ชีพจรโลจิสติกส์ไทย

ฉบับเดือนกันยายน 2569

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า
Trade Policy and Strategy Office
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

เจาะลึกธุรกิจโลจิสติกส์ไทย

ภาพรวมการเปิดปิดธุรกิจโลจิสติกส์ (เดือนกันยายน 2569)

ธุรกิจโลจิสติกส์มีจำนวนนิติบุคคลสะสมรวม 49,514 ราย

จำนวนนิติบุคคลเปิดกิจการใหม่
362 ราย

เพิ่มขึ้น 7.1% YoY
(เพิ่มขึ้น 15.7% MoM)

ธุรกิจที่มีนิติบุคคลเปิดกิจการมากที่สุด 3 อันดับแรก (TSIC)

1. การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323)
   - เปิดกิจการ 164 ราย
   - ลดลง 21.2% YoY (เพิ่มขึ้น 31.2% MoM)
2. การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน (49339)
   - เปิดกิจการ 59 ราย
   - เพิ่มขึ้น 47.5% YoY (เพิ่มขึ้น 11.3% MoM)
3. ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)
   - ปิดกิจการ 57 ราย
   - เพิ่มขึ้น 78.1% YoY (ลดลง 1.7% MoM)

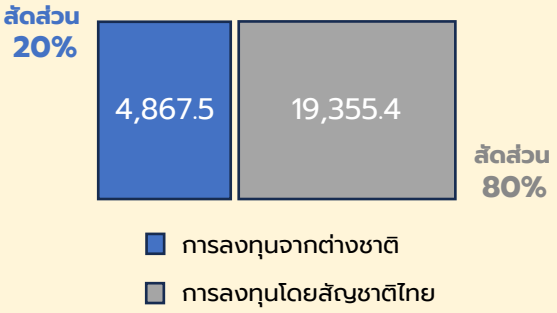
จำนวนนิติบุคคลปิดกิจการ
95 ราย

เพิ่มขึ้น 20.3% YoY
(เพิ่มขึ้น 18.8% MoM)

ธุรกิจที่มีนิติบุคคลปิดกิจการมากที่สุด 3 อันดับแรก (TSIC)

1. การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323)
   - ปิดกิจการ 44 ราย
   - เพิ่มขึ้น 7.3% YoY (เพิ่มขึ้น 63.0% MoM)
2. การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน (49339)
   - เปิดกิจการ 14 ราย
   - เพิ่มขึ้น 16.7% YoY (เพิ่มขึ้น 16.7% MoM)
3. ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)
   - ปิดกิจการ 7 ราย
   - เพิ่มขึ้น 75.0% YoY (ลดลง 53.3% MoM)

การลงทุนจากต่างประเทศในธุรกิจโลจิสติกส์
(มูลค่าการลงทุน: ล้านบาท)



ธุรกิจโลจิสติกส์ที่ต่างชาติเข้ามาลงทุนมากที่สุด (TSIC)

1. กิจกรรมการบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า (52291)	มูลค่า 2,969.7 ล้านบาท สัดส่วน 12.3%
2. การขนส่งสินค้าอื่นๆทางถนนซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น (49339)	มูลค่า 482.4 ล้านบาท สัดส่วน 2.0%
3. ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)	มูลค่า 331.7 ล้านบาท สัดส่วน 1.4%

สัญชาติที่เข้ามาลงทุนในธุรกิจโลจิสติกส์มากที่สุด 5 อันดับแรก

1. สิงคโปร์ (มูลค่า 1,542.4 ล้านบาท)
2. ฮ่องกง (มูลค่า 349.3 ล้านบาท)
3. จีน (มูลค่า 315.7 ล้านบาท)
4. เยอรมัน (มูลค่า 230.2 ล้านบาท)
5. เนเธอร์แลนด์ (มูลค่า 215.7 ล้านบาท)

