

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 2 ปี 2569



ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA : Classification of Products by Activity) ไตรมาสที่ 2 ปี 2569 เท่ากับ 124.1 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2568 เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 (YoY) เป็นการปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญใน **หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง** สูงขึ้นร้อยละ 15.5 จากการสูงขึ้นของผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร **หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง** สูงขึ้นร้อยละ 4.3 จากการสูงขึ้นของหิน ถวาย และดิน รวมทั้ง **ผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม** สูงขึ้นร้อยละ 10.7 จากการสูงขึ้นของค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์อาหาร เครื่องจักรและเครื่องมือ ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม ยานยนต์ ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ดัชนีค่าบริการขนส่งทางถนนปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในไตรมาสนี้ นอกเหนือจากราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของภาคการขนส่งปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์พลังงานในตลาดโลก ยังมีปัจจัยจากฝั่งอุปสงค์ตามการขนส่งสินค้าเกษตรประจำฤดูกาลที่มีปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามประเภท (CVT : Classification of Vehicle Types) ไตรมาสที่ 2 ปี 2569 เทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2568 เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.3 (YoY) เป็นการปรับตัวสูงขึ้นของรถขนส่งสินค้าทุกประเภท ได้แก่ รถกระบะบรรทุก สูงขึ้นร้อยละ 12.0 รถพ่วง สูงขึ้นร้อยละ 11.3 รถตู้บรรทุก สูงขึ้นร้อยละ 12.5 รถบรรทุกเฉพาะกิจ สูงขึ้นร้อยละ 6.1 รถบรรทุกของเหลว สูงขึ้นร้อยละ 9.1 รถบรรทุกวัสดุอันตราย สูงขึ้นร้อยละ 13.2 และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยา

จำแนกรายหมวด ตามโครงสร้าง CPA

อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)



ผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง

YoY	15.5	▲
QoQ	14.4	▲
AoA	7.5	▲



ผลิตภัณฑ์จากเหมือง

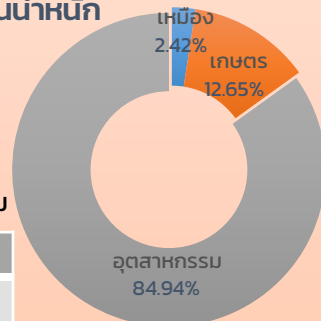
YoY	4.3	▲
QoQ	4.1	▲
AoA	2.2	▲



ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

YoY	10.7	▲
QoQ	10.0	▲
AoA	5.6	▲

สัดส่วนน้ำหนัก



จำแนกรายหมวด ตามโครงสร้าง CVT

อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)

1. รถกระบะบรรทุก

YoY	12.0	▲
QoQ	11.7	▲
AoA	6.1	▲



2. รถตู้บรรทุก

YoY	12.5	▲
QoQ	12.6	▲
AoA	6.2	▲



3. รถบรรทุกของเหลว

YoY	9.1	▲
QoQ	9.8	▲
AoA	3.9	▲



4. รถบรรทุกวัสดุอันตราย

YoY	13.2	▲
QoQ	12.8	▲
AoA	6.6	▲



5. รถบรรทุกเฉพาะกิจ

YoY	6.1	▲
QoQ	6.1	▲
AoA	3.0	▲



6. รถพ่วง

YoY	11.3	▲
QoQ	10.4	▲
AoA	5.9	▲

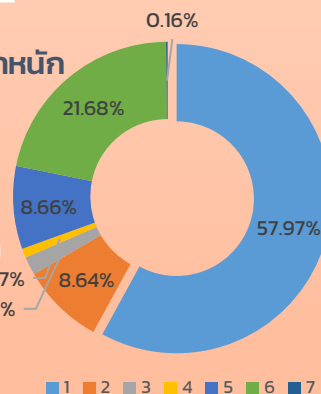


7. รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยา

YoY	4.8	▲
QoQ	3.3	▲
AoA	3.1	▲



สัดส่วนน้ำหนัก



ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 2 ปี 2569

สรุปอัตราการเปลี่ยนแปลง ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 2 ปี 2569 เท่ากับ 124.1

เมื่อเทียบกับระยะเวลา

การเปลี่ยนแปลง

ร้อยละ

1. ไตรมาสที่ 2 ปี 2568 (YoY)

