

เจาะลึกธุรกิจโลจิสติกส์ไทย

ภาพรวมการเปิดปิดธุรกิจโลจิสติกส์ (เดือนกรกฎาคม 2569)

ธุรกิจโลจิสติกส์มีจำนวนนิติบุคคลสะสมรวม 49,014 ราย



จำนวนนิติบุคคล
เปิดกิจการใหม่
336 ราย



เพิ่มขึ้น 2.8% YoY
(ลดลง 14.1% MoM)

ธุรกิจที่มีนิติบุคคลเปิดกิจการมากที่สุด 3 อันดับแรก (TSIC)

1. การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323)
 - เปิดกิจการ 143 ราย
 - ลดลง 26.3% YoY (ลดลง 25.5% MoM)
2. การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน (49339)
 - เปิดกิจการ 57 ราย
 - เพิ่มขึ้น 72.7% YoY (เพิ่มขึ้น 16.3% MoM)
3. ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)
 - เปิดกิจการ 47 ราย
 - เพิ่มขึ้น 42.4% YoY (ลดลง 27.7% MoM)



จำนวนนิติบุคคล
ปิดกิจการ
87 ราย

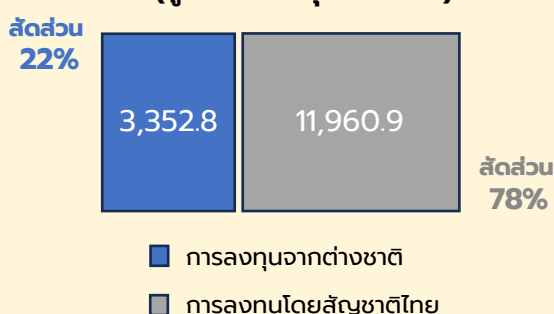


เพิ่มขึ้น 26.1% YoY
(เพิ่มขึ้น 42.6% MoM)

ธุรกิจที่มีนิติบุคคลปิดกิจการมากที่สุด 3 อันดับแรก (TSIC)

1. การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323)
 - ปิดกิจการ 41 ราย
 - เพิ่มขึ้น 46.4% YoY (เพิ่มขึ้น 41.4% MoM)
2. การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน (49339)
 - ปิดกิจการ 8 ราย
 - ลดลง 38.5% YoY (เพิ่มขึ้น 14.3% MoM)
3. ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)
 - ปิดกิจการ 8 ราย
 - เพิ่มขึ้น 14.3% YoY (เพิ่มขึ้น 33.3% MoM)

การลงทุนจากต่างประเทศในธุรกิจโลจิสติกส์ (มูลค่าการลงทุน: ล้านบาท)



ธุรกิจโลจิสติกส์ที่ต่างชาติเข้ามาลงทุนมากที่สุด (TSIC)

1. กิจกรรมการบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า (52291)
2. การขนส่งสินค้าอื่นๆทางถนนซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น (49339)
3. ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)

มูลค่า 1,657.8 ล้านบาท
สัดส่วน 10.8%

มูลค่า 479.4 ล้านบาท
สัดส่วน 3.1%

มูลค่า 278.1 ล้านบาท
สัดส่วน 1.8%

สัญชาติที่เข้ามาลงทุนในธุรกิจโลจิสติกส์ มากที่สุด 5 อันดับแรก

1. สิงคโปร์ (มูลค่า 1,402.5 ล้านบาท)
2. ฮ่องกง (มูลค่า 340.3 ล้านบาท)
3. จีน (มูลค่า 247.6 ล้านบาท)
4. เยอรมัน (มูลค่า 229.6 ล้านบาท)
5. เนเธอร์แลนด์ (มูลค่า 215.7 ล้านบาท)