ประเด็นที่น่าสนใจ

- **ธุรกิจโลจิสติกส์เปิดกิจการเพิ่มขึ้น**: นิติบุคคลจัดตั้งใหม่อยู่ที่ **362 ราย เพิ่มขึ้น 15.7% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และ 7.1% เมื่อเทียบจากปีก่อนหน้า**เพิ่มขึ้นหลังจากที่ลดลงติดต่อกันมา 3 เดือน สะท้อนว่าตลาดมีแนวโน้มดีขึ้น ทำให้มีผู้เล่นใหม่เข้ามามากขึ้น ในขณะที่ผู้ประกอบการรายเล็กยังคงมีความเสี่ยงสูงขึ้นจากราคาพลังงาน โดยล่าสุดกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปรับลดราคาดีเซล B7 ลง 1 บาท เหลือ 42.54 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 29 ต.ค. 2569 แต่ยังคงสูงกว่าในเดือนกันยายนที่ 41.44 บาทต่อลิตร ผู้ประกอบการจึงควรติดตามต้นทุนพลังงานอย่างใกล้ชิด
- **การลงทุนจากต่างชาติโตแรง 34% โดยเฉพาะกิจกรรมการบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า (52291)**: การลงทุนจากต่างชาติเดือนกันยายน 2569 การลงทุนต่างชาติเพิ่มขึ้นมากจาก 3,632.8 ล้านบาท ในเดือนสิงหาคม เป็น **4,867.5 ล้านบาท ในเดือนกันยายน หรือเพิ่มขึ้น 34.0%** โดยเฉพาะ**กิจกรรมการบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า (52291)** มูลค่าเพิ่มขึ้นจาก 1,798.4 ล้านบาท ในเดือนสิงหาคม เป็น 2,969.7 ล้านบาท ในเดือนกันยายน หรือเพิ่มขึ้น 65.1% และคิดเป็น 61% ของมูลค่าการลงทุนจากต่างชาติทั้งหมด สะท้อนว่าต่างชาติเลือกลงทุนในธุรกิจซัพพลายเชนและคลังสินค้าเป็นหลัก
- **สถานการณ์น้ำท่วม ส่งผลทำให้สินค้าไปถึงมือผู้บริโภคไม่ทันเวลา**: ข้อมูลจากศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ประเมินว่าน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและ 26 จังหวัดช่วงวันที่ 25-29 ก.ย. 2569 สร้างความเสียหายราว **12,283 ล้านบาท (0.06% ของ GDP)** กรุงเทพมหานครเสียหายมากที่สุด **7,014 ล้านบาท คิดเป็นราว 57%** ของความเสียหายทั้งหมด ด้านโลจิสติกส์ ถนนสายหลักหลายช่วงถูกตัดขาด และมีน้ำท่วมขัง **33 เส้นทาง** ทำให้รถขนส่งต้องอ้อมเส้นทาง การเติมสินค้าสินค้าอุปโภคบริโภคที่ขายเร็ว (Fast-Moving Consumer Goods) เข้าร้านค้าปลีกล่าช้า ส่วนบริษัทขนส่งการจัดส่งขั้นสุดท้าย (Last-Mile Delivery) อาทิ J&T, KEX และ Flash Express ต้องปรับบริการ และพักพัสดุไว้ที่ศูนย์กระจายสินค้าก่อน

ที่มา: สนค., คิดค้า.com, กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, กรุงเทพธุรกิจ, ประชาชาติ, ฐานเศรษฐกิจ

ชีพจรโลจิสติกส์ไทย

ฉบับเดือนกันยายน 2569

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า
Trade Policy and Strategy Office

โลจิสติกส์การค้าระหว่างประเทศของไทย

การขนส่งทางรถยนต์ สัดส่วน 9%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท)		**247,703**
การเติบโต (YoY)	Δ	**60.98%**

ALERT: มูลค่าการค้าทางรถยนต์ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 9 โดยมูลค่าการส่งออกเครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ไปจีนผ่านด่านศุลกากรสะเดาเติบโตตัวต่อเนื่อง อย่างไรก็ดี มูลค่าการส่งออกหน่วยความจำคอมพิวเตอร์ไปจีนผ่านด่านศุลกากรมุกดาหารหดตัว

