

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 1 ปี 2569



ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA : Classification of Products by Activity) ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2568 **ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 (YoY)** โดยหมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมขยายตัวสูงขึ้นร้อยละ 0.5 จากการสูงขึ้นของสิ่งทอ เครื่องจักร ผลิตภัณฑ์อาหาร ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ และหมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง สูงขึ้นร้อยละ 0.1 จากการสูงขึ้นของสินแร่โลหะที่ไม่ใช่เหล็ก ขณะที่หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง ลดลงร้อยละ 0.3

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามประเภท (CVT : Classification of Vehicle Types) ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2568 **สูงขึ้นร้อยละ 0.2 (YoY)** เป็นการสูงขึ้นของประเภทที่บริการขนส่งสินค้า ได้แก่ รถกระบะบรรทุก สูงขึ้นร้อยละ 0.2 รถพ่วงสูงขึ้นร้อยละ 0.5 และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว สูงขึ้นร้อยละ 1.4 ในส่วนดัชนีราคาลดลงได้แก่ รถตู้บรรทุก ลดลงร้อยละ 0.2 รถบรรทุกของเหลว ลดลงร้อยละ 1.4 รถบรรทุกวัสดุอันตราย ลดลงร้อยละ 0.2 และรถบรรทุกเฉพาะกิจ ลดลงร้อยละ 0.1

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนสูงขึ้นมีปัจจัยหลักจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ตามสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่กระทบต่ออุปทานน้ำมันโลก ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศปรับตัวสูงขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ผู้ประกอบการขนส่งมีภาระต้นทุนสูงขึ้น จำเป็นต้องปรับขึ้นค่าขนส่งให้สอดคล้องกับต้นทุนที่เพิ่มขึ้น

จำแนกรายหมวด ตามโครงสร้าง CPA

อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)



ผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง

YoY	-0.3	▼
QoQ	0.0	●
AoA	-0.3	▼



ผลิตภัณฑ์จากเหมือง

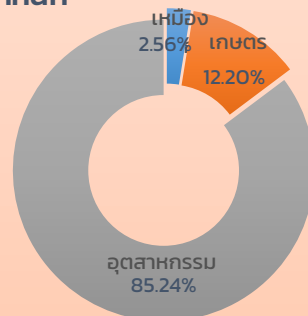
YoY	0.1	▲
QoQ	0.3	▲
AoA	0.1	▲



ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

YoY	0.5	▲
QoQ	0.4	▲
AoA	0.5	▲

สัดส่วนน้ำหนัก



จำแนกรายหมวด ตามโครงสร้าง CVT

อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)

