

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 2 ปี 2567 เพิ่มขึ้น 2.0% (YoY)

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA: Classification of Products by Activity) ไตรมาสที่ 2 ปี 2567 เทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2566 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 (YoY) โดยเพิ่มขึ้นทุกหมวดสินค้า ได้แก่ หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 จากการเพิ่มขึ้นของค่าขนส่งสินค้ากลุ่มผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรเป็นสำคัญ หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 จากการเพิ่มขึ้นของค่าขนส่งสินค้ากลุ่มถ่านหินและลิกไนต์ ปีโตรเลียมดิบและก๊าซธรรมชาติ และหมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 จากการเพิ่มขึ้นของค่าขนส่งสินค้ากลุ่มที่สำคัญ อาทิ ผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์ สิ่งทอ ผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องดื่มน้ำดื่ม เป็นต้น ในไตรมาสที่ 2 ปี 2567 มีราคาเฉลี่ยต่อไตรมาสต่ำกว่าไตรมาสที่ 2 ปี 2566 แต่ต้นทุนส่วนอื่นที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการ ทั้งอัตราดอกเบี้ย อัตราค่าจ้างแรงงาน การแข่งขันสูงในธุรกิจรับจ้างขนส่งสินค้าทำให้มีการตัดราคาค่าบริการขนส่ง ซึ่งทำให้ค่าจ้างขนส่งถูกในช่วงแรกแต่ไม่สามารถแบกรับต้นทุนสะสมได้ในเวลาต่อมา จึงเหลือแต่ผู้ประกอบการที่มีทุนจึงสามารถประกอบการอยู่ต่อเนื่องและปรับเพิ่มราคาค่าขนส่งได้

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามประเภท (CVT: Classification of Vehicle Types) ไตรมาสที่ 2 ปี 2567 เทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2566 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 (YOY) โดยประเภทที่เพิ่มขึ้น อาทิ รถตู้บรรทุก เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 รถบรรทุกวัสดุอันตราย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 รถบรรทุกเฉพาะกิจ เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 รถกระบะบรรทุกเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 รถบรรทุกของเหลว เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 ขณะที่รถพ่วงปรับลดลงร้อยละ 0.3 เนื่องจากการแข่งขันสูง ส่วนดัชนีราคาค่าบริการขนส่งรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาวไม่เปลี่ยนแปลง



จำแนกรายหมวด ตามโครงสร้าง CPA

อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)



ผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง

YoY	0.7	▲
QoQ	1.0	▲



ผลิตภัณฑ์จากเหมือง

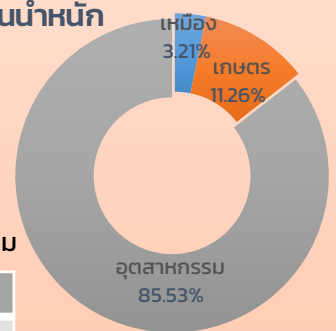
YoY	1.1	▲
QoQ	1.4	▲



ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

YoY	2.3	▲
QoQ	2.5	▲

สัดส่วนน้ำหนัก



จำแนกรายหมวด ตามโครงสร้าง CVT

อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)

