



ดัชนีราคาส่งออก เดือนกรกฎาคม 2565 สูงขึ้นร้อยละ 4.6 (YoY)

ดัชนีราคาส่งออก เดือนกรกฎาคม 2565 เท่ากับ 108.3 สูงขึ้นร้อยละ 4.6 (YoY) หมวดสินค้าที่ดัชนีราคาส่งออกปรับตัวสูงขึ้น ประกอบด้วย หมวดสินค้าแร่และเชื้อเพลิง หมวดสินค้าอุตสาหกรรมเกษตร หมวดสินค้าเกษตรกรรม และหมวดสินค้าอุตสาหกรรม



เกษตรกรรม

| | | |
|-----|------|---|
| YoY | 6.1 | ▲ |
| MoM | -1.3 | ▼ |



อุตสาหกรรม การเกษตร

| | | |
|-----|-----|---|
| YoY | 7.3 | ▲ |
| MoM | 0.2 | ▲ |



อุตสาหกรรม

| | | |
|-----|------|---|
| YoY | 2.3 | ▲ |
| MoM | -0.1 | ▼ |



แร่และเชื้อเพลิง

| | | |
|-----|------|---|
| YoY | 47.9 | ▲ |
| MoM | -6.5 | ▼ |

ดัชนีราคานำเข้า เดือนกรกฎาคม 2565 สูงขึ้นร้อยละ 12.0 (YoY)

ดัชนีราคานำเข้า เดือนกรกฎาคม 2565 เท่ากับ 113.7 สูงขึ้นร้อยละ 12.0 (YoY) หมวดสินค้าที่ดัชนีราคานำเข้าปรับตัวสูงขึ้น ประกอบด้วย หมวดสินค้าเชื้อเพลิง หมวดสินค้าอุปโภคบริโภค หมวดสินค้าทุน และหมวดสินค้าวัตถุดิบและกึ่งสำเร็จรูป ขณะที่หมวดยานพาหนะและอุปกรณ์การขนส่งปรับตัวลดลง



สินค้าเชื้อเพลิง

| | | |
|-----|------|---|
| YoY | 57.7 | ▲ |
| MoM | 3.0 | ▼ |



สินค้าทุน

| | | |
|-----|-----|---|
| YoY | 4.4 | ▲ |
| MoM | 0.3 | ▲ |



สินค้าวัตถุดิบและกึ่งสำเร็จรูป

| | | |
|-----|------|---|
| YoY | 4.3 | ▲ |
| MoM | -0.6 | ▼ |



สินค้าอุปโภคบริโภค

| | | |
|-----|------|---|
| YoY | 7.1 | ▲ |
| MoM | -0.1 | ▼ |



ยานพาหนะและอุปกรณ์การขนส่ง

| | | |
|-----|------|---|
| YoY | -4.7 | ▼ |
| MoM | -1.5 | ▼ |

อัตรการการค้า Term of Trade

อัตรการการค้าของไทย เดือนกรกฎาคม 2565 เท่ากับ 95.3 (เดือนมิถุนายน 2565 เท่ากับ 94.9) ต่ำกว่า 100 เป็นเดือนที่ 7 ติดต่อกัน สะท้อนว่า ไทยยังมีความเสียเปรียบทางโครงสร้างราคาระหว่างประเทศ เนื่องจากระดับราคานำเข้าสูงกว่าราคาส่งออก โดยมีปัจจัยหลักจากราคาน้ำมันในตลาดโลกยังอยู่ในระดับสูง (การนำเข้าน้ำมันมีสัดส่วนสูงกว่าการส่งออกน้ำมัน) ส่งผลให้ดัชนีราคานำเข้ารวมสูงกว่าดัชนีราคาส่งออก

แนวโน้มอัตรการการค้าไทยในช่วง 5 เดือนที่เหลือของปี 2565 คาดว่าจะปรับตัวดีขึ้นจากช่วงก่อนหน้า ตามทิศทางราคาน้ำมันในตลาดโลกและราคาสินค้าโภคภัณฑ์ที่สำคัญมีแนวโน้มปรับลดลง ซึ่งจะส่งผลให้ดัชนีราคานำเข้าชะลอตัวลงในอัตราที่มากกว่าการชะลอตัวของดัชนีราคาส่งออก อย่างไรก็ตาม เนื่องจากอัตรการการค้าไทยอยู่ระดับต่ำกว่า 100 ติดต่อกัน เป็นเดือนที่ 7 และอยู่ในระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ ดังนั้น อัตรการการค้าไทยจะกลับมาอยู่ในระดับสูงกว่า 100 อาจต้องใช้เวลาต่อไปอีกระยะหนึ่ง

แนวโน้ม

ดัชนีราคาส่งออก-นำเข้า

แนวโน้มดัชนีราคาส่งออกในช่วง 5 เดือนที่เหลือของปี 2565 (ส.ค. - ธ.ค.) คาดว่าดัชนีมีแนวโน้มปรับตัวชะลอตัวลง เป็นผลมาจาก (1) ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีทิศทางชะลอตัวลงจากไตรมาสที่ 2 สอดคล้องกับความกังวลเศรษฐกิจโลกชะลอตัว (2) ราคาพืชพลังงานทดแทนมีแนวโน้มลดลง ตามราคาน้ำมันที่ลดลง (3) ราคาสินค้าเกษตรมีแนวโน้มลดลง ทั้งอุปสงค์ที่คาดว่าจะชะลอตัว ตามเศรษฐกิจโลกที่ขยายตัวได้ต่ำกว่าคาดการณ์เดิม รวมทั้งต้นทุนการผลิตจะปรับตัวลดลง โดยเฉพาะราคาปุ๋ยที่ปรับตัวลดลงจากจุดสูงสุดแล้ว และ (4) ต้นทุนปัจจัยการผลิตสินค้าขึ้นกลางจากต่างประเทศมีแนวโน้มลดลง จากค่าระวางเรือปรับตัวลดลง

แนวโน้มดัชนีราคานำเข้าในช่วง 5 เดือนที่เหลือของปี 2565 (ส.ค. - ธ.ค.) คาดว่าแรงกดดันจากดัชนีที่อยู่ระดับสูงมีแนวโน้มลดลง เป็นผลมาจาก (1) เศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มขยายตัวได้ต่ำกว่าคาดการณ์ จากผลกระทบของเงินเฟ้อที่ปรับตัวสูงขึ้นมาก การดำเนินนโยบายการเงินแบบเข้มงวด และการแพร่ระบาดของโควิด-19 ยังมีความไม่แน่นอน (2) ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีทิศทางชะลอตัวลงจากไตรมาสที่ 2 สอดคล้องกับความกังวลเศรษฐกิจโลกชะลอตัว (3) สินค้าโภคภัณฑ์ที่สำคัญมีแนวโน้มชะลอตัว เนื่องจากผลผลิตเพิ่มขึ้น ทำให้บางประเทศยกเลิกจำกัดการส่งออก และรัสเซียและยูเครนได้ลงนามในข้อตกลงส่งออกธัญพืช และ (4) ต้นทุนค่าระวางเรือมีแนวโน้มลดลง