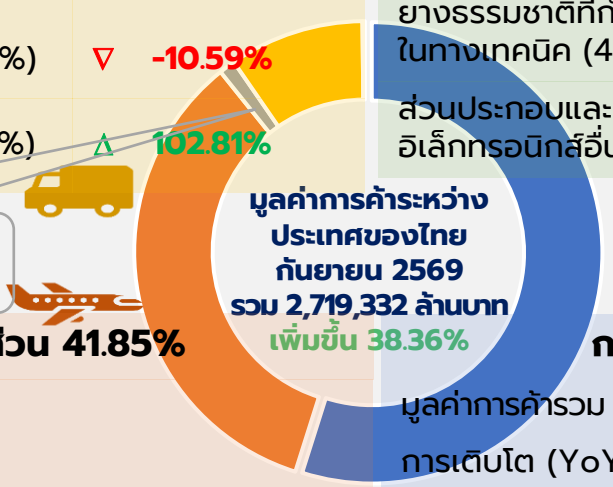
ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
จีน	(27.60%)	Δ 59.91%
มาเลเซีย	(16.66%)	Δ 47.67%
สิงคโปร์	(16.46%)	Δ 170.28%
ด่านสำคัญ		
ด่านศุลกากรสะเดา	(35.20%)	Δ 94.67%
ด่านศุลกากรมุกดาหาร	(28.69%)	Δ 69.29%
ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์	(6.53%)	Δ 14.97%
สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)		
เครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ (851762)	(13.88%)	Δ 492.52%
หน่วยความจำคอมพิวเตอร์ (847170)	(4.08%)	∇ -10.59%
ส่วนประกอบและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ (847330)	(3.89%)	Δ 102.81%

การขนส่งทางรถไฟ สัดส่วน 0.08%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท)		**2,181**
การเติบโต (YoY)	∇	**-20.26%**

ALERT: มูลค่าการค้าทางรถไฟหดตัวติดกันเป็นเดือนที่ 4 โดยการนำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ จากจีนผ่านด่านศุลกากรหนองคายหดตัวต่อเนื่อง ในขณะที่มูลค่าการส่งออกยางธรรมชาติจากไทยไปเกาหลีใต้ผ่านด่านศุลกากรปาดังเบซาร์กลับมาขยายตัว

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
จีน	(80.30%)	∇ -25.13%
เกาหลีใต้	(4.81%)	Δ 58,411.5%
เยอรมนี	(3.60%)	Δ 40.45%
ด่านสำคัญ		
ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์	(84.19%)	Δ 11.18%
ด่านศุลกากรหนองคาย	(15.81%)	∇ -68.18%
สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)		
ยางสังเคราะห์ผสมยางธรรมชาติ (400280)	(44.48%)	∇ -17.05%
ยางธรรมชาติที่กำหนดไว้ในทางเทคนิค (400122)	(33.29%)	Δ 205.60%
ส่วนประกอบและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ (847330)	(6.17%)	∇ -79.72%



การขนส่งทางอื่น ๆ เช่น ท่อลำเลียง ฯลฯ สัดส่วน 1.13%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

การขนส่งทางเครื่องบิน สัดส่วน 41.85%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท)		**1,138,039**
การเติบโต (YoY)	Δ	**68.06%**

ALERT: มูลค่าการค้าทางเครื่องบินขยายตัวติดต่อกัน ตามมูลค่าการส่งออกเครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ไปสหรัฐฯ ที่ขยายตัวต่อเนื่อง นอกจากนี้ มูลค่าการส่งออกฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์จากสนามบินภูเก็ตไปเนเธอร์แลนด์เติบโตเป็นเดือนแรก หลังจากที่ไม่มีการส่งออกในเดือนก่อนหน้า