1. รถกระบะบรรทุก

YoY	0.7	▲
QoQ	1.2	▲



5. รถบรรทุกเฉพาะกิจ

YoY	0.8	▲
QoQ	1.0	▲



2. รถตู้บรรทุก

YoY	1.4	▲
QoQ	1.8	▲



6. รถพ่วง

YoY	-0.3	▼
QoQ	0.8	▲



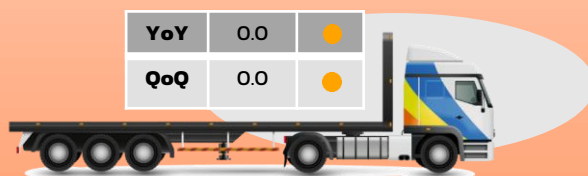
3. รถบรรทุกของเหลว

YoY	0.7	▲
QoQ	2.2	▲



7. รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว

YoY	0.0	●
QoQ	0.0	●

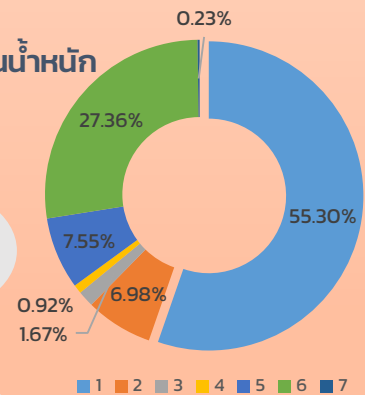


4. รถบรรทุกวัสดุอันตราย

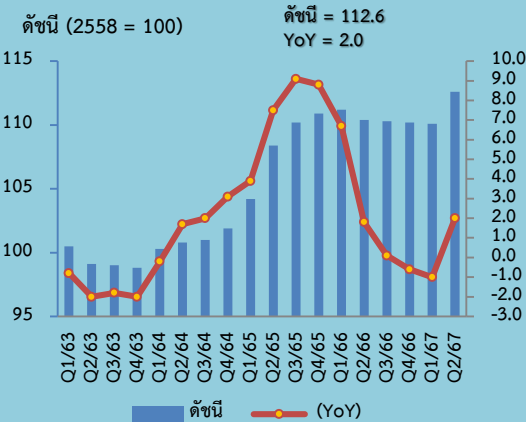
YoY	1.2	▲
QoQ	1.4	▲



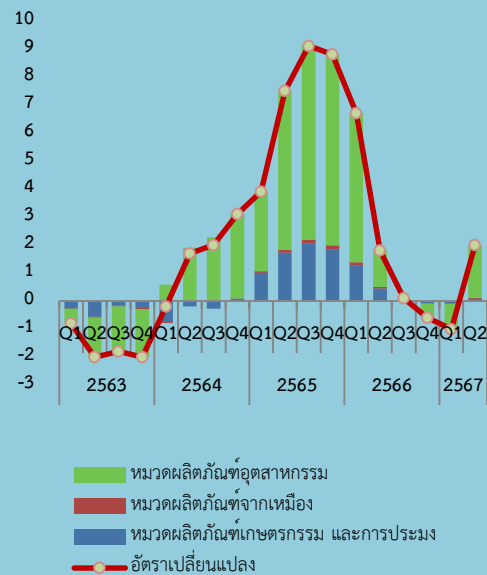
สัดส่วนน้ำหนัก



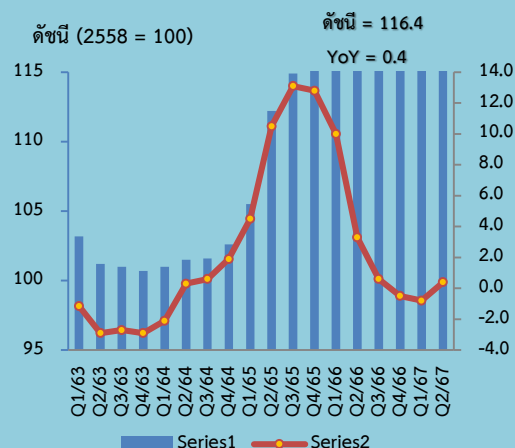
Road Freight Transport Index (RFTI : CPA)



องค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลง (Contribution to Growth) ของดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน



Road Freight Transport Index (RFTI : CVT)



ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 2 ปี 2567 เท่ากับ 112.6 (ปี 2558 = 100)

เมื่อเทียบกับ	การเปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
1. ไตรมาสที่ 2 ปี 2566 (YoY)	เพิ่มขึ้น	2.0
2. ไตรมาสที่ 1 ปี 2567 (QoQ)	เพิ่มขึ้น	2.3
3. เฉลี่ย (ไตรมาสที่ 1-ไตรมาสที่ 2) ปี 2567 เทียบกับช่วงเดียวกันปี 2566 (AoA)	เพิ่มขึ้น	0.5