สูงขึ้น

11.1

2. ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 (QoQ)

สูงขึ้น

10.4

3. เฉลี่ย (ไตรมาสที่ 1 – ไตรมาสที่ 2)
ปี 2569 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี
2568 (AoA)

สูงขึ้น

5.7

Highlights



ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA: Classification of Products by Activity) ไตรมาสที่ 2 ปี 2569 เท่ากับ 124.1 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2568 (YoY) สูงขึ้นร้อยละ 11.1 เป็นการปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในหมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง สูงขึ้นร้อยละ 15.5 จากการสูงขึ้นของผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง สูงขึ้นร้อยละ 4.3 จากการสูงขึ้นของหิน กราย และดิน และลิกไนต์ สำหรับหมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สูงขึ้นร้อยละ 10.7 จากการสูงขึ้นของค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์อาหาร เครื่องจักรและเครื่องมือ ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม ยานยนต์ ชิ้นส่วน และอุปกรณ์

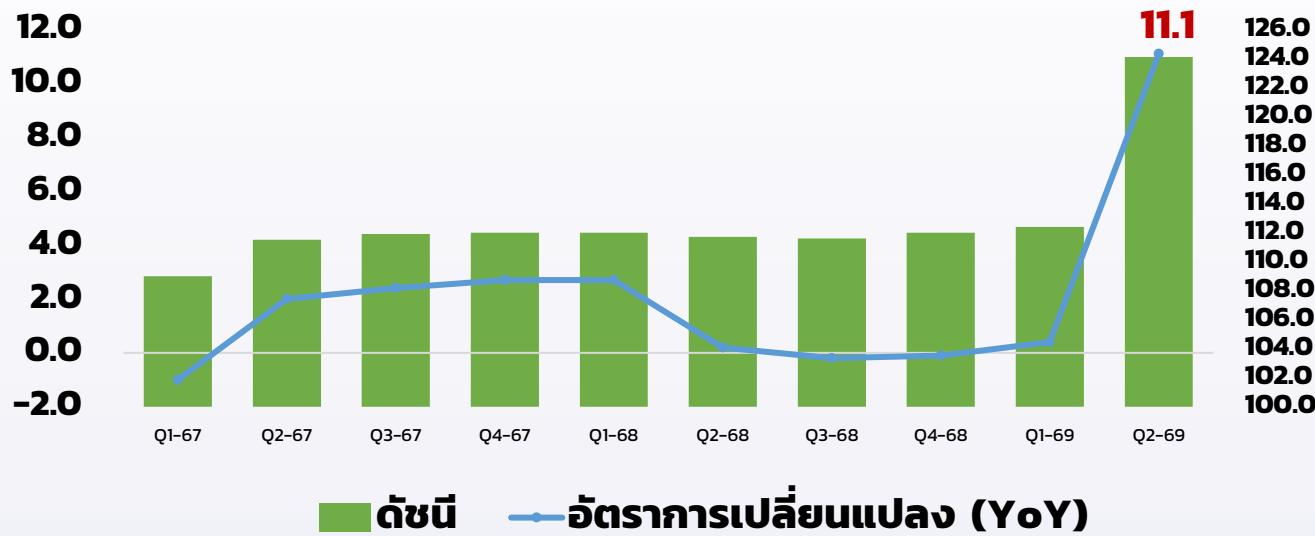
ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในไตรมาสนี้ นอกเหนือจากราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของภาคการขนส่งปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์พลังงานในตลาดโลก ยังมีปัจจัยหนุนจากฝั่งอุปสงค์ตามการขนส่งสินค้าเกษตรประจำฤดูกาลที่มีปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ผู้ประกอบการในภาคโลจิสติกส์ยังเผชิญกับต้นทุนดำเนินงานอื่น ๆ ที่ปรับตัวสูงขึ้น เช่น ค่าบำรุงรักษาพาหนะ ค่าอะไหล่ และค่าใช้จ่ายด้านการบริหารจัดการ เป็นต้น รวมถึงปัญหาการขาดแคลนพนักงานขับรถบรรทุกที่มีทักษะ ซึ่งส่งผลให้ต้นทุนค่าแรงเพิ่มขึ้น ปัจจัยเหล่านี้ได้สร้างแรงกดดันให้ผู้ประกอบการต้องปรับราคาค่าบริการสูงขึ้นเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามประเภทรถ (CVT: Classification of Vehicle Types) ไตรมาสที่ 2 ปี 2569 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2568 (YoY) สูงขึ้นร้อยละ 11.3 เป็นการสูงขึ้นของประเภทรถที่บริการขนส่งสินค้า ได้แก่ รถกระบะบรรทุก สูงขึ้นร้อยละ 12.0 รถพ่วง สูงขึ้นร้อยละ 11.3 รถตู้บรรทุก สูงขึ้นร้อยละ 12.5 รถบรรทุกเฉพาะกิจ สูงขึ้นร้อยละ 6.1 รถบรรทุกของเหลว สูงขึ้นร้อยละ 9.1 รถบรรทุกวัสดุอันตราย สูงขึ้นร้อยละ 13.2 และหมวดรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว สูงขึ้นร้อยละ 4.8