1. รถกระบะบรรทุก

YoY	0.2	▲
QoQ	0.3	▲
AoA	0.2	▲



2. รถตู้บรรทุก

YoY	-0.2	▼
QoQ	0.1	▲
AoA	-0.2	▼



3. รถบรรทุกของเหลว

YoY	-1.4	▼
QoQ	0.0	●
AoA	-1.4	▼



4. รถบรรทุกวัสดุอันตราย

YoY	-0.2	▼
QoQ	0.9	▲
AoA	-0.2	▼



5. รถบรรทุกเฉพาะกิจ

YoY	-0.1	▼
QoQ	0.3	▲
AoA	-0.1	▼



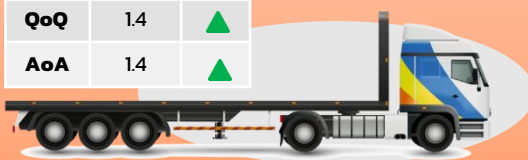
6. รถพ่วง

YoY	0.5	▲
QoQ	0.8	▲
AoA	0.5	▲

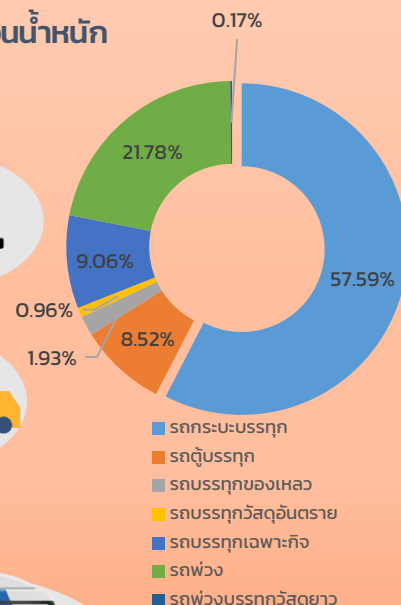


7. รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว

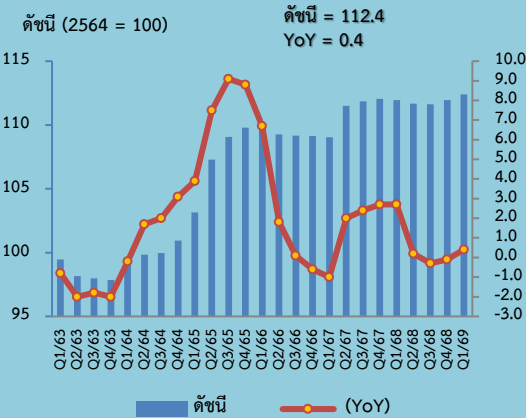
YoY	1.4	▲
QoQ	1.4	▲
AoA	1.4	▲



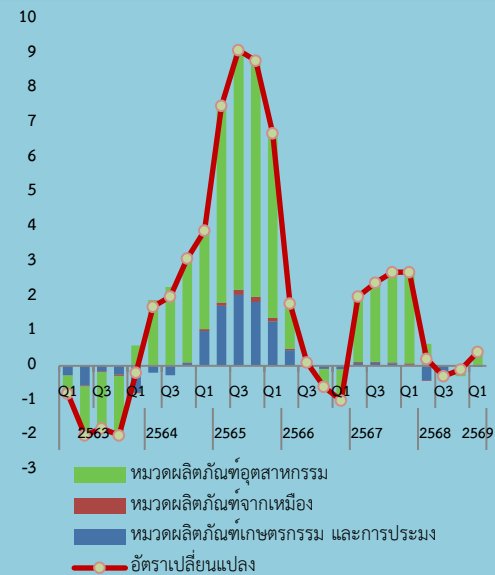
สัดส่วนน้ำหนัก



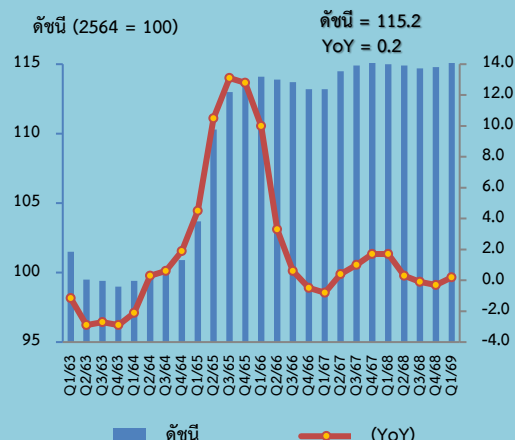
Road Freight Transport Index (RFTI : CPA)



องค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลง (Contribution to Growth) ของดัชนีค่าบริการ ขนส่งสินค้าทางถนน



Road Freight Transport Index (RFTI : CVT)



ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 เท่ากับ 112.4 (ปีฐาน 2564 = 100)

เมื่อเทียบกับ	การเปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
1. ไตรมาสที่ 1 ปี 2568 (YoY)	สูงขึ้น	0.4
2. ไตรมาสที่ 4 ปี 2568 (QoQ)	สูงขึ้น	0.4