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
สหรัฐอเมริกา	(21.18%)	Δ 100.68%
ไต้หวัน	(18.66%)	Δ 120.03%
จีน	(17.17%)	Δ 75.78%
ด่านสำคัญ		
สนามบินสุวรรณภูมิ	(98.90%)	Δ 70.17%
สนามบินดอนเมือง	(0.92%)	∇ -25.92%
สนามบินภูเก็ต	(0.14%)	Δ 23.36%
สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)		
ตัวประมวลผลและตัวควบคุม (854231)	(11.79%)	Δ 40.88%
เครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ (851762)	(10.69%)	Δ 105.27%
วงจรรวมอื่น ๆ (854239)	(6.67%)	Δ 77.05%

การขนส่งทางเรือ สัดส่วน 47.94%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท)		**1,303,648**
การเติบโต (YoY)	Δ	**17.34%**

ALERT: มูลค่าการค้าทางเรือขยายตัวต่อเนื่อง จากมูลค่าการนำเข้าน้ำมันปิโตรเลียมดิบจากบราซิลผ่านท่าเรือมาบตาพุดที่เพิ่มขึ้น และจากมูลค่าการนำเข้าก๊าซธรรมชาติผ่านท่าเรือมาบตาพุดจากสหรัฐฯ ที่เติบโตสูง

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
จีน	(24.36%)	Δ 28.47%
สหรัฐอเมริกา	(13.69%)	Δ 22.90%
ญี่ปุ่น	(9.33%)	Δ 9.01%
ด่านสำคัญ		
ท่าเรือแหลมฉบัง	(77.76%)	Δ 16.10%
ท่าเรือมาบตาพุด	(9.95%)	Δ 79.71%
ท่าเรือกรุงเทพ	(5.15%)	∇ -4.84%
สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)		
น้ำมันปิโตรเลียมดิบ (270900)	(7.82%)	Δ 33.70%
ก๊าซธรรมชาติ (271111)	(3.03%)	Δ 155.00%
รถยนต์และยานยนต์อื่น ๆ ที่มีเครื่องดีเซล (870421)	(2.30%)	Δ 12.26%

สามารถเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมได้ที่
Logistics Dashboard ผ่าน www.คิดค้า.com/Logistics

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้าสินค้าอุตสาหกรรมและธุรกิจบริการ
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ โทร 0 2507 8507

ชีพจรโลจิสติกส์ไทย

ฉบับเดือนกันยายน 2569

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า
Trade Policy and Strategy Office
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

Global Logistics Alerts

เมื่อวันที่ 25 ต.ค. 69 กองบัญชาการกลาง**สหรัฐฯ** (CENTCOM) ระบุว่า ได้สนับสนุนเรือพาณิชย์มากกว่า 3,000 ลำ ให้ผ่านช่องแคบฮอร์มุซในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมา และช่วยประเทศพันธมิตรในภูมิภาคอ่าวเปอร์เซียส่งออกน้ำมันดิบมากกว่า 1,500 ล้านบาร์เรล พร้อมยืนยันว่าเส้นทางเดินเรือหลักปลอดทุ่นระเบิดแล้ว อย่างไรก็ดี การเดินเรือยังเผชิญความเสี่ยงจากความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ กับอิหร่าน

เมื่อวันที่ 7 ต.ค. 69 สายการบินแห่งชาติของ**โปแลนด์** (LOT Polish Airlines) เปิดให้บริการเที่ยวบินปฐมฤกษ์เส้นทางวอร์ซอ–กรุงเทพฯ จากท่าอากาศยานโชแปง กรุงวอร์ซอ ซึ่งเป็นการกลับมาให้บริการเส้นทางอีกครั้งหลังถูกระงับตั้งแต่ปี 2543 เพื่อรองรับการขยายตัวของการเดินทางท่องเที่ยวและติดต่อธุรกิจ

