

เจาะลึกธุรกิจโลจิสติกส์ไทย

ภาพรวมการเปิดปิดธุรกิจโลจิสติกส์ (เดือนสิงหาคม 2569)

ธุรกิจโลจิสติกส์มีจำนวนนิติบุคคลสะสมรวม 49,247 ราย



จำนวนนิติบุคคล
เปิดกิจการใหม่
313 ราย



ลดลง 1.9% YoY
(ลดลง 6.8% MoM)

ธุรกิจที่มีนิติบุคคลเปิดกิจการมากที่สุด 3 อันดับแรก (TSIC)

1. การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323)
 - เปิดกิจการ 125 ราย
 - ลดลง 31.7% YoY (ลดลง 12.6% MoM)
2. ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)
 - เปิดกิจการ 58 ราย
 - เพิ่มขึ้น 114.8% YoY (เพิ่มขึ้น 23.4% MoM)
3. การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน (49339)
 - เปิดกิจการ 53 ราย
 - เพิ่มขึ้น 43.2% YoY (ลดลง 7.0% MoM)



จำนวนนิติบุคคล
ปิดกิจการ
80 ราย



เพิ่มขึ้น 9.6% YoY
(ลดลง 8.0% MoM)

ธุรกิจที่มีนิติบุคคลปิดกิจการมากที่สุด 3 อันดับแรก (TSIC)

1. การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323)
 - ปิดกิจการ 27 ราย
 - เพิ่มขึ้น 42.1% YoY (ลดลง 34.1% MoM)
2. ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)
 - ปิดกิจการ 15 ราย
 - เพิ่มขึ้น 25.0% YoY (เพิ่มขึ้น 87.5% MoM)
3. การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน (49339)
 - ปิดกิจการ 12 ราย
 - เพิ่มขึ้น 71.4% YoY (เพิ่มขึ้น 50.0% MoM)

การลงทุนจากต่างประเทศในธุรกิจโลจิสติกส์ (มูลค่าการลงทุน: ล้านบาท)



ธุรกิจโลจิสติกส์ที่ต่างชาติเข้ามาลงทุนมากที่สุด (TSIC)

1. กิจกรรมการบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า (52291)
2. การขนส่งสินค้าอื่นๆทางถนนซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น (49339)
3. ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)

มูลค่า 1,798.4 ล้านบาท
สัดส่วน 8.4%

มูลค่า 483.9 ล้านบาท
สัดส่วน 2.3%

มูลค่า 314.1 ล้านบาท
สัดส่วน 1.5%

สัญชาติที่เข้ามาลงทุนในธุรกิจโลจิสติกส์มากที่สุด 5 อันดับแรก

1. สิงคโปร์ (มูลค่า 1,538 ล้านบาท)
2. ฮ่องกง (มูลค่า 345.7 ล้านบาท)
3. จีน (มูลค่า 286.8 ล้านบาท)
4. เยอรมัน (มูลค่า 230.2 ล้านบาท)
5. เนเธอร์แลนด์ (มูลค่า 215.7 ล้านบาท)

