีใต้ (6.7%)	▲ 20.4
ญี่ปุ่น (3.9%)	▲ 143.1%

หมายเหตุ: ตลาดปลายทาง (Final Destination) รวมการค้าข้ามแดน/ผ่านแดน

ด้านสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ด้านศุลกากรปางดงเบขาร์ ทางรถไฟ (94.8%)	▼ -11.5%
ด้านศุลกากรปางดงเบขาร์ (ศก.4)	(0.1%)
ด้านศุลกากรหนองคาย (ศก.2)	(0.1%)

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ยางสังเคราะห์ (4002)	▲ 5.1%
ยางธรรมชาติ (4001)	▼ -29.2%
ปุ๋ย (3104)	-

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

ประเด็นโอกาส

MOU ไทย DP World ดูไบ ขยายโอกาสภาคโลจิสติกส์ไทย

- เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัท DP World ลงนาม MOU กับผู้ประกอบการไทย คือ สมาพันธ์ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย บริษัท โปรเฟรทอินเตอร์เนชันแนล จำกัด และบริษัท กิฟฟ้า โลจิสติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด ณ เมืองดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ขยายโอกาสการสร้างเครือข่ายการขนส่งทั่วโลก โดยเฉพาะทางเรือและอากาศ
- DP World ของดูไบ ถือเป็น บริษัทใหญ่ด้านโลจิสติกส์ ที่มีเครือข่ายท่าเรือและสนามบินครอบคลุมทั่วโลก มีจุดหมายปลายทางกว่า 318 จุด และจากรายงานในปี 2565 ที่ผ่านมา DP World มีจำนวนตู้สินค้า (ขนาด 20 ฟุต) หมุนเวียนกว่า 79 ล้าน TEU ทั่วโลก (เพิ่มขึ้นกว่า 1.4%YOY) นอกจากนี้ DP World ยังมีแพลตฟอร์มโลจิสติกส์ออนไลน์ที่เชื่อมต่อบริษัทนิเวศน์ทางธุรกิจเข้าด้วยกันอย่างครอบคลุมจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการการขนส่งสินค้าจากทั่วโลกได้
- ทั้งนี้ การลงนาม MOU ดังกล่าว ไทยจะได้รับสิทธิพิเศษที่เป็นประโยชน์ในการขนส่งสินค้าและบริการอื่นๆ จากเครือข่าย DP World ซึ่งเป็นการขยายโอกาสของภาคโลจิสติกส์และการค้าของไทยด้วย

ที่มา: DP World/นสรอวพาณิชย์



ประเด็นความท้าทาย

Iskenderun Port ปิดดำเนินการ หลังเหตุแผ่นดินไหวใน Turkiye

- จากเหตุแผ่นดินไหวกว่า 7.8 ริกเตอร์ ในตุรกีเมื่อวันที่ 6 ก.พ. 2565 ส่งผลกระทบความเสียหายเป็นวงกว้างซึ่งรวมถึง Iskenderun Port ท่าการค้าสำคัญได้รับความเสียหายอย่างมากทำให้ต้องปิดดำเนินการชั่วคราว ซึ่งสายเดินเรือต่างๆ อาจต้องเปลี่ยนมาเทียบท่าที่ Port of Mersin ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแทน
- ทั้งนี้ ตุรกีถือเป็นคู่ค้าที่สำคัญของไทย โดยในปี 2565 ที่ผ่านมามีมูลค่าการส่งออกไปยังตุรกีกว่า 49,190 ล้านบาท เติบโตกว่า 15.5% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยกว่าร้อยละ 90 เป็นการขนส่งทางเรือ สินค้าส่งออกทางเรือที่สำคัญ ได้แก่ ยานยนต์ (8703) เครื่องปรับอากาศ(8415) ยางธรรมชาติ(4001) ไดโอด ทรานซิสเตอร์และกล อุปกรณ์กึ่งตัวนำ (8541) และยานยนต์สำหรับขนส่งของ (8704)
- สำหรับผู้ประกอบการที่ต้องการขนส่งสินค้าไปยังพื้นที่ดังกล่าว ควรตรวจสอบข้อมูลกับผู้ประกอบการตัวแทนรับขนส่งสินค้าหรือสายการเดินเรือต่างๆ เพื่อลดความเสี่ยงจากการขนส่งล่าช้า และความปลอดภัยของสินค้า

ที่มา: Ship Technology /Logistics Insider



สามารถเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมได้ที่
Logistics+ Dashboard ผ่าน www.คิดค้า.com