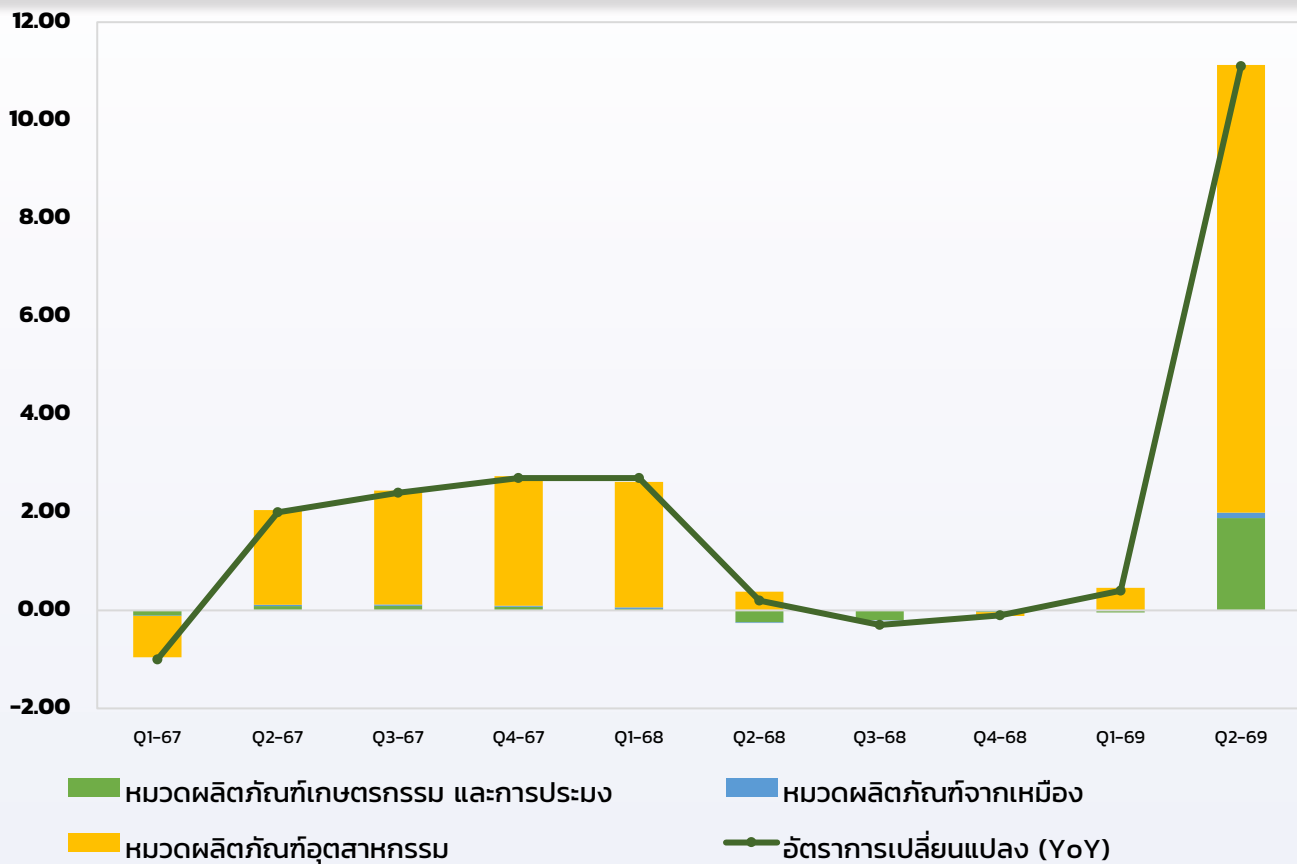
สถิติดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
ไตรมาสที่ 2 ปี 2569 (YoY)