เมื่อวันที่ 23 ต.ค. 69 มีรายงานว่า เรือบรรทุกน้ำมัน Agioi Fanendes ซึ่งจดทะเบียนในมอลตาขนส่งน้ำมันดีเซลออกจากท่าเรือ Primorsk ใน**รัสเซีย** เกือบ 300,000 บาร์เรล หลังสหรัฐฯ ผ่อนคลายมาตรการคว่ำบาตรบางส่วนเพื่อเพิ่มอุปทานและบรรเทาราคาน้ำมัน ทั้งนี้ ยูเครนและสมาชิกวุฒิสภาสหรัฐฯ บางส่วนคัดค้านข้อตกลงดังกล่าว เนื่องจากกังวลว่าจะเป็นการเพิ่มรายได้ให้รัสเซีย โดยที่ไม่ช่วยลดราคาน้ำมัน

เมื่อวันที่ 21 ต.ค. 69 มีรายงานว่า ท่าเรือเซี่ยงไฮ้ของ**จีน**ขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ได้สูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 5.12 ล้าน TEU ในเดือน ก.ย. 69 เพิ่มขึ้น 6.2% จากเดือนเดียวกันของปีก่อน หลังเร่งระบายสินค้าตกค้างจากพายุไต้ฝุ่นและรองรับความต้องการส่งออกที่เพิ่มขึ้น

เมื่อวันที่ 26 ต.ค. 69 มีรายงานว่า บริษัท TCI Seaways ของ**อินเดีย**หารือกับการท่าเรือเจนไน (Chennai) ถึงความเป็นไปได้ในการเปิดเส้นทางเดินเรือเจนไน–ระนอง ภายใต้กรอบความร่วมมือ BIMSTEC เพื่อเพิ่มทางเลือกขนส่งสินค้าและส่งเสริมการค้าไทย–อินเดีย ทั้งนี้ ยังไม่มีการประกาศวันเริ่มให้บริการ ความถี่เที่ยวเรือ และอัตราค่าระวาง โดยต้องประเมินปริมาณสินค้าทั้งขาไปและขากลับเพื่อการให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง

เมื่อวันที่ 1 ต.ค. 69 ประธานาธิบดี**มัลดีฟส์**ได้ลงพื้นที่ติดตามโครงการย้ายท่าเรือพาณิชย์จากกรุงมาเล (Malé) ไปยัง Thilafushi โดยระยะแรกจะรองรับตู้สินค้าได้ 3.9 แสน TEU ต่อปี และคาดว่าจะเพิ่มเป็น 1.8 ล้าน TEU ต่อปี เมื่อพัฒนาโครงการเสร็จสมบูรณ์ ซึ่งคาดว่าจะเปิดดำเนินการเต็มรูปแบบในเดือน พ.ย. 70 และคาดว่าจะลดระยะเวลาขนถ่ายสินค้าจาก 7–14 วัน เหลือประมาณ 2 วัน

เมื่อวันที่ 25 ต.ค. 69 ท่าอากาศยานนานาชาติ Western Sydney ของ**ออสเตรเลีย** เปิดให้บริการเที่ยวบินโดยสาร หลังเริ่มดำเนินงานขนส่งสินค้าเมื่อวันที่ 26 ก.ค. 69 โดยมีสายการบิน Qantas Freight ให้บริการเที่ยวบินขนส่งสินค้าประจำ ทั้งนี้ ท่าอากาศยานดังกล่าวมีพื้นที่ขนส่งสินค้าเฉพาะและรองรับการดำเนินงานตลอด 24 ชั่วโมง ช่วยเพิ่มทางเลือกสำหรับสินค้าเร่งด่วนและการขนส่งช่วงกลางคืน

กลุ่ม G7 กับการสนับสนุนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจสำคัญเพื่อยกระดับความร่วมมือทางเศรษฐกิจ

การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจมีส่วนช่วยขยายโอกาสทางการค้าและการลงทุน ตลอดจนส่งเสริมการเติบโตของเศรษฐกิจในพื้นที่ โดย**กลุ่มประเทศอุตสาหกรรมชั้นนำ 7 ประเทศ (G7) ได้แก่ แคนาดา ฝรั่งเศส เยอรมนี อิตาลี ญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา ได้สนับสนุนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ**ในฐานะกลไกส่งเสริมความร่วมมือระยะยาวกับประเทศหุ้นส่วน โดยมุ่งบูรณาการทางเศรษฐกิจและสร้างมูลค่าเพิ่มผ่านการลงทุนที่สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละพื้นที่ และก่อให้เกิดประโยชน์ร่วมกัน