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองนโยบายการสร้างความเข้มแข็งทางการค้า
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ โทร 0 2507 5857

Highlight ประเด็นสำคัญ

จับตาเวียดนามคู่แข่งสำคัญของไทยกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์

- เวียดนามเป็นเป้าหมายการดึงดูดการลงทุนต่างชาติ (FDI) และกำลังเร่งสร้างความได้เปรียบจากการพัฒนาโลจิสติกส์ จากการวางแผนพัฒนาท่าเรือของเวียดนาม ปี 2564-2573 ทั้งภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคใต้ โดยเฉพาะที่น่าจับตามอง คือ **การตั้งเป้าหมายการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคของไฮฟอง (HAI PHONG)** ซึ่งจะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือระหว่างประเทศ 'ท่าเรือน้ำลึกเหล็กเหวี่ยน (LACH HUYEN)'
- ไฮฟองเป็นอีกหนึ่งเมืองเศรษฐกิจดาวรุ่งที่มีการเติบโตทางเศรษฐกิจสูง** มีความได้เปรียบของบริเวณที่ตั้งติดทะเลทางเหนือของเวียดนาม ใกล้กรุงฮานอย และจีน เป็นเมืองท่าสำคัญและมีระบบขนส่งที่หลากหลายทั้งทางบก อากาศ ทะเล และรถไฟ และยังมี **'โครงการพัฒนาภาคบริการของไฮฟอง'** เพื่อพัฒนาการให้บริการและ ระบบโลจิสติกส์ในทุกมิติของเมือง ซึ่งจะส่งผลดีในการลดต้นทุน และเพิ่มศักยภาพของระบบโลจิสติกส์ โดยเฉพาะการส่งออกสินค้าทางทะเลที่สามารถส่งตรงสู่ยุโรปและสหรัฐฯ ฯ และลดการพึ่งพาการขนส่งผ่านสิงคโปร์และฮ่องกง



THE CONTAINER PORT PERFORMANCE INDEX

ท่าเรือ	อันดับ ปี 64
CAI MEP	13
SINGAPORE	31
VUNG TAU	37
LEAM CHABANG	57
HAI PHONG	63

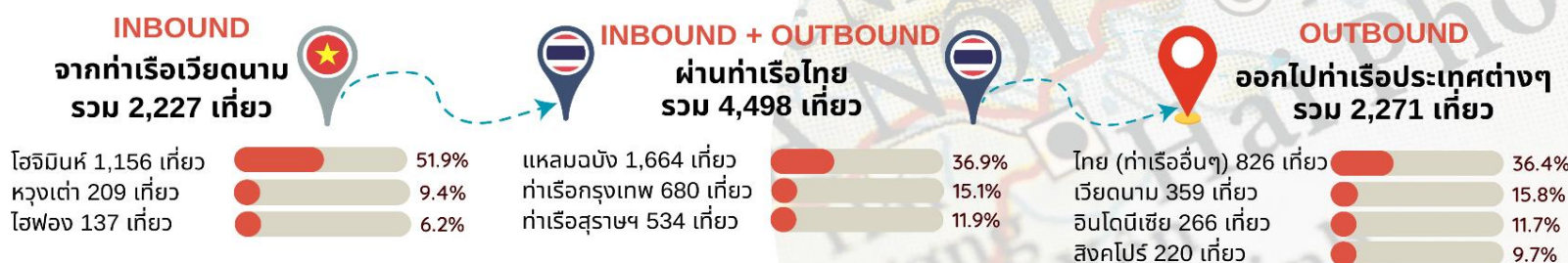
ในปี 2565 ไทยและเวียดนามมีมูลค่าการค้ารวม 738,965 ล้านบาท (YoY+3.6%) มีสัดส่วนมูลค่าการขนส่งทางเรือมากถึง 79.6%

ทางถนน 11.1% และเครื่องบิน 9.3% และมีมูลค่าการค้าผ่านแดนไทยรวม 81,928 ล้านบาท (YoY+8.6%)

- ท่าเรือของเวียดนามหลายแห่งมีศักยภาพติดอันดับโลก** จากการจัดอันดับ The Container Port Performance Index (CPPI) ในปี 2564 โดยธนาคารโลก (จากท่าเรือ 370 แห่ง) ซึ่งมีท่าเรือของเวียดนามที่ติด 100 อันดับแรก ได้แก่ **ท่าเรือก่ายเมียบ** อันดับ 13 **ท่าเรือหุงเต่า** อันดับ 37 ซึ่งอยู่แถบตอนใต้ และ **ท่าเรือไฮฟอง** อันดับ 63 ซึ่งอยู่ตอนเหนือของประเทศ ส่วนท่าเรืออื่นในอาเซียน เช่น **ท่าเรือสิงคโปร์**เป็นอันดับที่ 31 และ**ท่าเรือแหลมฉบัง**ของไทยอยู่อันดับ 57