Highlights

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA : Classification of Products by Activity) ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 เทียบกับไตรมาสที่ 1 ปี 2568 สูงขึ้นร้อยละ 0.4 (YoY) เป็นการปรับตัวสูงขึ้นมากในหมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สูงขึ้นร้อยละ 0.5 จากการสูงขึ้นของสิ่งทอ เครื่องจักรและเครื่องมือ ผลิตภัณฑ์อาหาร ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ และผลิตภัณฑ์เคมีเป็นสำคัญ และหมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง สูงขึ้นร้อยละ 0.1 จากการสูงขึ้นของสินแร่โลหะที่ไม่ใช่เหล็ก สำหรับผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง ลดลงร้อยละ 0.3 จากการลดลงของผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนปรับตัวสูงขึ้น หลังจากลดลงต่อเนื่อง 2 ไตรมาส จากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่กระทบต่ออุปทานน้ำมันโลก ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศปรับตัวสูงขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ผู้ประกอบการขนส่งมีภาระต้นทุนสูงขึ้นทันที จำเป็นต้องปรับขึ้นค่าขนส่งให้สอดคล้องกับต้นทุนที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การขนส่งสินค้าในกลุ่มเกษตรกรรมปรับตัวลดลงจากความต้องการขนส่งสินค้าในกลุ่มพืชยืนต้นที่ลดลง ส่งผลให้เกิดภาวะการแข่งขันที่สูงขึ้นจากการลดลงของอุปสงค์ในการขนส่งสินค้าเกษตร ทำให้ราคาค่าขนส่งในกลุ่มดังกล่าวปรับตัวลดลง แม้ว่าจะต้องเผชิญกับแรงกดดันจากต้นทุนน้ำมันที่สูงขึ้นในภาพรวมก็ตาม

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามประเภทรถ (CVT : Classification of Vehicle Types) ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 เทียบกับไตรมาสที่ 1 ปี 2568 สูงขึ้นร้อยละ 0.2 (YoY) เป็นการสูงขึ้นของประเภทรถที่บริการขนส่งสินค้า ได้แก่ รถกระบะบรรทุก สูงขึ้นร้อยละ 0.2 รถพ่วง สูงขึ้นร้อยละ 0.5 และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว สูงขึ้นร้อยละ 1.4 สำหรับประเภทที่ราคาลดลง ได้แก่ รถตู้บรรทุก ลดลงร้อยละ 0.2 รถบรรทุกของเหลว ลดลงร้อยละ 1.4 รถบรรทุกวัสดุอันตราย ลดลงร้อยละ 0.2 และรถบรรทุกเฉพาะกิจ ลดลงร้อยละ 0.1

1. เทียบกับไตรมาสเดียวกันปีก่อนหน้า สูงขึ้นร้อยละ 0.4 (YoY) โดยมีการเปลี่ยนแปลงรายหมวด ดังนี้

- หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง ลดลงร้อยละ 0.3 จากการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรลดลง ได้แก่ พืชยืนต้น (ทุเรียน และมังคุด)
- หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง สูงขึ้นร้อยละ 0.1 จากการสูงขึ้นของค่าบริการขนส่งสินค้าสินแร่โลหะที่ไม่ใช่แร่เหล็ก และหิน ททราย
- หมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สูงขึ้นร้อยละ 0.5 จากการสูงขึ้นของค่าบริการขนส่งสินค้า อาทิ เส้นใย และสิ่งทอ (ผ้าผืน) เครื่องจักรที่ใช้งานทั่วไป (เครื่องจักร) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการแปรรูปและการถนอมเนื้อสัตว์ (เนื้อสุกร ไก่สด อาหารสดแช่เย็นแช่แข็ง) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม (น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล) และเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน ปุ๋ยเคมีและสารประกอบไนโตรเจน พลาสติกและยางสังเคราะห์ขั้นต้น (ปุ๋ย ผงฟritซ์)