ประเด็นที่น่าสนใจ

- ภาพรวมการลงทุนในธุรกิจโลจิสติกส์เดือนสิงหาคม 2569 มูลค่าการลงทุนรวมปรับตัวเพิ่มขึ้นจากราว 15,314 ล้านบาทในเดือนกรกฎาคม มาอยู่ที่ 21,483.7 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นถึง 40.3% โดยมีแรงขับเคลื่อนจากการลงทุนของผู้ประกอบการไทยที่เพิ่มขึ้นจาก 11,960.9 ล้านบาทในเดือนกรกฎาคม เป็น 17,850.9 ล้านบาท ในเดือนสิงหาคม ซึ่งเพิ่มขึ้นถึง 49.2% ในขณะที่การลงทุนต่างชาติยังเพิ่มขึ้นจาก 3,352.8 ล้านบาท เป็น 3,632.8 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 8.35% สะท้อนได้ว่าผู้ประกอบการไทยกำลังกลับมาเป็นแรงหนุนที่สำคัญของการลงทุนในธุรกิจโลจิสติกส์
- อีกหนึ่งสัญญาณที่ควรจับตาคือ การเปิดกิจการของธุรกิจด้านโลจิสติกส์มีการปรับตัวลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 จาก 391 ราย ในเดือนมิถุนายน 336 ราย ในเดือนกรกฎาคมและ 313 ราย ในเดือนสิงหาคม ตามลำดับ นอกจากนี้ พบว่าจำนวนนิติบุคคลธุรกิจโลจิสติกส์เปิดกิจการใหม่ กลับมาติดลบ 1.9% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า และลดลง 6.8% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า สวนทางกับการเปิดกิจการของนิติบุคคลโดยรวมทุกสาขา ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น 5.34% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และเพิ่มขึ้น 3.56% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ซึ่งอาจเกิดจากหลายปัจจัย อาทิ สถานการณ์ราคาลงทุนที่ยังผันผวนส่งผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่ง การแข่งขันที่รุนแรง หรือต้นทุนการเข้าสู่ตลาดที่สูงขึ้น ทำให้ผู้ประกอบการรายใหม่ลังเลที่จะเข้าสู่อุตสาหกรรมนี้ ซึ่งเป็นสัญญาณที่ควรเฝ้าติดตาม
- เส้นทางเดินเรือไปยังตะวันออกกลางเดือนสิงหาคม 2569 เคลื่อนไหวสองทิศทาง โดยฝั่งคลองสุเอซเริ่มฟื้นตัว หลังบริษัท MSC Maersk CMA CGM และ COSCO เริ่มใช้เส้นทางคลองสุเอซขนส่งสินค้าระหว่างเอเชีย-ยุโรปมากขึ้น แต่เส้นทางช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งรองรับน้ำมันดิบ และ LNG กว่า 20% ของโลก ยังคงถูกจำกัดการเดินทาง และมีความไม่แน่นอนสูง ส่งผลต่อต้นทุนเชื้อเพลิงให้มีราคาสูง เป็นแรงกดดันผู้ประกอบการขนส่งไทย โดยเฉพาะรายเล็ก



โลจิสติกส์การค้าระหว่างประเทศของไทย

การขนส่งทางรถยนต์ สัดส่วน 9.42%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท)	227,300
การเติบโต (YoY)	▲ 42.47%

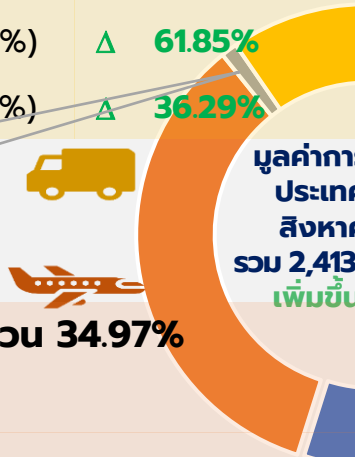
ALERT: มูลค่าการค้าทางรถยนต์ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 8 โดยมูลค่าการส่งออกเครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ไปจีนผ่านด่านศุลกากรสะเดาเติบโตต่อเนื่อง และมูลค่าการส่งออกหน่วยความจำคอมพิวเตอร์ไปจีนผ่านด่านศุลกากรมุกดาหารขยายตัวติดกันเป็นเดือนที่ 2

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
 จีน	(33.69%)	▲ 65.02%
 มาเลเซีย	(17.66%)	▲ 46.16%
 สิงคโปร์	(11.63%)	▲ 82.25%

ด้านสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ด่านศุลกากรสะเดา	(31.26%)	▲ 55.53%
ด่านศุลกากรมุกดาหาร	(26.36%)	▲ 56.74%
ด่านศุลกากรปางดงเบซาร์	(7.20%)	▲ 14.46%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
เครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ (851762)	(7.86%)	▲ 291.39%
หน่วยความจำคอมพิวเตอร์ (847170)	(5.50%)	▲ 61.85%
ทุเรียน (081060)	(4.34%)	▲ 36.29%