Highlights

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA : Classification of Products by Activity) ไตรมาสที่ 2 ปี 2567 เทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2566 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 (YoY) โดยเพิ่มขึ้นทุกหมวดสินค้า ได้แก่ หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 จากการเพิ่มขึ้นของค่าขนส่งสินค้ากลุ่มผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรเป็นสำคัญ หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 จากการเพิ่มขึ้นของค่าขนส่งสินค้ากลุ่มถ่านหินและลิกไนต์ ปีโตรเลียมดิบและก๊าซธรรมชาติ และหมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 จากการเพิ่มขึ้นของค่าขนส่งสินค้ากลุ่มที่สำคัญ อาทิ ผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์ สิ่งทอ ผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องดื่ม ถึงแม้ว่าต้นทุนสำคัญอย่างน้ำมันดีเซล ในไตรมาสที่ 2 ปี 2567 มีราคาเฉลี่ยต่อไตรมาสต่ำกว่าไตรมาสที่ 2 ปี 2566 แต่ต้นทุนส่วนอื่นที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการ ทั้งอัตราดอกเบี้ย อัตราค่าจ้างแรงงาน การแข่งขันสูงในธุรกิจรับจ้างขนส่งสินค้าทำให้มีการตัดราคาค่าบริการขนส่ง ซึ่งทำให้ค่าจ้างขนส่งถูกในช่วงแรกแต่ไม่สามารถแบกรับต้นทุนสะสมได้ในเวลาต่อมา จึงเหลือแต่ผู้ประกอบการที่มีทุนจึงสามารถประกอบการอยู่ต่อเนื่องและปรับเพิ่มราคาค่าขนส่งได้

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามประเภทรถ (CVT : Classification of Vehicle Types) ไตรมาสที่ 2 ปี 2567 เทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2566 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 (YOY) โดยประเภทที่เพิ่มขึ้น อาทิ รถตู้บรรทุก เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 รถบรรทุกวัสดุอันตราย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 รถบรรทุกเฉพาะกิจ เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 รถกระบะบรรทุกเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 รถบรรทุกของเหลว เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 ขณะที่รถพ่วงปรับลดลงร้อยละ 0.3 เนื่องจากการแข่งขันสูง ส่วนดัชนีราคาค่าบริการขนส่งรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุควายไม่เปลี่ยนแปลง

1. เทียบกับไตรมาสเดียวกันปีก่อนหน้า (YoY) เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 โดยมีการเปลี่ยนแปลงรายหมวด ดังนี้

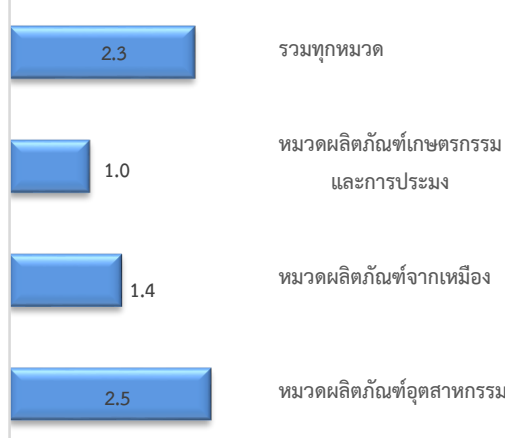
- ▶ หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม และการประมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 จากการเพิ่มขึ้นของค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร คือ พืชยืนต้น (เศษยาง) และสัตว์ (โค สุกรมีชีวิตร)
- ▶ หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 จากการเพิ่มขึ้นของค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์ถ่านหินและลิกไนต์ ได้แก่ ลิกไนต์ ผลิตภัณฑ์ปีโตรเลียมดิบและก๊าซธรรมชาติ (ก๊าซปีโตรเลียมเหลว LPG) และการเพิ่มขึ้นของผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ได้จากการทำเหมือง (เกลือ)
- ▶ หมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 จากการเพิ่มขึ้นของค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์อาหาร อาทิ ผลิตภัณฑ์นมพร้อมดื่ม ผลิตภัณฑ์เครื่องดื่ม (สุรา) ผลิตภัณฑ์เส้นใยและสิ่งทอ (ผ้าขนวน) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปีโตรเลียม (น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล น้ำมันแบบ COD ก๊าซปีโตรเลียมเหลว ยางมะตอย) ผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์อื่น ๆ (ตะปู ตาข่ายเหล็ก) ผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ (คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง) อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับให้แสงสว่าง (หลอดไฟฟ้า) และผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ (รถยนต์)

2. เทียบกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 โดยมีการเปลี่ยนแปลงรายการหมวด ดังนี้

➤ **หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม และการประมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0** จากการเพิ่มขึ้นของค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร อาทิ พืชล้มลุก (ข้าวเปลือก ข้าวโพด ผัก ผลไม้) พืชยืนต้น (มังคุด ทูเรียน เศษยาง) สัตว์มีชีวิต (โค โก่อ) เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า

➤ **หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4** จากการเพิ่มขึ้นของค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์ถ่านหินและลิกไนต์ ได้แก่ ลิกไนต์ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมดิบและก๊าซธรรมชาติ (ก๊าซปิโตรเลียมเหลว LPG) และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ได้จากการทำเหมือง (เกลือ) เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าเป็นสำคัญ

➤ **หมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5** จากการเพิ่มขึ้นของค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์อาหารกลุ่มสินค้าสำคัญ อาทิ ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการแปรรูป และการถนอมเนื้อสัตว์ (เนื้อสุกร ไก่สด) น้ำมัน และไขมันจากพืชและสัตว์ (น้ำมันปาล์มดิบ น้ำมันปาล์มบริสุทธิ์) ผลิตภัณฑ์นม (นมพร้อมดื่ม) ผลิตภัณฑ์อาหารอื่นๆ (น้ำตาลทรายดิบ น้ำตาลทรายขาว สินค้าอุปโภคบริโภค ขนม) ผลิตภัณฑ์เครื่องดื่ม (สุรา) ผลิตภัณฑ์เส้นใยและสิ่งทอ (ผ้าผืน) ผลิตภัณฑ์เสื้อผ้า เครื่องแต่งกาย (เสื้อผ้าสำเร็จรูป) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม (น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล) ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากแร่โลหะ (กระจก สุขภัณฑ์ แก้วเซรามิก กระเบื้องต่าง ๆ ปูนซีเมนต์ผง ปูนซีเมนต์ถุง ปูนเม็ด) ผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์อื่น ๆ (ตะปู) ผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ (คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง) อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับให้แสงสว่าง (หลอดไฟฟ้า) เนื่องจากต้นทุนการปรับเพิ่มของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และการปรับเปลี่ยนสัญญาขนส่งสินค้าตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงกับผู้รับจ้างในหลายบริษัท

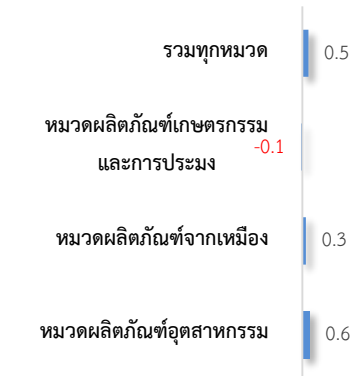


3. เฉลี่ย (Q1 - Q2) ปี 2567 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2566 (AoA) สูงขึ้นร้อยละ 0.5 โดยมีการเปลี่ยนแปลงรายการหมวด ดังนี้