ประเด็นที่น่าสนใจ

- ในเดือนกรกฎาคม 2569 ธุรกิจโลจิสติกส์มี **นิติบุคคลเปิดกิจการใหม่ลดลง 14.1%** เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า ขณะที่ **ปิดกิจการเพิ่มขึ้น 42.6%** เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และเพิ่มขึ้น 26.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สะท้อนถึงแรงกดดันจากสถานการณ์ในตะวันออกกลางที่ประทุขึ้น และยังไม่แน่นอนซึ่งส่งผลกระทบต่อความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ต้นทุนพลังงาน และการแข่งขันด้านราคา ซึ่งถือเป็นสัญญาณที่ควรติดตามว่าเป็นเพียงความผันผวนระยะสั้น หรือสัญญาณการชะลอการลงทุนของภาคโลจิสติกส์
- แม้ว่าในเดือนกรกฎาคม 2569 มีธุรกิจโลจิสติกส์หลายสาขาที่เปิดกิจการของนิติบุคคลลดลง แต่**ธุรกิจการขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน (49339)** กลับมี**นิติบุคคลเปิดกิจการเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าและเดือนก่อนหน้า** สะท้อนว่ายังมีความต้องการใช้บริการขนส่งอย่างต่อเนื่อง และเป็นอีกหนึ่งสาขาที่มีศักยภาพเติบโตท่ามกลางภาวะที่ธุรกิจโลจิสติกส์เผชิญความผันผวน

- ธุรกิจโลจิสติกส์สาขา**กิจกรรมการบริหารจัดการด้านการขนส่ง และสถานที่เก็บสินค้า (52291)** มีมูลค่าการลงทุนของนักลงทุนต่างชาติเพิ่มขึ้นจาก 1,448.8 ล้านบาท ในเดือนมิถุนายน 2569 เป็น 1,657.8 ล้านบาท ในเดือนกรกฎาคม 2569 (แม้สัดส่วนการลงทุนของต่างชาติลดลงจาก 11.1% เหลือ 10.8%) สะท้อนการลงทุนที่ยังมีต่อเนื่อง สอดคล้องกับการเติบโตของธุรกิจ E-Commerce
- ในเดือนกรกฎาคม 2569 ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกา และอิหร่านทวีความรุนแรง ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ปรับเพิ่มขึ้นกว่า 19% และระดับ 83.30 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล สะท้อนความไม่แน่นอนของตลาดพลังงานโลก และกดดันต้นทุนเชื้อเพลิงในภาคโลจิสติกส์ ส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งมีแนวโน้มสูงขึ้น ขณะเดียวกันช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งพลังงานสำคัญ เกิดความเสี่ยงจากเหตุโจมตีเรือ และความไม่แน่นอนในการเปิด-ปิดเส้นทาง ทำให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ต้องเพิ่มมาตรการระมัดระวังหรือปรับเส้นทาง ส่งผลให้ระยะเวลา และต้นทุนการขนส่งทางทะเล รวมถึงความเสี่ยงต่อห่วงโซ่อุปทานเพิ่มขึ้น

ที่มา: สนค., คัดค้า.com, กรมพัฒนาธุรกิจการค้า



สามารถเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมได้ที่
Logistics Dashboard ผ่าน www.คิตค้า.com/Logistics

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้าสินค้าอุตสาหกรรมและธุรกิจบริการ
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ โทร 0 2507 8507

โลจิสติกส์การค้าระหว่างประเทศของไทย

การขนส่งทางรถยนต์ สัดส่วน 9.42%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) 225,305

การเติบโต (YoY) ▲ 27.46%

ALERT: มูลค่าการค้าทางรถยนต์ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 7 โดยมูลค่าการส่งออกเครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ไปจีนผ่านด่านศุลกากรสะเดาเติบโตต่อเนื่อง ในขณะที่การส่งออกทุเรียนของไทยไปจีนผ่านด่านศุลกากรนครพนมหดตัวติดกันเป็นเดือนที่ 2 จากการเข้าสู่ช่วงสิ้นสุดฤดูกาลสุริยภาคตะวันออก

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
 จีน	(34.04%)	▲ 22.34%
 มาเลเซีย	(18.35%)	▲ 51.77%
 สิงคโปร์	(13.71%)	▲ 137.99%

ด้านสำคัญ

ด้านศุลกากรสะเดา	(37.44%)	▲ 83.78%
ด้านศุลกากรมุกดาหาร	(22.23%)	▲ 35.85%
ด้านศุลกากรนครพนม	(8.61%)	▼ -14.21%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ทุเรียน (081060)	(9.88%)	▼ -3.70%
เครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ (851762)	(7.42%)	▲ 478.51%
หน่วยความจำคอมพิวเตอร์ (847170)	(4.52%)	▲ 47.30%