การขนส่งทางอื่น ๆ เช่น ท่อลำเลียง ฯลฯ สัดส่วน 1.12%



การขนส่งทางรถไฟ สัดส่วน 0.09%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท)	2,261
การเติบโต (YoY)	▼ -23.81%

ALERT: มูลค่าการค้าทางรถไฟหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 โดยการนำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ จากจีนผ่านด่านศุลกากรหนองคายหดตัว ในขณะที่มูลค่าการส่งออกยางธรรมชาติจากไทยไปจีนที่ด่านศุลกากรปางดงเบซาร์เติบโตติดกันเป็นเดือนที่ 3

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
 จีน	(79.14%)	▼ -33.00%
 เยอรมนี	(4.21%)	▲ 87.46%
 สหรัฐอเมริกา	(3.49%)	▲ 213.85%

ด้านสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ด่านศุลกากรปางดงเบซาร์	(85.28%)	▲ 34.17%
ด่านศุลกากรหนองคาย	(14.72%)	▼ -78.26%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ยางสังเคราะห์ผสมยางธรรมชาติ (400280)	(51.06%)	▲ 17.16%
ยางธรรมชาติที่กำหนดไว้ในทางเทคนิค (400122)	(23.76%)	▲ 67.29%
ส่วนประกอบและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ (847330)	(8.65%)	▼ -64.01%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

การขนส่งทางเครื่องบิน สัดส่วน 34.97%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท)	843,921
การเติบโต (YoY)	▲ 48.76%

ALERT: มูลค่าการค้าทางเครื่องบินขยายตัวติดต่อกัน ตามมูลค่าการส่งออกเครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ไปสหรัฐฯ ที่ขยายตัวต่อเนื่อง ในขณะที่มูลค่าการนำเข้าตัวประมวลผลและตัวควบคุมสินค้าจากไต้หวันหดตัว

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
 สหรัฐอเมริกา	(21.37%)	▲ 88.68%
 จีน	(18.92%)	▲ 46.86%
 ไต้หวัน	(11.29%)	▲ 12.52%

ด้านสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
สนามบินสุวรรณภูมิ	(98.80%)	▲ 51.31%
สนามบินดอนเมือง	(0.85%)	▼ -47.78%
สนามบินภูเก็ต	(0.06%)	▼ -64.20%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
เครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ (851762)	(10.42%)	▲ 134.49%
ตัวประมวลผลและตัวควบคุม (854231)	(8.49%)	▼ -10.97%
วงจรรวมอื่น ๆ (854239)	(8.41%)	▲ 58.04%

การขนส่งทางเรือ สัดส่วน 54.4%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท)	1,313,045
การเติบโต (YoY)	▲ 18.17%

ALERT: มูลค่าการค้าทางเรือขยายตัวต่อเนื่อง จากมูลค่าการนำเข้าน้ำมันปิโตรเลียมดิบจากสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ และสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้น ขณะเดียวกัน ไทยมีมูลค่าการส่งออกรถยนต์และยานยนต์อื่น ๆ ที่มีเครื่องดีเซล ผ่านท่าเรือแหลมฉบังไปออสเตรเลียสูงขึ้น

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
 จีน	(23.02%)	▲ 22.06%
 สหรัฐอเมริกา	(14.90%)	▲ 41.93%
 ญี่ปุ่น	(9.33%)	▲ 14.28%

ด้านสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ท่าเรือแหลมฉบัง	(79.64%)	▲ 24.12%
ท่าเรือมาบตาพุด	(7.88%)	▲ 6.62%
ท่าเรือกรุงเทพ	(5.52%)	▲ 7.75%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
น้ำมันปิโตรเลียมดิบ (270900)	(9.86%)	▲ 52.14%
น้ำมันปิโตรเลียมแปรรูป (271019)	(2.74%)	▲ 104.61%
รถยนต์และยานยนต์อื่น ๆ ที่มีเครื่องดีเซล (870421)	(2.23%)	▲ 11.05%