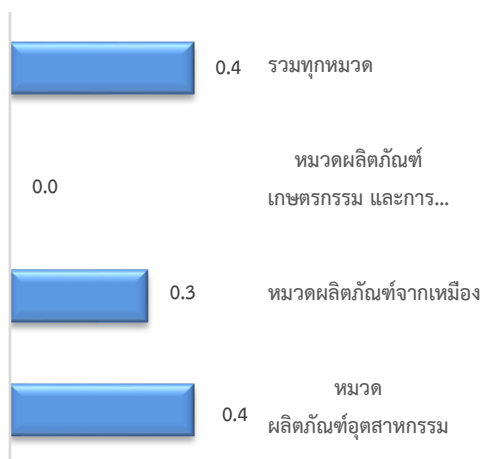
2. เทียบกับไตรมาสก่อนหน้า สูงขึ้นร้อยละ 0.4 (QoQ) โดยมีการเปลี่ยนแปลงรายการหมวด ดังนี้

➢หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง ดัชนีราคาไม่เปลี่ยนแปลง

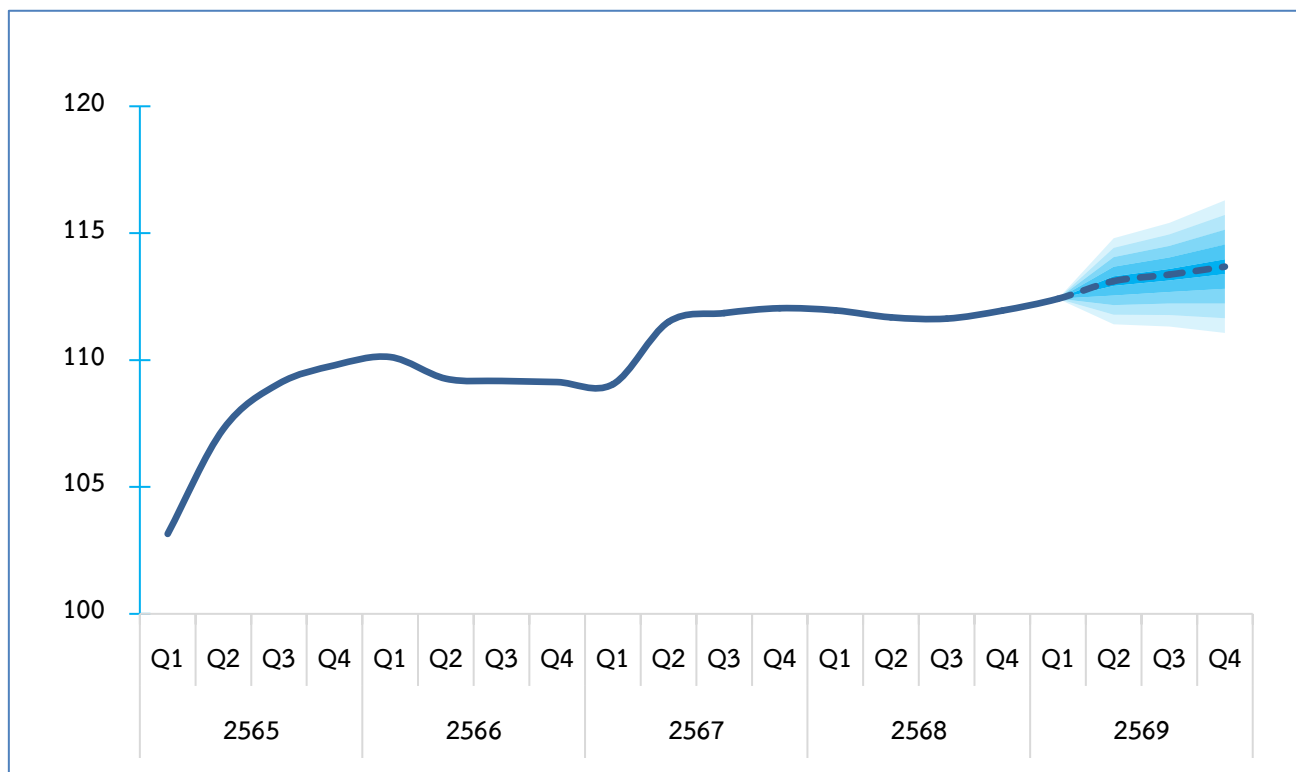
➢หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง สูงขึ้นร้อยละ 0.3 จากการสูงขึ้นของค่าบริการขนส่งถ่านหินและลิกไนต์ รวมถึงผลิตภัณฑ์จากการทำเหมืองอื่น เช่น หิน ทราวย ดิน และสินแร่โลหะที่ไม่ใช่แร่เหล็ก สาเหตุจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนเชื้อเพลิงในการขนส่งเพิ่มขึ้น ประกอบกับสินค้ากลุ่มนี้เป็นสินค้าที่มีลักษณะเป็นสินค้าเฉพาะ ผู้ประกอบการจึงสามารถปรับค่าบริการขนส่งได้ทันทีตามต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ราคาสินค้าในหมวดดังกล่าวปรับตัวสูงขึ้น