●●● Road Freight Transport Index (RFTI)

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 2 ปี 2569 เท่ากับ **124.1**



●●● องค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลง (Contribution to Growth)



ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
ไตรมาสที่ 2 ปี 2569

ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
แบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA)

เทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2568 (YoY) สูงขึ้นร้อยละ 11.1

กลุ่มสินค้า	ทิศทาง	สินค้าสำคัญที่ส่งผลกระทบ
หมวดเกษตรกรรมและการประมง	+ ร้อยละ 15.5	พืชล้มลุก (หัวมันสำปะหลังสด ข้าวเปลือก เห็ด) สัตว์ (ไข่ สุกรมีชีวิต โค) และพืชยืนต้น (ทุเรียน ลิ้นจี่หววน)
หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง	+ ร้อยละ 4.3	ดินขาว หิน กรวย และ ลิกไนต์
หมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	+ ร้อยละ 10.7	ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการแปรรูป และการถนอมเนื้อสัตว์ (ไก่สด อาหารสดแช่เย็นแช่แข็ง) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการไม้ - สัตว์ปีก สัตว์และผลิตภัณฑ์จากสัตว์ (รำข้าวขาว มันเส้น แป้งสาลี) เครื่องจักรทั่วไป (เครื่องจักร) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่น ปิโตรเลียม (น้ำมันเชื้อเพลิง คาร์บอนแบล็ค)

เทียบกับไตรมาสที่ 1 ปี 2569 (QoQ) สูงขึ้นร้อยละ 10.4

กลุ่มสินค้า	ทิศทาง	สินค้าสำคัญที่ส่งผลกระทบ
หมวดเกษตรกรรมและการประมง	+ ร้อยละ 14.4	พืชล้มลุก (ข้าวเปลือก ข้าวสาร พริกแห้ง) สัตว์ (ไข่ สุกรมีชีวิต โค) และพืชยืนต้น (ลิ้นจี่หววน ทุเรียน ถั่วลิสง)
หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง	+ ร้อยละ 4.1	ดินขาว หิน กรวยแก้ว และ ลิกไนต์
หมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	+ ร้อยละ 10.0	ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการไม้ - สัตว์ปีก สัตว์และผลิตภัณฑ์จาก สัตว์ (แป้งสาลี มันเส้น ข้าวสาร) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการ แปรรูป และการถนอมเนื้อสัตว์ (ไก่สด อาหารสดแช่เย็นแช่แข็ง) เครื่องจักรใช้งานทั่วไป (เครื่องจักร) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่น ปิโตรเลียม (น้ำมันเชื้อเพลิง คาร์บอนแบล็ค)

เฉลี่ย (Q1 – Q2) ปี 2569
เทียบช่วงเดียวกันของปี 2568 (AoA) สูงขึ้นร้อยละ 5.7

กลุ่มสินค้า	ทิศทาง	สินค้าสำคัญที่ส่งผลกระทบ
หมวดเกษตรกรรมและการประมง	+ ร้อยละ 7.5	พืชล้มลุก (หัวมันสำปะหลังสด มันเส้น พริกแห้ง) สัตว์ (ไข่ สุกรมีชีวิต) สัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์อื่น ๆ จากการประมง (หอยแครง ปลาหมึกสด)
หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง	+ ร้อยละ 2.2	หิน ดินขาว กรวย และ ลิกไนต์
หมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	+ ร้อยละ 5.6	เครื่องจักรที่ใช้งานทั่วไป (เครื่องจักร) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จาก การแปรรูป และการถนอมเนื้อสัตว์ (อาหารสดแช่เย็นแช่แข็ง) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการไม้ - สัตว์ปีก สัตว์และผลิตภัณฑ์ จากสัตว์ (รำข้าวขาว มันเส้น แป้งสาลี)