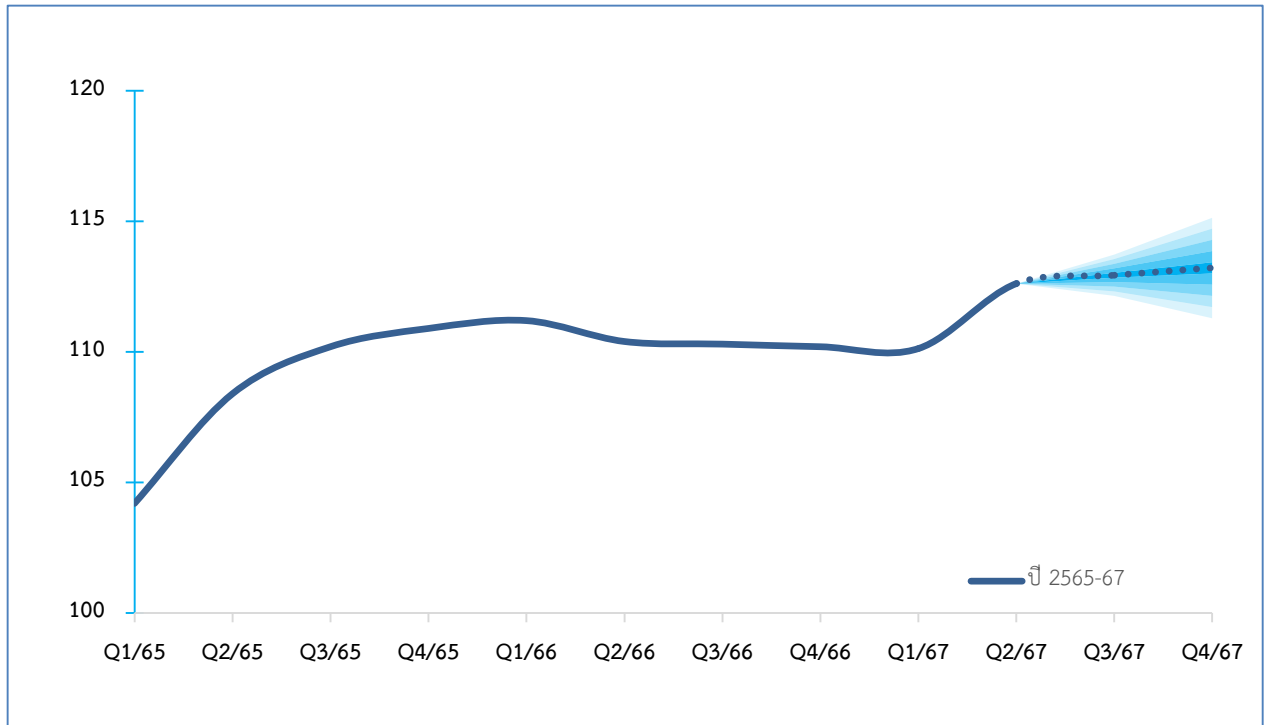
➤ **หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง ลดลงร้อยละ 0.1** จากการลดลงของค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรตามการขนส่งพืชล้มลุกเป็นสำคัญ (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ หัวมันสำปะหลังสด) จากการปรับลดราคาเพื่อให้นักขานรับจ้างขนส่ง

➤ **หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง สูงขึ้นร้อยละ 0.3** จากการสูงขึ้นของค่าบริการขนส่ง ถ่านหินและลิกไนต์ ได้แก่ ลิกไนต์ และปิโตรเลียมดิบและก๊าซธรรมชาติ (ก๊าซปิโตรเลียมเหลว LPG)

➤ **หมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สูงขึ้นร้อยละ 0.6** จากการสูงขึ้นของค่าบริการขนส่งที่สำคัญ อาทิ เส้นใยและสิ่งทอ (ผ้าผืน) เสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย (เสื้อผ้าสำเร็จรูป) ผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์อื่น ๆ (ตะปู) ผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ (คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง) อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับให้แสงสว่าง (หลอดไฟฟ้า) และผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ (รถยนต์)



4. แนวโน้มดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 3 ปี 2567



แนวโน้มดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 3 ปี 2567 คาดว่าจะปรับตัวสูงขึ้น โดยมีปัจจัยสำคัญจากต้นทุนของผู้ประกอบการที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ประกอบด้วย ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราค่าจ้าง และดอกเบี้ยที่ยังอยู่ระดับสูง ขณะที่การส่งออกและภาพรวมเศรษฐกิจไทยที่มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น ส่งผลดีต่อความต้องการขนส่ง ประกอบกับฐานที่ใช้คำนวณดัชนีไตรมาสที่ 3 ปี 2566 อยู่ในระดับที่ไม่สูงมากนัก ส่งผลให้ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในไตรมาสที่ 3 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ตาม การที่สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยและภาคีเครือข่าย ได้ยื่นข้อเรียกร้องให้ภาครัฐออกมาตรการตรึงราคาน้ำมันดีเซล อาจส่งผลให้ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนไม่เป็นไปตามที่คาดได้

ตารางแสดงดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA)¹ และอัตราการเปลี่ยนแปลง

(ปี 2558 = 100)

รายการ	สัดส่วน น้ำหนัก ไตรมาส 2/2567	ไตรมาสที่ 2 ปี 2567					ไตรมาสที่ 1 ปี 2567			
		ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง			ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง	
		ไตรมาส 2/2567	ไตรมาส 2/2566	Q/Q	Y/Y	A/A	ไตรมาส 1/2567	Q/Q	Y/Y	A/A
รวมทุกรายการ	100.00	112.6	110.4	2.3	2.0	0.5	110.1	-0.1	-1.0	-1.0
ค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม และการประมง	11.26	117.9	117.1	1.0	0.7	-0.1	116.7	0.4	-0.8	-0.8
ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร	10.22	119.9	119.1	1.1	0.7	-0.1	118.6	0.4	-0.9	-0.9
ผลิตภัณฑ์จากการประมง	1.04	101.0	101.0	0.0	0.0	0.0	101.0	0.0	0.0	0.0
ค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์จากเหมือง	3.21	104.5	103.4	1.4	1.1	0.3	103.1	-0.2	-0.4	-0.4
ถ่านหินและลิกไนต์	0.09	115.4	111.1	2.1	3.9	2.0	113.0	-0.4	0.2	0.2
ปิโตรเลียมดิบและก๊าซธรรมชาติ	2.49	101.5	100.0	1.5	1.5	0.8	100.0	0.0	0.0	0.0
สินแร่โลหะ	0.03	123.9	122.1	0.0	1.5	1.5	123.9	0.0	1.5	1.5
ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ได้จากการทำเหมือง	0.60	116.3	117.9	0.6	-1.4	-1.8	115.6	-0.9	-2.3	-2.3
ค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	85.53	112.3	109.8	2.5	2.3	0.6	109.6	-0.1	-1.0	-1.0
ผลิตภัณฑ์อาหาร	12.16	109.1	108.9	1.4	0.2	-1.5	107.6	-0.8	-3.1	-3.1
เครื่องดื่ม	2.99	98.5	96.3	2.9	2.3	0.5	95.7	0.6	-1.1	-1.1
สิ่งทอ	2.45	131.2	116.5	12.6	12.6	2.8	116.5	0.0	-6.4	-6.4
เสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย	1.79	107.1	103.5	1.5	3.5	2.7	105.5	0.0	1.9	1.9
เครื่องหนังและผลิตภัณฑ์	0.54	117.4	113.3	3.6	3.6	1.9	113.3	0.0	0.0	0.0
ไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้	0.71	99.5	100.0	0.4	-0.5	-0.8	99.1	0.3	-1.1	-1.1
กระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	1.09	122.4	122.6	1.7	-0.2	-1.8	120.4	-0.4	-3.3	-3.3
สิ่งพิมพ์และสิ่งที่เกี่ยวข้องกับการพิมพ์	0.52	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม	7.58	115.3	114.5	0.9	0.7	-0.1	114.3	0.4	-0.9	-0.9
เคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี	5.60	112.1	112.1	0.6	0.0	-0.7	111.4	-0.3	-1.5	-1.5
ผลิตภัณฑ์ทางเภสัชกรรม	0.70	112.7	112.7	0.0	0.0	0.0	112.7	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก	4.21	104.2	106.0	0.5	-1.7	-2.3	103.7	-1.1	-2.8	-2.8
ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากแร่โลหะ	2.65	106.2	105.8	1.8	0.4	-1.3	104.3	0.3	-3.0	-3.0
โลหะขั้นมูลฐาน	1.73	108.7	106.3	1.1	2.3	1.4	107.5	0.4	0.7	0.7
ผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์	2.56	146.7	115.0	8.3	27.6	22.7	135.4	0.0	17.7	17.7
ผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอิเล็กทรอนิกส์	12.15	102.2	94.7	8.8	7.9	3.3	93.9	0.0	-1.5	-1.5
อุปกรณ์ไฟฟ้า	4.62	144.4	137.7	4.4	4.9	2.5	138.3	0.0	0.2	0.2
เครื่องจักรและเครื่องมือ	3.88	104.0	107.1	-3.2	-2.9	-1.6	107.4	0.0	-0.2	-0.2
ยานยนต์ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์	11.50	125.9	125.2	0.0	0.6	0.6	125.9	0.0	0.6	0.6
จักรยานยนต์ จักรยาน ชิ้นส่วนและอุปกรณ์	0.99	101.7	107.3	0.0	-5.2	-5.2	101.7	0.0	-5.2	-5.2
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่น ๆ	5.09	104.8	107.1	0.2	-2.1	-2.3	104.6	0.0	-2.5	-2.5

ตารางแสดงดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามประเภทรถ (CVT)² และอัตราการเปลี่ยนแปลง

(ปี 2558 = 100)

รายการ	สัดส่วน น้ำหนัก ไตรมาส 2/2567	ไตรมาสที่ 2 ปี 2567					ไตรมาสที่ 1 ปี 2567			
		ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง			ดัชนี ไตรมาส 1/2567	อัตราการเปลี่ยนแปลง		
		ไตรมาส 2/2567	ไตรมาส 2/2566	Q/Q	Y/Y	A/A		Q/Q	Y/Y	A/A
รถกระบะบรรทุก	55.33	119.8	119.0	1.2	0.7	0.3	118.4	0.1	0.0	0.0
รถตู้บรรทุก	7.02	114.8	113.2	1.8	1.4	0.0	112.8	0.6	-1.3	-1.3
รถบรรทุกของเหลว	1.69	104.5	103.8	2.2	0.7	-1.4	102.3	0.0	-3.5	-3.5
รถบรรทุกวัสดุอันตราย	0.92	114.2	112.9	1.4	1.2	0.2	112.6	0.3	-0.8	-0.8
รถบรรทุกเฉพาะกิจ	7.54	112.7	111.8	1.0	0.8	0.3	111.6	0.0	-0.3	-0.3
รถพ่วง	27.28	112.1	112.4	0.8	-0.3	-1.2	111.2	-0.4	-2.1	-2.1
รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	0.22	145.4	145.4	0.0	0.0	0.0	145.4	0.0	0.0	0.0

Concept: ¹ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ปีฐาน 2558 โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA : Classification of Products by Activity) แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศที่ผู้ประกอบการได้รับ ครอบคลุม 3 หมวดใหญ่ คือ หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม และการประมง หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง และหมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยสำรวจและประมวลผลราคาจากอัตราค่าระวางในการขนส่งด้วยรถกระบะบรรทุก รถบรรทุกเฉพาะกิจ รถตู้บรรทุกเย็น หรือรถอื่น ๆ ต่อเที่ยว ต่อปริมาตร ต่อระยะทาง หรือต่อชิ้น มีจำนวนรายการทั้งหมด 51 รายการ และจังหวัดที่ใช้ในการคำนวณดัชนี 52 จังหวัด

²ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ปีฐาน 2558 โครงสร้างแบ่งตามประเภทรถ (CVT : Classification of Vehicle Types) แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศ โดยจัดโครงสร้างตามประเภทรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก) ประกอบด้วย 7 หมวด ได้แก่ รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก รถบรรทุกของเหลว รถบรรทุกวัสดุอันตราย รถบรรทุกเฉพาะกิจ รถพ่วง และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว มีจำนวนรายการทั้งหมด 16 รายการ และจังหวัดที่ใช้ในการคำนวณดัชนี 52 จังหวัด