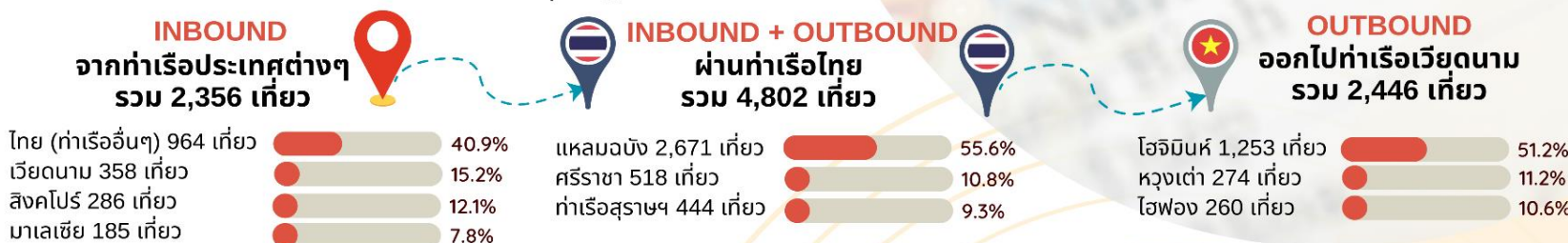
เรือจากท่าเรือเวียดนามที่เข้าเทียบท่าเรือไทย และออกจากท่าเรือไทยไปประเทศต่างๆ ในปี 2565

ในปี 2565 จำนวนเรือจาก**ต้นทางท่าเรือเวียดนาม**ที่เข้าเทียบท่าเรือไทย (Inbound) มีจำนวน **2,227 เที่ยว** (คิดเป็นสัดส่วน **5.5%** ของเรือขาเข้าท่าเรือไทยทั้งหมด 40,766 เที่ยว) กว่าครึ่งหนึ่งมาจากท่าเรือโฮจิมินห์ (สัดส่วน 51.9%) ซึ่งเข้ามาเทียบยังท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือสุราษฎร์ และออกจากท่าเรือไทย (Outbound) **ไปท่าเรือปลายทางประเทศต่างๆ** เช่น เวียดนาม อินโดนีเซีย และสิงคโปร์ ตามลำดับ



เรือจากท่าเรือประเทศต่างๆ ที่เข้าเทียบท่าเรือไทย และออกจากท่าเรือไทยไปเวียดนาม ในปี 2565

ส่วนจำนวนเรือออกจากไทย (Outbound) ที่มี**ปลายทางท่าเรือเวียดนาม** มีจำนวน **2,446 เที่ยว** (คิดเป็นสัดส่วน **5.9%** ของเรือขาออกท่าเรือไทยทั้งหมด 41,594 เที่ยว) กว่าครึ่งหนึ่งไปยังท่าเรือโฮจิมินห์ (สัดส่วน 51.2%) โดยต้นทางมาจากท่าเรือประเทศเวียดนาม สิงคโปร์ และมาเลเซีย ตามลำดับ และเทียบท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือศรีราชา และท่าเรือสุราษฎร์ ของไทย



- แม้จะต้องเผชิญการแข่งขันที่สูงขึ้น จากการที่ ไทย เวียดนาม และ สปป.ลาว ต่างมุ่งสร้างความได้เปรียบเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ แต่จะส่งผลดีในหลายด้านจาก
 - โอกาสการขยายตัวของภาคการค้าและการลงทุนในภูมิภาค ฯ หากทั้งสามประเทศสามารถเชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งหลายรูปแบบ กฎหมายการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน/ผ่านแดน/ถ่ายลำ และสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร ทั้ง RCEP, FTA, และ GSP
 - โอกาสจากการเปิดรับการลงทุนด้านโลจิสติกส์ของเวียดนาม โดยเฉพาะคลังสินค้าที่ให้ ต่างชาติถือหุ้นได้ 100% และ
 - โอกาสในการขยายความร่วมมือทางธุรกิจโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการ เป็นต้น

ที่มา: กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ / www.vietnam-briefing.com / www.mpi.gov.vn / www.คิดค้า.com โดยความร่วมมือของกรมเจ้าท่า