➢หมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สูงขึ้นร้อยละ 0.4 จากการสูงขึ้นของค่าบริการขนส่ง อาทิ เครื่องจักรที่ใช้งานทั่วไป (เครื่องจักร) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม (น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ยางมะตอย) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการแปรรูปและการถนอมเนื้อสัตว์ (เนื้อสุกร ไก่สด อาหารสดแช่เย็นแช่แข็ง) เครื่องจักรที่ใช้ในงานเฉพาะอย่าง (รถแบ็คโฮ รถฟอร์คลิฟท์) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการโม - สัตว์ปีก สัตว์และผลิตภัณฑ์จากสัตว์ (ข้าวสาร มันเส้น แป้งมันสำปะหลัง) เคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน ปุ๋ยเคมีและสารประกอบไนโตรเจน พลาสติกและยางสังเคราะห์ขั้นต้น (เม็ดพลาสติก ปุ๋ย)

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าหมวดอุตสาหกรรมมีการปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มเครื่องจักรกล เนื่องจากสินค้ากลุ่มนี้มีลักษณะเฉพาะที่ต้องใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่และอุปกรณ์พิเศษในการขนส่ง เมื่อราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์โลก ต้นทุนการดำเนินงานจึงเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว สำหรับสินค้ากลุ่มอาหารสัตว์แช่แข็ง จากความต้องการในการขนส่งมีเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากต้องการสำรองสินค้าเพื่อรองรับช่วงเทศกาล รวมทั้งผู้ประกอบการและผู้ค้าปลีกมีการเร่งระบายสต็อกสินค้าและส่งมอบสินค้าให้ทันก่อนวันหยุดยาว



3. แนวโน้มดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 2 ปี 2569



สำหรับแนวโน้มดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในไตรมาสที่ 2 ของปี 2569 คาดการณ์ว่าจะมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีแรงขับเคลื่อนหลักจากแรงกดดันด้านต้นทุนพลังงานที่ยังคงอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะราคาน้ำมันดีเซลซึ่งเป็นปัจจัยพื้นฐานสำคัญในการกำหนดราคาค่าบริการขนส่ง ภาวะดังกล่าวยังคงเป็นความท้าทายหลักของผู้ประกอบการที่ต้องบริหารจัดการต้นทุนท่ามกลางสภาวะราคาเชื้อเพลิงที่ผันผวน ซึ่งส่งผลให้แนวโน้มราคาค่าบริการขนส่งในภาพรวมมีโอกาสปรับตัวเพิ่มขึ้นเพื่อสะท้อนภาระต้นทุนที่แท้จริงในช่วงไตรมาสถัดไป