Global Logistics Alerts

เมื่อวันที่ 22 ก.ย. 69 มีรายงานว่า กองทัพเรือเม็กซิโกสั่งจำกัดการเดินทางเรือในท่าเรือฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิกหลายแห่ง หลังพายุเฮอร์ริเคน Polo ทวีกำลังอย่างรวดเร็ว โดยท่าเรือ Manzanillo และท่าเรือ Lázaro Cárdenas ซึ่งเป็นท่าเรือคอนเทนเนอร์หลักของเม็กซิโกฝั่งแปซิฟิก และถือเป็นประตูนำเข้าสินค้าจากเอเชียสู่ตลาดเม็กซิโก ได้จำกัดการเดินทางเรือขนาดเล็ก แต่ยังเปิดให้เรือพาณิชย์และเรือบรรทุกคอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่เข้าเทียบท่าได้

เมื่อวันที่ 8 ก.ย. 69 นายกรัฐมนตรีของอินเดียได้เป็นประธานในพิธีเปิดเส้นทางช่วงสุดท้ายของโครงข่ายรถไฟขนส่งสินค้า Western Dedicated Freight Corridor (WDFC) ณ เมือง Vadodara ในรัฐ Gujarat ส่งผลให้โครงข่ายรถไฟขนส่งสินค้าทางฝั่งตะวันตกของอินเดียเปิดใช้งานครบทั้งระบบ โดยมีระยะทางรวม 1,506 กิโลเมตร เชื่อมพื้นที่อุตสาหกรรมทางตอนเหนือของประเทศในเมืองดาดรี (Dadri) กับท่าเรือ Jawaharlal Nehru (JNPT) ซึ่งตั้งอยู่ที่เมืองนาวิมุมไบ (Navi Mumbai)

เมื่อวันที่ 30 ส.ค. 69 รัฐบาลบังกลาเทศจัดพิธีวางศิลาฤกษ์ท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ APM Terminals Laldia ที่เมืองจิตตะกอง (Chattogram) ซึ่งมีมูลค่าโครงการ 550 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยโครงการนี้เป็นผลจากความร่วมมือระหว่างรัฐบาลบังกลาเทศและรัฐบาลเดนมาร์ก และดำเนินงานในรูปแบบความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) โดยบริษัท APM Terminals ในเครือ A.P. Moller-Maersk ซึ่งท่าเทียบเรือแห่งนี้มีกำหนดเปิดดำเนินการในปี 2573 โดยจะรองรับตู้คอนเทนเนอร์ได้มากกว่า 800,000 TEU ต่อปี และรองรับเรือขนาดใหญ่ 6,000 TEU ได้

เมื่อวันที่ 18 ก.ย. 69 มีรายงานว่า กระทรวงคมนาคมของไทย มีแผนจะปิดการดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) ทั้งหมด และรวมการบริหารจัดการไว้ที่ท่าเรือแหลมฉบังเพียงแห่งเดียว โดยพื้นที่เดิมจะนำไปพัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อสร้างรายได้ระยะยาว ให้การทำเรือแห่งประเทศไทย (ทกท.) ทั้งนี้ ทกท. จะศึกษาการคงพื้นที่บางส่วนไว้สำหรับสินค้าที่ต้องขนส่งเร่งด่วน เช่น อาหารสดและผลไม้สด และดำเนินการจัดหาที่อยู่อาศัยทดแทนให้ชุมชนโดยรอบต่อไป

เมื่อวันที่ 15 ก.ย. 69 มีรายงานว่า ท่าเรือ Port of Tanjung Pelepas (PTP) ของมาเลเซียได้กลับมาให้บริการท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์แล้ว หลังเกิดเหตุไทม์แทงก์เซอร์เมื่อช่วงค่ำของวันที่ 9 ก.ย. 69 ส่งผลให้ท่าเรือต้องระงับการดำเนินงานชั่วคราวเพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบปฏิบัติการท่าเรือ ก่อนทยอยเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 10 ก.ย. ที่ผ่านมา