การขนส่งทางอื่น ๆ เช่น ท่อลำเลียง ฯลฯ สัดส่วน 1.09%

มูลค่าการค้าระหว่างประเทศของไทย
กรกฎาคม 2569
รวม 2,391,100 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น 28.72%

การขนส่งทางรถไฟ สัดส่วน 0.1%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) 2,396

การเติบโต (YoY) ▼ -42.08%

ALERT: มูลค่าการค้าทางรถไฟหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 โดยมีการหดตัวของการนำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ จากจีนผ่านด่านศุลกากรหนองคาย อย่างไรก็ตาม มูลค่าการส่งออกยางสังเคราะห์ และยางธรรมชาติที่ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ขยายตัว

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
 จีน	(81.38%)	▼ -47.96%
 เยอรมนี	(5.12%)	▲ 125.88%
 ญี่ปุ่น	(2.42%)	▼ -8.11%

ด้านสำคัญ

ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์	(80.63%)	▲ 18.48%
ด้านศุลกากรหนองคาย	(19.37%)	▼ -81.48%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ยางสังเคราะห์ผสมยางธรรมชาติ (400280)	(39.56%)	▲ 55.35%
ยางธรรมชาติที่กำหนดไว้ในทางเทคนิค (400122)	(35.71%)	▲ 4.45%
ส่วนประกอบและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ (847330)	(10.14%)	▼ -67.87%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์
โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

การขนส่งทางเครื่องบิน สัดส่วน 35.22%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) 842,251

การเติบโต (YoY) ▲ 55.18%

ALERT: มูลค่าการค้าทางเครื่องบินขยายตัวต่อเนื่องติดต่อกัน ตามมูลค่าการส่งออกเครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ไปสหรัฐฯ ที่ขยายตัวต่อเนื่อง รวมถึงมูลค่าการนำเข้าตัวประมวลผลและตัวควบคุมสินค้าจากไต้หวันและจีนที่เติบโตต่อเนื่อง

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
 สหรัฐอเมริกา	(21.69%)	▲ 71.29%
 จีน	(20.14%)	▲ 54.70%
 ไต้หวัน	(17.31%)	▲ 232.64%

ด้านสำคัญ

สนามบินสุวรรณภูมิ	(98.94%)	▲ 56.96%
สนามบินดอนเมือง	(0.83%)	▼ -12.95%
สนามบินภูเก็ต	(0.12%)	▼ -27.70%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ตัวประมวลผลและตัวควบคุม (854231)	(13.25%)	▲ 222.97%
เครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ (851762)	(10.61%)	▲ 111.44%
วงจรรวมอื่น ๆ (854239)	(9.31%)	▲ 63.02%

การขนส่งทางเรือ สัดส่วน 54.17%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) 1,295,323

การเติบโต (YoY) ▲ 16.28%

ALERT: มูลค่าการค้าทางเรือขยายตัวต่อเนื่อง จากมูลค่าการนำเข้าก๊าซปิโตรเลียมและก๊าซไฮโดรคาร์บอนอื่น ๆ จากสหรัฐฯ และมาเลเซียที่เพิ่มขึ้น ขณะเดียวกัน ไทยมีมูลค่าการส่งออกน้ำมันปิโตรเลียมแปรรูปผ่านท่าเรือมาบตาพุดและท่าเรือแหลมฉบังไปประเทศในอาเซียน อาทิ เวียดนามสูงขึ้น

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
 จีน	(24.48%)	▲ 23.35%
 สหรัฐอเมริกา	(14.05%)	▲ 22.09%
 ญี่ปุ่น	(9.59%)	▲ 8.70%

ด้านสำคัญ

ท่าเรือแหลมฉบัง	(77.56%)	▲ 14.21%
ท่าเรือมาบตาพุด	(8.12%)	▲ 41.96%
ท่าเรือกรุงเทพ	(5.94%)	▲ 6.78%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

น้ำมันปิโตรเลียมดิบ (270900)	(6.60%)	▲ 50.49%
ก๊าซปิโตรเลียมและก๊าซไฮโดรคาร์บอนอื่น ๆ (271111)	(2.35%)	▲ 111.03%
น้ำมันปิโตรเลียมแปรรูป (271019)	(2.19%)	▲ 181.81%



สามารถเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมได้ที่
Logistics Dashboard ผ่าน www.ศคท.คอม/Logistics

