

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 ปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมันในตลาดโลก จับตาไตรมาสที่ 2 คาดสูงขึ้นต่อเนื่อง

นายันทพพงษ์ จิระเลิศพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (ผอ. สนค.) เปิดเผยว่า ภาพรวมดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 1 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2568 ปรับตัวสูงขึ้น หลังจากลดลงต่อเนื่อง 2 ไตรมาส โดยมีสาเหตุสำคัญจากการสูงขึ้นของราคาน้ำมันดีเซล ตามสถานการณ์พลังงานในตลาดโลก สำหรับไตรมาสถัดไปคาดว่าดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนจะยังคงปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 สูงขึ้นร้อยละ 0.4 (YoY) เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2568 เป็นการปรับตัวสูงขึ้นจากค่าบริการในหมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สูงขึ้นร้อยละ 0.5 จากการสูงขึ้นของสิ่งทอ เครื่องจักรและเครื่องมือ ผลิตภัณฑ์อาหาร ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ เป็นสำคัญ และหมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง สูงขึ้นร้อยละ 0.1 จากการสูงขึ้นของสินแร่โลหะที่ไม่ใช่เหล็ก สำหรับหมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง ลดลงร้อยละ 0.3 จากการลดลงของผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามประเภทรถ ไตรมาสที่ 1 สูงขึ้นร้อยละ 0.2 (YoY) เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2568 โดยเป็นการสูงขึ้นของประเภทรถ ดังนี้ รถกระบะบรรทุก สูงขึ้นร้อยละ 0.2 รถพ่วง สูงขึ้นร้อยละ 0.5 และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว สูงขึ้นร้อยละ 1.4 สำหรับประเภทรถที่ราคาลดลง ได้แก่ รถตู้บรรทุก ลดลงร้อยละ 0.2 รถบรรทุกของเหลว ลดลงร้อยละ 1.4 รถบรรทุกวัสดุอันตราย ลดลงร้อยละ 0.2 และรถบรรทุกเฉพาะกิจ ลดลงร้อยละ 0.1

การสูงขึ้นของดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ปัจจัยสำคัญมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันในตลาดโลก ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศ ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ผู้ประกอบการขนส่งมีภาระต้นทุนสูงขึ้นทันที จึงจำเป็นต้องปรับขึ้นราคาค่าขนส่งให้สอดคล้องกับต้นทุนที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การขนส่งสินค้าในกลุ่มเกษตรกรรมปรับตัวลดลงจากความต้องการขนส่งสินค้าในกลุ่มพืชยืนต้นที่ลดลง ส่งผลให้เกิดภาวะการแข่งขันที่สูงขึ้นจากการลดลงของอุปสงค์ในการขนส่งสินค้าเกษตร ทำให้ราคาค่าขนส่งปรับตัวลดลง แม้ว่าจะต้องเผชิญกับแรงกดดันจากต้นทุนน้ำมันที่สูงขึ้นในภาพรวมก็ตาม

สำหรับแนวโน้มดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในไตรมาสที่ 2 ของปี 2569 คาดการณ์ว่าจะมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีแรงขับเคลื่อนหลักจากแรงกดดันด้านต้นทุนพลังงานที่ยังคงอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะราคาน้ำมันดีเซลซึ่งเป็นปัจจัยพื้นฐานสำคัญในการกำหนดราคาค่าบริการขนส่ง ภาวะดังกล่าวยังคงเป็นความท้าทายหลักของผู้ประกอบการที่ต้องบริหารจัดการต้นทุนท่ามกลางสภาวะราคาเชื้อเพลิงที่ผันผวนซึ่งส่งผลให้แนวโน้มราคาค่าบริการขนส่งในภาพรวมมีโอกาสปรับตัวเพิ่มขึ้น เพื่อสะท้อนภาระต้นทุนที่แท้จริงในช่วงไตรมาสถัดไป อย่างไรก็ตาม ทิศทางของดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนยังคงมีความไม่แน่นอนสูงและอาจไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ หากปัจจัยเสี่ยงจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางสามารถคลี่คลายลงได้เร็วกว่าที่ประเมินไว้ ซึ่งจะส่งผลบวกโดยตรงต่อการฟื้นตัวของอุปทานน้ำมันดิบในตลาดโลก และส่งผลให้ระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวลดลง หากสถานการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น จะช่วยบรรเทาภาระต้นทุนให้กับผู้ประกอบการขนส่ง และอาจส่งผลให้ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนมีการชะลอตัวหรือปรับตัวลดลงตามกลไกตลาดที่ผ่อนคลายขึ้นในระยะถัดไป

นายันทพพงษ์ กล่าวทิ้งท้ายว่า ภาคการขนส่งของประเทศไทยในขณะนี้กำลังเผชิญกับความท้าทายสำคัญจากความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นต้นทุนพื้นฐานที่ส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขันในระยะยาว ด้วยเหตุนี้ การดำเนินนโยบายในระยะต่อไปจึงต้องมุ่งเน้นการสร้างระบบนิเวศโลจิสติกส์ที่มีความยืดหยุ่น โดยเฉพาะการเร่งเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานทางเลือกและการขนส่งหลายรูปแบบ เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงอย่างเดียว นอกจากนี้ ภาครัฐอาจต้องพิจารณามาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อบรรเทาภาระต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าขนส่งถือเป็นต้นทุนที่สำคัญ ซึ่งหากไม่ได้รับการดูแลอย่างเหมาะสม อาจมีการส่งผ่านภาระดังกล่าวไปสู่ราคาสินค้า และกลายเป็นปัจจัยกดดันต่อค่าครองชีพของประชาชน ดังนั้น กระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะบูรณาการความร่วมมือเพื่อสร้างกลไกสนับสนุนที่ช่วยรักษาสมดุลระหว่างภาระของผู้ประกอบการและกำลังซื้อของผู้บริโภค เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชน

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

28 เมษายน 2569