เมื่อวันที่ 14 ก.ย. 69 หน่วยงานบริหารคลองปานามา (Panama Canal Authority: ACP) ระบุว่า เตรียมลดจำนวนเรือที่ผ่านคลองปานามา เหลือเฉลี่ยจำนวน 29.5 ลำต่อวัน ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 69 เป็นต้นไป จากที่เคยมีเรือผ่าน 32 ลำต่อวัน ในเดือน ก.ย. และ 36 ลำต่อวัน ในเดือน ส.ค. เนื่องจากภัยแล้งจากปรากฏการณ์เอลนีโญที่ทำให้ระดับน้ำใน Lake Gatun ซึ่งเป็นแหล่งน้ำสำหรับระบบประตูน้ำของคลองปานามาลดลง ทั้งนี้ การจำกัดจำนวนเรือผ่านคลองปานามาอาจส่งผลให้เรือแต่ละลำต้องใช้เวลารอเพื่อเข้าสู่คลองปานามาเพิ่มขึ้น

เมื่อวันที่ 26 ก.ย. 69 มีรายงานว่า อิหร่านได้เสนอแผนเปิดเส้นทางเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซภายใน 7 วัน โดยมีเงื่อนไขให้สหรัฐอเมริกาเลิกการปิดล้อมท่าเรืออิหร่าน พร้อมพัฒนามาตรการคว่ำบาตรการค้าน้ำมัน และปลดล็อกสินทรัพย์อิหร่านที่ถูกอายัด อย่างไรก็ตาม อิหร่านยืนยันว่าจะยังไม่เปิดช่องแคบฮอร์มุซจนกว่าสหรัฐฯ จะยอมรับเงื่อนไขทั้งหมด ทั้งนี้ มีรายงานว่า ทั้งสองฝ่ายอาจดำเนินการเจรจาทางอ้อมผ่านกาตาร์ต่อไป ซึ่งยังไม่มีความชัดเจนต่อการเปิดช่องแคบฮอร์มุซที่ชัดเจน

อินเดียกับการยกระดับท่าเรือเศรษฐกิจสำคัญ และโอกาสของผู้ส่งออกไทย

การขนส่งสินค้าทางทะเลเป็นหนึ่งในช่องทางการค้าระหว่างประเทศที่สำคัญของอินเดีย โดยประตูการค้าที่น่าจับตาของอินเดียคือ ท่าเรือ Jawaharlal Nehru (JNPT) หรือท่าเรือ Nhava Sheva ซึ่งตั้งอยู่ที่เมืองนาวิมุมไบ และเป็นท่าเรือที่เชื่อมโยงกับท่าเรือมากกว่า 200 แห่งทั่วโลก ทั้งนี้ อินเดียมีการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางขนส่งที่เชื่อมการค้าระหว่างประเทศกับพื้นที่เศรษฐกิจภายในประเทศ นับว่าเป็นพัฒนาการสำคัญด้านโลจิสติกส์ของอินเดียที่ผู้ประกอบการส่งออกไทยควรติดตาม