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้าสินค้าอุตสาหกรรมและธุรกิจบริการ
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ โทร 0 2507 8507

Global Logistics Alerts

เมื่อวันที่ 13 ส.ค. 69 ทำเนียบขาวของ**สหรัฐฯ** เผยแพร่ รายงาน “The Great Transshipment Scam” ซึ่งระบุว่า มีประเทศกว่า 40 ประเทศที่มีความเสี่ยงสูงต่อการถูกใช้เป็นเส้นทางขนถ่ายสินค้าผิดกฎหมาย เพื่อหลีกเลี่ยงภาษีนำเข้าสหรัฐฯ สำหรับสินค้าที่มีแหล่งกำเนิดจากจีนผ่าน “เครือข่ายขนถ่ายสินค้าเงา” (shadow transshipment network) โดยรายงานประเมินว่า การกระทำดังกล่าวอาจทำให้สหรัฐฯ สูญเสียรายได้จากการจัดเก็บภาษีตั้งแต่ 10,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ถึงมากกว่า 100,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อปี ทั้งนี้ ทำเนียบขาวเผยว่า จะพัฒนาระบบ AI “Detective Border” เพื่อตรวจจับการขนถ่ายสินค้าผิดกฎหมายและการสำแดงแหล่งกำเนิดสินค้าอันเป็นเท็จ

เมื่อวันที่ 19 ส.ค. 69 Hapag-Lloyd บริษัทสายการบินเรือสัญชาติเยอรมนีได้ลงนามข้อตกลงเข้าซื้อหุ้นร้อยละ 25 ในบริษัท APM Terminals Maasvlakte II ซึ่งดำเนินงานในกิจการท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ Maasvlakte II ณ ท่าเรือ Rotterdam ประเทศ**เนเธอร์แลนด์** เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของท่าเรือ โดยโครงการขยายท่าเรือจะเพิ่มความยาวท่าเทียบเรือน้ำลึกเป็น 2,000 เมตร เพิ่มรางรถไฟ 4 ราง เพิ่มลานตู้สินค้า และอุปกรณ์อัตโนมัติ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการรองรับตู้สินค้าให้ได้ 5.4 ล้าน TEU ต่อปี

เมื่อวันที่ 21 ก.ค. 69 มีรายงานว่า นายกรัฐมนตรีเรนตรา โมตี ของ**อินเดีย** เป็นประธานเปิดตัวรถไฟพลังงานไฮโดรเจนขบวนแรกของอินเดีย ณ สถานีรถไฟจินด์ (Jind) ในรัฐหaryana (Haryana) โดยใช้เทคโนโลยีเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจน ที่ปล่อยเพียงไอน้ำและช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนและมลพิษจากหัวรถจักรดีเซล โดยรถไฟมีขนาด 10 โบกี้ รองรับผู้โดยสารได้ 2,600 คน และจะให้บริการบนเส้นทาง Jind-Sonapat ระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร ซึ่งโครงการนี้สอดคล้องกับการกึ่งไฮโดรเจนสีเขียวแห่งชาติของอินเดีย ที่ตั้งเป้าพัฒนากำลังการผลิตไฮโดรเจนสีเขียวอย่างน้อย 5 ล้านตันต่อปีภายในปี 2573

เมื่อวันที่ 24 ส.ค. 69 มีรายงานว่า สมาคมโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ**เมียนมา** หรือ Myanmar International Freight Forwarders Association: MIFFA) ได้เปลี่ยนชื่อเป็น Myanmar Logistics Association: MLA) เพื่อให้สะท้อนภารกิจที่ครอบคลุมกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยมุ่งลดต้นทุนห่วงโซ่อุปทาน การอำนวยความสะดวกทางการค้า และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคโลจิสติกส์เมียนมา

เมื่อวันที่ 30 ส.ค. 69 มีรายงานว่า กระทรวงเกษตรและสิ่งแวดล้อมของ**เวียดนาม** ประกาศแผนพัฒนาโลจิสติกส์การเกษตรระยะ 5 ปี โดยตั้งเป้าให้ผู้ประกอบการโลจิสติกส์การเกษตรอย่างน้อย 80% ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลภายในปี 2573 เพื่อยกระดับประสิทธิภาพห่วงโซ่อุปทาน ลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของการส่งออกสินค้าเกษตร ทั้งนี้ แผนดังกล่าวจะส่งเสริมการใช้ AI, Big Data, Blockchain, IoT, อีคอมเมิร์ซ และระบบห่วงโซ่อุปทานดิจิทัลในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และระบบตรวจสอบย้อนกลับ