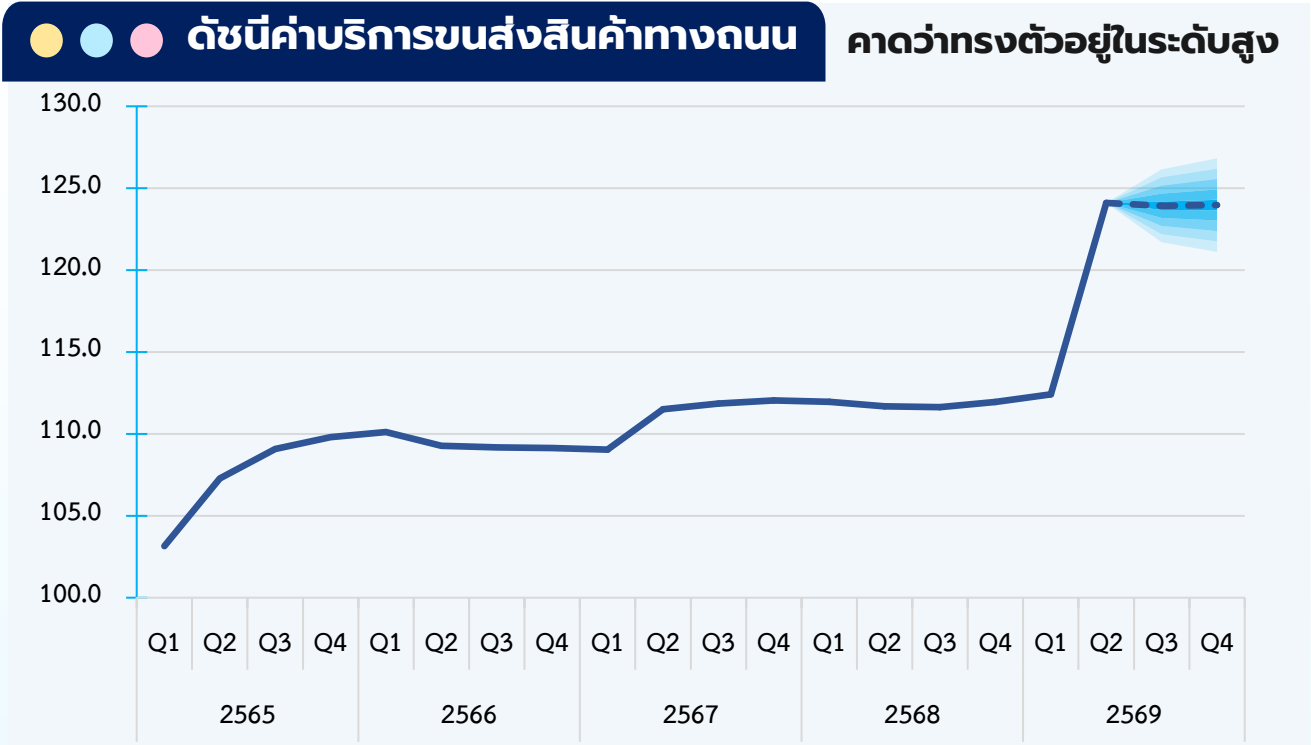
ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
ไตรมาสที่ 2 ปี 2569

ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
แบ่งตามประเภทรถ (CVT)

เทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2568 (YoY) สูงขึ้นร้อยละ 11.3

ประเภทรถ	ทิศทาง	พาหนะสำคัญที่ส่งผลกระทบ
รถกระบะบรรทุก	+ ร้อยละ 12.0	รถกระบะบรรทุกมีข้างเสริม รถกระบะบรรทุกแบบยกได้ และรถกระบะบรรทุกมีเครื่องทุนแรง
รถตู้บรรทุก	+ ร้อยละ 12.5	รถตู้บรรทุกแห้ง
รถบรรทุกของเหลว	+ ร้อยละ 9.1	รถบรรทุกของเหลว
รถบรรทุกวัสดุอันตราย	+ ร้อยละ 13.2	รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง รถบรรทุกสารเคมี
รถบรรทุกเฉพาะกิจ	+ ร้อยละ 6.1	รถบรรทุกถังผสมคอนกรีต
รถพ่วง	+ ร้อยละ 11.3	รถพ่วง
รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	+ ร้อยละ 4.8	รถกึ่งพ่วงวัสดุยาว