แนวทางใหม่ในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจของกลุ่ม G7

- เมื่อวันที่ 30 เม.ย. 69 **กลุ่ม G7 ได้ประกาศสนับสนุนแนวทางใหม่ในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานและการลงทุนระดับโลก** (The Partnership for Global Infrastructure and Investment: PGII) โดยให้ความสำคัญกับ**การบูรณาการทางเศรษฐกิจและการลงทุนที่สร้างผลกระทบสูง**
- แนวทางนี้มุ่ง**ส่งเสริมอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์ที่สร้างงาน** เช่น อุตสาหกรรมเกษตร แร่สำคัญ การผลิต และยา ควบคู่กับการพัฒนาด้านพลังงาน การขนส่งและโลจิสติกส์ และการเชื่อมต่อระบบดิจิทัล
- การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ**เน้นการเชื่อมโยงเป็นโครงข่าย เพื่อเพิ่มทางเลือกในการขนส่งสินค้าและลดการพึ่งพาเส้นทางใดทางหนึ่งเพียงเส้นทางเดียว** เพื่อรองรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ และการหยุดชะงักของห่วงโซ่มูลค่าโลก พร้อม**ส่งเสริมการเชื่อมโยงระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน ควบคู่กับการปรับปรุงกฎระเบียบ และส่งเสริมความร่วมมือด้านศุลกากร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการค้าข้ามพรมแดน**
- **ระเบียงเศรษฐกิจโลบิโต (Lobito Corridor) เป็นหนึ่งในระเบียงเศรษฐกิจสำคัญที่ได้รับการสนับสนุนจากกลุ่ม G7** โดยระเบียงเศรษฐกิจนี้**เชื่อมโยงโครงข่ายขนส่ง 3 ประเทศในทวีปแอฟริกา ได้แก่ แองโกลา สาธารณรัฐประชาธิปไตยคองโก และแซมเบีย** โดยมี**โครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟเชื่อมพื้นที่ผลิตทองแดงและแร่สำคัญกับท่าเรือโลบิโต** (Port of Lobito) ที่เมืองโลบิโต ในแองโกลา ซึ่งอยู่ริมมหาสมุทรแอตแลนติก **เพื่อเพิ่มทางเลือกในการขนส่งแร่สำคัญเพื่อการส่งออก** เช่น ทองแดง และโคบอลต์ ซึ่งการสนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจนี้ช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจผ่านการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน อุตสาหกรรมการผลิตและแปรรูป รวมถึงการพัฒนาภาคเกษตร



Lobito Corridor, APRI

ระเบียงเศรษฐกิจโลบิโตกับแนวทางการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจของไทย

- ไทยอาจพิจารณานำ**แนวทางของระเบียงเศรษฐกิจโลบิโตมาประกอบการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจของไทย โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม** พลังงาน **และบริการโลจิสติกส์กับความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย**
- การวางแผนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจควร**เริ่มจากการประเมินความต้องการของอุตสาหกรรมควบคู่กับแหล่งผลิต กลุ่มสินค้า และตลาดปลายทาง** เพื่อกำหนดเส้นทาง จุดรวบรวมสินค้า และบริการให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริงของผู้ประกอบการ
- **การประเมินผลความสำเร็จ**ของการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจควร**ครอบคลุมต้นทุนและเวลาขนส่ง ความคุ้มค่าของการลงทุน การจ้างงาน และโอกาสทางธุรกิจของผู้ประกอบการท้องถิ่น** โดยไม่ใช้ปริมาณสินค้าที่ผ่านเส้นทางเป็นตัวชี้วัดเพียงอย่างเดียว

ที่มา: สนค., กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ, The Loadstar, The Maritime Executive, G7/G20, European Commission, Reuters