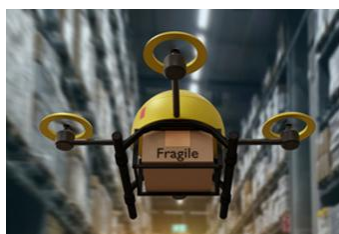
เมื่อวันที่ 20 ส.ค. 69 มีรายงานว่า บริษัท CK Hutchison Holdings ของฮ่องกงยื่นข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศต่อรัฐบาล**ปานามา** เรียกค่าเสียหายมากกว่า 1.5 พันล้านเหรียญสหรัฐ โดยกล่าวหาว่าปานามาละเมิดสนธิสัญญาคุ้มครองการลงทุนจากมาตรการของรัฐที่นำไปสู่การยกเลิกสัมปทานและการเข้าควบคุมท่าเรือ Balboa และ Cristóbal บริเวณคลองปานามา

เมื่อวันที่ 24 ส.ค. 69 มีรายงานว่า คณะกรรมาธิการความมั่นคงแห่งชาติและนโยบายต่างประเทศของ**อิหร่าน** ได้อนุมัติมาตรา 3 ของแผนยุทธศาสตร์เพื่อสร้างความมั่นคงและความก้าวหน้าของช่องแคบฮอร์มุซ โดยกำหนดให้มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจากเรือต่างชาติที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านช่องแคบฮอร์มุซ สำหรับบริการต่าง ๆ อาทิ การเดินเรือ การดูแลสิ่งแวดล้อม การเติมน้ำมันภายใต้เงื่อนไขพิเศษ และการประกันภัย ทั้งนี้ เรือที่ฝ่าฝืนระเบียบอาจถูกจำกัดสิทธิการเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ หรือถูกปรับ อาจยึดหรือยึดเรือได้

Smart Logistics: เทคโนโลยีอัจฉริยะเพื่อยกระดับธุรกิจโลจิสติกส์

การปรับโครงสร้างห่วงโซ่อุปทานโลก การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี และความต้องการของภาคธุรกิจในการเพิ่มความยืดหยุ่นและความยั่งยืน กำลังผลักดันให้ผู้ประกอบการโลจิสติกส์เร่งนำเทคโนโลยีดิจิทัล AI และระบบอัตโนมัติมาประยุกต์ใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ลดต้นทุน และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งการนำเทคโนโลยีอัจฉริยะมาใช้ในการบริหารจัดการธุรกิจโลจิสติกส์ หรือ Smart Logistics เป็นโอกาสให้ผู้ประกอบการโลจิสติกส์สามารถเพิ่มประสิทธิภาพของการดำเนินธุรกิจ ลดต้นทุน เชื่อมโยงพันธมิตรทางธุรกิจ และยกระดับขีดความสามารถในการปรับตัวแข่งขันท่ามกลางสถานะผันผวนของห่วงโซ่อุปทานโลกต่อไป โดยมีตัวอย่าง Smart Logistics ที่น่าสนใจ ดังนี้