อย่างไรก็ตาม ทิศทางของดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนยังคงมีความไม่แน่นอนสูงและอาจไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ หากปัจจัยเสี่ยงจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางสามารถคลี่คลายลงได้เร็วกว่าที่ประเมินไว้ ซึ่งจะส่งผลบวกโดยตรงต่อการฟื้นตัวของอุปทานน้ำมันดิบในตลาดโลกและส่งผลให้ระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวลดลง หากสถานการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น จะช่วยบรรเทาภาระต้นทุนให้กับผู้ประกอบการขนส่งและอาจส่งผลให้ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนมีการชะลอตัวหรือปรับตัวลดลงตามกลไกตลาดที่ผ่อนคลายขึ้นในระยะถัดไป

ตารางแสดงดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA)¹ และอัตราการเปลี่ยนแปลง

(ปี 2564 = 100)

รายการ	สัดส่วน น้ำหนัก ไตรมาส 1/2569	ไตรมาสที่ 1 ปี 2569					ไตรมาสที่ 4 ปี 2568			
		ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง			ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง	
		ไตรมาส 1/2569	ไตรมาส 1/2568	Q/Q	Y/Y	A/A	ไตรมาส 4/2568	Q/Q	Y/Y	A/A
รวมทุกรายการ	100.00	112.4	112.0	0.4	0.4	0.4	112.0	0.4	-0.1	0.6
ค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม และการประมง	12.20	119.8	120.2	0.0	-0.3	-0.3	119.8	0.6	-0.3	-0.9
ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร	11.04	119.8	120.3	-0.1	-0.4	-0.4	119.9	0.7	-0.3	-1.0
ผลิตภัณฑ์จากการประมง	1.15	119.1	119.1	0.0	0.0	0.0	119.1	0.0	0.0	0.0
ค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์จากเหมือง	2.56	105.4	105.3	0.3	0.1	0.1	105.1	-0.1	-0.2	0.1
ถ่านหินและลิกไนต์	0.08	123.0	124.4	-0.2	-1.1	-1.1	123.2	-0.3	-1.2	-0.2
ปิโตรเลียมดิบและก๊าซธรรมชาติ	1.74	101.5	101.5	0.0	0.0	0.0	101.5	0.0	0.0	0.4
สินแร่โลหะ	0.01	123.0	116.2	5.9	5.9	5.9	116.2	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ได้จากการทำเหมือง	0.74	120.9	121.0	1.0	-0.1	-0.1	119.7	-0.7	-1.1	-1.1
ค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	85.24	111.8	111.2	0.4	0.5	0.5	111.3	0.3	-0.1	0.9
ผลิตภัณฑ์อาหาร	11.48	107.3	106.9	0.8	0.4	0.4	106.5	0.0	-0.5	-0.1
เครื่องดื่ม	3.28	109.4	109.4	0.3	0.0	0.0	109.1	0.0	-0.1	1.1
สิ่งทอ	1.55	125.4	115.5	-1.2	8.6	8.6	126.9	9.9	9.9	5.5
เสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย	1.09	106.5	106.4	0.1	0.1	0.1	106.4	0.0	0.0	1.0
เครื่องหนังและผลิตภัณฑ์	0.47	112.6	121.2	0.0	-7.1	-7.1	112.6	0.0	-7.1	-2.7
ไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้	0.94	111.3	110.1	1.1	1.1	1.1	110.1	0.1	-0.2	0.5
กระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	1.11	114.1	115.3	0.1	-1.0	-1.0	114.0	-0.2	-1.1	0.4
สิ่งพิมพ์และสิ่งที่เกี่ยวข้องกับการพิมพ์	0.38	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม	6.88	112.5	112.1	0.7	0.4	0.4	111.7	-0.1	-0.6	1.8
เคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี	6.04	110.8	110.4	0.5	0.4	0.4	110.2	-0.1	-0.4	-0.4
ผลิตภัณฑ์ทางเภสัชกรรม	0.93	102.8	102.8	0.0	0.0	0.0	102.8	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก	4.53	108.4	108.4	0.3	0.0	0.0	108.1	0.0	-0.3	0.2
ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากแร่โลหะ	2.64	111.7	112.1	0.6	-0.4	-0.4	111.0	-0.3	-1.2	0.0
โลหะขั้นมูลฐาน	1.46	115.4	114.4	0.5	0.9	0.9	114.8	-0.1	0.5	0.4
ผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์	3.18	139.7	139.7	0.0	0.0	0.0	139.7	0.0	0.0	1.9
ผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอิเล็กทรอนิกส์	11.50	113.1	113.0	0.1	0.1	0.1	113.0	0.0	0.0	2.1
อุปกรณ์ไฟฟ้า	4.86	119.3	119.1	0.2	0.2	0.2	119.1	0.0	0.1	1.7
เครื่องจักรและเครื่องมือ	6.39	117.4	114.8	2.3	2.3	2.3	114.8	0.0	-1.8	-1.6
ยานยนต์ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์	8.87	107.6	107.4	0.3	0.2	0.2	107.3	-0.1	-0.1	0.2
จักรยานยนต์ จักรยาน ชิ้นส่วนและอุปกรณ์	0.74	101.4	101.4	0.0	0.0	0.0	101.4	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่น ๆ	6.92	110.1	110.5	0.2	-0.4	-0.4	109.9	0.0	-0.6	1.6

ตารางแสดงดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามประเภทรถ (CVT)² และอัตราการเปลี่ยนแปลง

(ปี 2564 = 100)

รายการ	สัดส่วน น้ำหนัก ไตรมาส 1/2569	ไตรมาสที่ 1 ปี 2569					ไตรมาสที่ 4 ปี 2568			
		ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง			ไตรมาส 4/2568	อัตราการเปลี่ยนแปลง		
		ไตรมาส 1/2569	ไตรมาส 1/2568	Q/Q	Y/Y	A/A		Q/Q	Y/Y	A/A
รถกระบะบรรทุก	57.59	117.2	117.0	0.3	0.2	0.2	116.9	0.1	-0.2	0.4
รถตู้บรรทุก	8.52	111.8	112.0	0.1	-0.2	-0.2	111.7	-0.1	-0.3	0.4
รถบรรทุกของเหลว	1.93	107.9	109.4	0.0	-1.4	-1.4	107.9	-0.7	-1.3	-0.2
รถบรรทุกวัสดุอันตราย	0.96	108.4	108.6	0.9	-0.2	-0.2	107.4	-0.3	-1.3	0.9
รถบรรทุกเฉพาะกิจ	9.06	114.5	114.6	0.3	-0.1	-0.1	114.2	0	-0.9	0.1
รถพ่วง	21.78	113.1	112.5	0.8	0.5	0.5	112.2	0	-0.3	0.3
รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	0.17	142.0	140.0	1.4	1.4	1.4	140.0	0	0	0

Concept : ¹ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ปีฐาน 2564 โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA : Classification of Products by Activity) แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศที่ผู้ประกอบการได้รับ ครอบคลุม 3 หมวดใหญ่ คือ หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม และการประมง หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง และหมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยสำรวจและประมวลผลราคาจากอัตราค่าระวางในการขนส่งด้วยรถกระบะบรรทุก รถบรรทุกเฉพาะกิจ รถตู้บรรทุกเย็น หรือรถอื่น ๆ ต่อเที่ยว ต่อปริมาตร ต่อระยะทาง หรือต่อชิ้น มีจำนวนรายการทั้งหมด 51 รายการ และจังหวัดที่ใช้ในการคำนวณดัชนี 57 จังหวัด

²ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ปีฐาน 2564 โครงสร้างแบ่งตามประเภทรถ (CVT : Classification of Vehicle Types) แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศ โดยจัดโครงสร้างตามประเภทที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก) ประกอบด้วย 7 หมวด ได้แก่ รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก รถบรรทุกของเหลว รถบรรทุกวัสดุอันตราย รถบรรทุกเฉพาะกิจ รถพ่วง และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว มีจำนวนรายการทั้งหมด 16 รายการ และจังหวัดที่ใช้ในการคำนวณดัชนี 57 จังหวัด