- ท่าเรือ JNPT: ท่าเรือคอนเทนเนอร์ศักยภาพซึ่งเป็นประตูการค้าสำคัญของอินเดีย**
- ท่าเรือ Jawaharlal Nehru (JNPT) หรือท่าเรือ Nhava Shava ตั้งอยู่ที่เมืองนาวิมุมไบ (Navi Mumbai) รัฐมหาราษฏระ (Maharashtra) เป็นหนึ่งในท่าเรือหลัก (Major Ports) ภายใต้การกำกับของกระทรวงท่าเรือ การขนส่ง และการเดินเรือ (Ministry of Ports, Shipping and Waterways) โดยระหว่างเดือน เม.ย. 68 – มี.ค. 69 ท่าเรือแห่งนี้ขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ได้ 8.17 ล้าน TEU คิดเป็น 54.8% ของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่ผ่านกลุ่มท่าเรือหลักของอินเดีย
 - ท่าเรือ JNPT เป็นท่าเรือคอนเทนเนอร์ที่ใหญ่ที่สุดในอินเดีย โดยสามารถรองรับตู้คอนเทนเนอร์ได้ 10.1 ล้าน TEU ต่อปี และเป็นท่าเรือแห่งแรกของอินเดียที่สามารถรองรับตู้คอนเทนเนอร์ได้เกิน 10 ล้าน TEU ต่อปี
 - เมื่อวันที่ 25 ก.ย. 69 รัฐบาลอินเดียได้ประกาศให้ท่าเรือ JNPT เป็นหนึ่งในท่าเรือสี่แห่งแรกของอินเดียที่ได้รับสถานะ “Mega Port” ร่วมกับท่าเรือ Deendayal, Paradip และ Mundra จากการผ่านเกณฑ์ที่กำหนดให้ท่าเรือคอนเทนเนอร์มีปริมาณขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์อย่างน้อย 7.5 ล้าน TEU ในปีงบประมาณก่อนหน้า ซึ่งสะท้อนบทบาทของท่าเรือ JNPT ในการเป็นท่าเรือเศรษฐกิจสำคัญของอินเดีย
 - นอกจากนี้ ท่าเรือ JNPT ยังได้รับอนุมัติจากแผนเปิดโครงข่ายรถไฟขนส่งสินค้า Western Dedicated Freight Corridor (WDFC) ซึ่งมีระยะทางรวม 1,506 กิโลเมตร และเชื่อมพื้นที่อุตสาหกรรมทางตอนเหนือของประเทศ ในเมืองดาดรี (Dadri) รัฐอุตตรประเทศ (Uttar Pradesh) กับท่าเรือ JNPT โดยโครงข่ายรถไฟขนส่งสินค้า WDFC จะช่วยเพิ่มทางเลือกในการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางราง
 - ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 28 ก.ย. 69 ท่าเรือ JNPT และบริษัทเงินทุนระหว่างประเทศ (International Finance Corporation: IFC) ได้ประกาศความร่วมมือด้านเงินทุนสีน้ำเงิน (blue financing) วงเงิน 70 ล้านเหรียญสหรัฐ เพื่อพัฒนากองทุนการเงินเพื่อความยั่งยืนของท่าเรือ และเพื่อพัฒนาระบบจ่ายไฟฟ้าจากฝั่งให้เรือขบวนจอดเทียบท่า (shore power) ซึ่งจะช่วยให้เรือสามารถใช้ไฟฟ้าจากฝั่งแทนการเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดีเซลระหว่างจอดเทียบท่า โดยคาดว่าจะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนในพื้นที่ท่าเรือ



ท่าเรือสำคัญในอินเดีย, Maps of India

โอกาสทางการค้าของผู้ประกอบการส่งออกไทย

- ในปี 2568 อินเดียเป็นคู่ค้าอันดับ 7 ของไทยในตลาดโลก และอันดับ 1 ในภูมิภาคเอเชียใต้ ไทยมีการค้ากับอินเดียมูลค่า 719,994 ล้านบาท โดยเป็นมูลค่าการค้าทางเรือ 456,597 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 63.42% ของการค้าระหว่างไทยกับอินเดีย และสินค้าสำคัญที่ไทยส่งออกไปอินเดียทางเรือ 3 อันดับแรก คือ (1) น้ำมันปาล์มดิบ ซึ่งอินเดียเป็นตลาดส่งออกน้ำมันปาล์มดิบอันดับ 1 ของไทย (2) กรดเทรฟทาสิก (วัตถุดิบสำหรับผลิตพลาสติก) และ (3) เครื่องปรับอากาศ
- การพัฒนาท่าเรือ JNPT ควบคู่กับการเปิดใช้โครงข่ายรถไฟขนส่งสินค้า WDFC จะช่วยเพิ่มโอกาสแก่ผู้ส่งออกไทยในการกระจายสินค้าเข้าสู่ตลาดอินเดียและเอเชียใต้ต่อไป

ที่มา: สศก., กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ, The Loadstar, The Maritime Executive, JNPA, The Hindu



สามารถเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมได้ที่
Logistics Dashboard ผ่าน www.คิดค้า.com/Logistics

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้าสินค้าอุตสาหกรรมและธุรกิจบริการ
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ โทร 0 2507 8507