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 3 ปี 2569



แนวโน้มดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 3 ปี 2569

คาดว่าจะยังทรงตัวในระดับสูง โดยมีปัจจัยหลักจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งคาดว่าจะสูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ประกอบกับอุปสงค์ในการขนส่งที่ได้รับแรงหนุนจากสินค้าเกษตรประจำฤดูกาลที่จะออกสู่ตลาดเป็นจำนวนมาก อีกทั้งในช่วงฤดูฝนอาจเป็นอุปสรรคต่อภาคการขนส่ง ส่งผลให้ระยะเวลาในการขนส่งต่อเที่ยวสะสมมากขึ้น อย่างไรก็ตาม จากสถานการณ์การแข่งขันด้านราคาเพื่อรักษาส่วนแบ่งทางการตลาดของผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการบางส่วนอาจเลือกที่จะแบกรับต้นทุนที่เพิ่มขึ้นเพื่อรักษาฐานลูกค้า นอกจากนี้ ความผันผวนของสถานการณ์พลังงานในตลาดโลก อาจส่งผลให้ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนไม่เป็นไปตามที่คาดไว้

ตารางแสดงดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
และอัตราการเปลี่ยนแปลง ไตรมาสที่ 2 ปี 2569

โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA)¹

ปีฐาน 2564 = 100

รายการ	สัดส่วน น้ำหนัก ไตรมาส 2/2569	ไตรมาสที่ 2 ปี 2569					ไตรมาสที่ 1 ปี 2569			
		ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง			ดัชนี ไตรมาส 1/2569	อัตราการเปลี่ยนแปลง		
		ไตรมาส 2/2569	ไตรมาส 2/2568	Q/Q	Y/Y	A/A		Q/Q	Y/Y	A/A
รวมทุกรายการ	100.00	124.1	111.7	10.4	11.1	5.7	112.4	0.4	0.4	0.4
ค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์ เกษตรกรรมและการประมง	12.65	137.1	118.7	14.4	15.5	7.5	119.8	0.0	-0.3	-0.3
ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร	11.33	135.7	118.7	13.3	14.3	6.9	119.8	-0.1	-0.4	-0.4
ผลิตภัณฑ์จากการประมง	1.31	149.8	119.1	25.8	25.8	12.9	119.1	0.0	0.0	0.0
ค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์จากเหมือง	2.42	109.7	105.2	4.1	4.3	2.2	105.4	0.3	0.1	0.1
ถ่านหินและลิกไนต์	0.08	135.6	123.6	10.2	9.7	4.3	123.0	-0.2	-1.1	-1.1
ปิโตรเลียมดิบและก๊าซธรรมชาติ	1.57	101.5	101.5	0.0	0.0	0.0	101.5	0.0	0.0	0.0
สินแร่โลหะ	0.01	133.8	116.2	8.8	15.1	10.5	123.0	5.9	5.9	5.9
ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ได้จากการทำเหมือง	0.76	136.7	120.8	13.1	13.2	6.5	120.9	1.0	-0.1	-0.1
ค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	84.94	123.0	111.1	10.0	10.7	5.6	111.8	0.4	0.5	0.5
ผลิตภัณฑ์อาหาร	11.46	118.1	106.7	10.1	10.7	5.5	107.3	0.8	0.4	0.4
เครื่องดื่ม	3.12	114.9	109.3	5.0	5.1	2.6	109.4	0.3	0.0	0.0
สิ่งทอ	1.64	146.5	115.5	16.8	26.8	17.7	125.4	-1.2	8.6	8.6
เสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย	1.06	114.4	106.4	7.4	7.5	3.9	106.5	0.1	0.1	0.1
เครื่องหนังและผลิตภัณฑ์	0.49	128.8	112.6	14.4	14.4	3.3	112.6	0.0	-7.1	-7.1
ไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้	0.92	119.9	109.9	7.7	9.1	5.1	111.3	1.1	1.1	1.1
กระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	1.10	125.4	115.2	9.9	8.9	3.9	114.1	0.1	-1.0	-1.0
สิ่งพิมพ์และสิ่งที่เกี่ยวข้องกับการพิมพ์	0.34	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม	6.98	126.1	112.1	12.1	12.5	6.4	112.5	0.7	0.4	0.4
เคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี	6.12	123.9	110.3	11.8	12.3	6.3	110.8	0.5	0.4	0.4
ผลิตภัณฑ์ทางเภสัชกรรม	0.84	103.1	102.8	0.3	0.3	0.2	102.8	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก	4.54	120.0	108.1	10.7	11.0	5.4	108.4	0.3	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากแร่โลหะ	2.71	126.5	111.4	13.2	13.6	6.5	111.7	0.6	-0.4	-0.4
โลหะขั้นมูลฐาน	1.46	127.0	114.5	10.1	10.9	5.9	115.4	0.5	0.9	0.9
ผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์	3.15	152.6	139.7	9.2	9.2	4.7	139.7	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอิเล็กทรอนิกส์	11.03	119.7	113.0	5.8	5.9	3.0	113.1	0.1	0.1	0.1
อุปกรณ์ไฟฟ้า	4.81	130.4	119.1	9.3	9.5	4.9	119.3	0.2	0.2	0.2
เครื่องจักรและเครื่องมือ	6.65	134.9	114.8	14.9	17.5	9.9	117.4	2.3	2.3	2.3
ยานยนต์ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์	8.77	117.4	107.3	9.1	9.4	4.7	107.6	0.3	0.2	0.2
จักรยานยนต์ จักรยาน ชิ้นส่วนและ อุปกรณ์	0.75	113.2	101.4	11.6	11.6	5.8	101.4	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่น ๆ	7.00	123.0	110.5	11.7	11.3	5.5	110.1	0.2	-0.4	-0.4

ตารางแสดงดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
และอัตราการเปลี่ยนแปลง ไตรมาสที่ 2 ปี 2569

โครงสร้างแบ่งตามประเภทรถ (CVT)²

ปีฐาน 2564 = 100

รายการ	สัดส่วน น้ำหนัก ไตรมาส 2/2569	ไตรมาสที่ 2 ปี 2569					ไตรมาสที่ 1 ปี 2569			
		ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง			ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง	
		ไตรมาส 2/2569	ไตรมาส 2/2568	Q/Q	Y/Y	A/A	ไตรมาส 1/2569	Q/Q	Y/Y	A/A
รถกระบะบรรทุก	57.97	130.9	116.9	11.7	12.0	6.1	117.2	0.3	0.2	0.2
รถตู้บรรทุก	8.64	125.9	111.9	12.6	12.5	6.2	111.8	0.1	-0.2	-0.2
รถบรรทุกของเหลว	1.91	118.5	108.6	9.8	9.1	3.9	107.9	0.0	-1.4	-1.4
รถบรรทุกวัสดุ อันตราย	0.97	122.3	108.0	12.8	13.2	6.6	108.4	0.9	-0.2	-0.2
รถบรรทุกเฉพาะกิจ	8.66	121.5	114.5	6.1	6.1	3.0	114.5	0.3	-0.1	-0.1
รถพ่วง	21.68	124.9	112.2	10.4	11.3	5.9	113.1	0.8	0.5	0.5
รถกึ่งพ่วงบรรทุก วัสดุยาว	0.16	146.7	140.0	3.3	4.8	3.1	142.0	1.4	1.4	1.4

Concept 1. ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ปีฐาน 2564 โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA: Classification of Products by Activity) แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศที่ผู้ประกอบการได้รับ ครอบคลุม 3 หมวดใหญ่ คือ หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม และการประมง หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง และหมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยสำรวจและประมวลผลราคาจากอัตราค่าระวางในการขนส่งด้วยรถกระบะบรรทุก รถบรรทุกเฉพาะกิจ รถตู้บรรทุกเย็น หรือรถอื่น ๆ ต่อเที่ยว ต่อปริมาตรต่อระยะทาง หรือต่อชิ้น มีจำนวนรายการทั้งหมด 51 รายการ และจังหวัดที่ใช้ในการคำนวณดัชนี 57 จังหวัด

2. ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ปีฐาน 2564 โครงสร้างแบ่งตามประเภทรถ (CVT: Classification of Vehicle Types) แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศ โดยจัดโครงสร้างตามประเภทรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก) ประกอบด้วย 7 หมวด ได้แก่ รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก รถบรรทุกของเหลว รถบรรทุกวัสดุอันตราย รถบรรทุกเฉพาะกิจ รถพ่วง และรถกึ่งพ่วงวัสดุยาว มีจำนวนรายการทั้งหมด 16 รายการ และจังหวัดที่ใช้ในการคำนวณดัชนี 57 จังหวัด