- โดรนอัจฉริยะตรวจนับสินค้าในคลัง** การตรวจนับสต็อกสินค้าในคลังสินค้าที่มีความสูงจำเป็นต้องใช้แรงงาน เวลา และความเสี่ยงจากการทำงานบนที่สูง ทั้งนี้ โดรนอัจฉริยะฯ สามารถบินโดยไม่ต้องอาศัยสัญญาณ GPS แต่ใช้ระบบ AI นำทาง และอ่านข้อมูล Barcode/QR Code ได้ในการบินครั้งเดียว โดยเทคโนโลยีนี้สามารถลดเวลาตรวจนับสต็อกสินค้าได้มากกว่า 80% และสามารถบันทึกภาพหลักฐานตามตำแหน่งจัดเก็บสินค้า ซึ่งเหมาะกับคลังสินค้าที่มีชั้นวางสินค้าที่สูงหลายชั้น หรือมีสินค้าหลาย SKU
- คลังสินค้าอัจฉริยะ (AI Warehouse)** เป็นการเชื่อม AI Agent เข้ากับระบบบริหารจัดการคลังสินค้า (WMS) และระบบบริหารหุ่นยนต์ (RMS) โดยระบบมุ่งให้หุ่นยนต์ทำงานประสานกันและปรับเชื่อมการปฏิบัติงานร่วมกันตลอดกระบวนการของคลังสินค้า เพื่อรองรับการจัดเก็บสินค้าในปริมาณมากและเพิ่มประสิทธิภาพการขนย้ายพาเลท ซึ่งเหมาะกับธุรกิจที่มีพื้นที่คลังจำกัดและใช้พาเลทจำนวนมาก เช่น กลุ่มอาหารและเครื่องดื่ม วัสดุอุตสาหกรรม และคลังห้องเย็น
- รถยกหุ่นยนต์สำหรับคลังพาเลท (Forklift Mobile Robot: FMR)** คือรถยกหุ่นยนต์อัตโนมัติที่ออกแบบสำหรับยกและขนย้ายพาเลท ออกแบบสำหรับคลังสินค้าที่มีงานยกและขนย้ายพาเลทหลากหลายรูปแบบ โดย FMR รองรับการใช้งานรับพาเลทจากจุดโหลดสินค้า การย้ายไปยังพื้นที่พักสินค้า การจัดเก็บเข้าชั้นวาง การเติมสินค้า และการนำสินค้าไปยังจุดจ่ายสินค้า ซึ่งช่วยให้การเคลื่อนย้ายสินค้าทำซ้ำได้ต่อเนื่อง



- Internet of Vehicles Platform (iOV Connect)** เป็นแพลตฟอร์มบริหารการขนส่งอัจฉริยะที่เชื่อมโยงข้อมูลยานพาหนะ ยี่ห้อและรุ่นต่าง ๆ ไว้บนแพลตฟอร์มเดียว ตลอดจนครอบคลุมระบบบริหารจัดการผู้ขับขี่ และระบบซ่อมบำรุง ซึ่งช่วยให้ผู้ประกอบการมองเห็นภาพรวมการดำเนินงาน บริหารต้นทุนเชื้อเพลิง และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันพาหนะ นอกจากนี้ ยังมีการใช้เทคโนโลยี Video Telematics และกล้อง AI อัจฉริยะที่เชื่อมโยงข้อมูลรถภาพวิดีโอ และเหตุการณ์การขับขี่แบบ Real-time สำหรับตรวจสอบและแจ้งเตือนพฤติกรรมหรือสถานการณ์เสี่ยงของผู้ขับขี่
- Smart EV Fleet Telematics Platform** แพลตฟอร์มสำหรับผู้ให้บริการยานยนต์ไฟฟ้า (EV) และโซลูชันบริหารจัดการการขนส่งแบบครบวงจร โดยสามารถติดตามสถานะแบตเตอรี่ ตรวจสอบพฤติกรรมรถชาร์จ และระบบแจ้งเตือนอุณหภูมิผิดปกติ เพื่อเพิ่มความพร้อมใช้งานของยานพาหนะ และลดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของแบตเตอรี่
- เครื่องวัด/เป้าแอลกออธึมอัจฉริยะ** ซึ่งใช้เซ็นเซอร์อัจฉริยะและระบบ AI สำหรับตรวจวัดใบหน้าเพื่อยืนยันตัวตน ระบบรองรับการตรวจด้วยตนเอง โดยใช้เวลากดสอบเพียง 5 วินาทีต่อคน มีระบบป้องกันการทุจริตและบันทึกภาพขณะตรวจ ซึ่งช่วยให้ผู้ประกอบการบริษัทขนส่ง และคลังสินค้าสามารถคัดกรองความพร้อมของผู้ขับขี่และพนักงานก่อนเริ่มงานได้รวดเร็ว

ที่มา: สศค., กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ, The Loadstar, The Maritime Executive, The Straits Times

สามารถเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมได้ที่
Logistics Dashboard ผ่าน www.คิดค้า.com/Logistics

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้าสินค้าอุตสาหกรรมและธุรกิจบริการ
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ โทร 0 2507 8507

