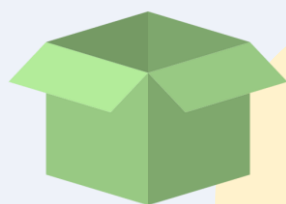


เจาะลึกธุรกิจโลจิสติกส์ไทย

ภาพรวมการเปิดปิดธุรกิจโลจิสติกส์ (เดือนกันยายน 2568)

ธุรกิจโลจิสติกส์มีจำนวนนิติบุคคลสะสมรวม 47,075 ราย



จำนวนนิติบุคคล
เปิดกิจการใหม่

338 ราย



เพิ่มขึ้น 10.5% YoY
(เพิ่มขึ้น 6.0% MoM)

ธุรกิจที่มีนิติบุคคลเปิดกิจการมากที่สุด 3 อันดับแรก (TSIC)

1. การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323)
 - เปิดกิจการ 208 ราย
 - เพิ่มขึ้น 45.5% YoY (เพิ่มขึ้น 13.7% MoM)
2. การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน (49339)
 - เปิดกิจการ 40 ราย
 - ลดลง 25.9% YoY (เพิ่มขึ้น 8.1% MoM)
3. ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)
 - เปิดกิจการ 32 ราย
 - ลดลง 8.6% YoY (เพิ่มขึ้น 18.5% MoM)



จำนวนนิติบุคคล
ปิดกิจการ

79 ราย



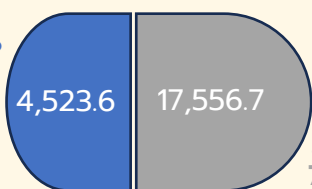
ลดลง 19.4% YoY
(เพิ่มขึ้น 8.2% MoM)

ธุรกิจที่มีนิติบุคคลปิดกิจการมากที่สุด 3 อันดับแรก (TSIC)

1. การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323)
 - ปิดกิจการ 41 ราย
 - ลดลง 8.9% YoY (เพิ่มขึ้น 115.8% MoM)
 2. การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน (49339)
 - ปิดกิจการ 12 ราย
 - ลดลง 7.7% YoY (เพิ่มขึ้น 71.4% MoM)
 3. กิจกรรมไปรษณีย์และการรับส่งพัสดุภัณฑ์ที่มีใช้ของรัฐบาล (53200)
 - ปิดกิจการ 5 ราย
 - เพิ่มขึ้น 25.0% YoY (ลดลง 44.4% MoM)
- และการขนส่งผู้โดยสารทางบกอื่นๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น (49329)
- ปิดกิจการ 5 ราย
 - เพิ่มขึ้น 66.7% YoY (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อนหน้า)

การลงทุนจากต่างประเทศในธุรกิจโลจิสติกส์ (มูลค่าการลงทุน: ล้านบาท)

สัดส่วน
20.5%



สัดส่วน
79.5%

■ การลงทุนจากต่างชาติ ■ การลงทุนโดยสัญชาติไทย



ประเด็นเฝ้าระวัง

- การปิดกิจการธุรกิจโลจิสติกส์ของไทยในจังหวัดชายแดนไทยที่เชื่อมกับกัมพูชา (ตราด จันทบุรี สระแก้ว บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี) มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ถึงกันยายน 2568 โดยปิดกิจการเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สอดคล้องกับสัดส่วนยอดขายของธุรกิจโลจิสติกส์ในพื้นที่ดังกล่าว ในช่วงเดือนพฤษภาคม ถึงกรกฎาคม 2568 หดตัวลงร้อยละ 51.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยน่าจะมีปัจจัยสำคัญมาจากความขัดแย้งในพื้นที่ที่ส่งผลให้สัดส่วนยอดขายของธุรกิจโลจิสติกส์ในพื้นที่ลดลง ส่งผลต่อการตัดสินใจปิดกิจการของผู้ประกอบการเพิ่มมากขึ้น
- กลุ่มธุรกิจที่ควรเฝ้าระวังในจังหวัดชายแดนข้างต้น คือกิจกรรมไปรษณีย์และการรับส่งพัสดุภัณฑ์ที่มีใช้ของรัฐบาล (53200) เนื่องจากปิดกิจการสูงกว่าเปิดกิจการ โดยปิดกิจการ 8 ราย และเปิดกิจการ 2 ราย ในเดือนกันยายน 2568 โดยคาดว่าธุรกิจโลจิสติกส์ในพื้นที่ชายแดนจะยังมีแนวโน้มปิดตัวเพิ่มมากขึ้น จากสถานการณ์ชายแดนที่ยังคงมีความตึงเครียด และยังมี การปิดด่านอยู่

ธุรกิจโลจิสติกส์ที่ต่างชาติเข้ามาลงทุนมากที่สุด (TSIC)

1. กิจกรรมการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ (ยกเว้นการขนถ่ายสินค้า) (52221)
2. ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)
3. การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323)

มูลค่า 1,876.5 ล้านบาท
สัดส่วน 8.5%

มูลค่า 678.4 ล้านบาท
สัดส่วน 3.07%

มูลค่า 469.5 ล้านบาท
สัดส่วน 2.13%



โอกาส

ธุรกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323) เป็นธุรกิจที่เปิดกิจการมากที่สุดในประเทศ โดยเฉพาะจังหวัดชายแดนภาคใต้ เช่น สงขลา โดยในภาคใต้เปิดกิจการเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.5 ในช่วงเดือนมิถุนายนถึงกันยายน 2568 คาดว่าธุรกิจดังกล่าวจะเปิดกิจการใหม่ในภาคใต้มากขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการเดินทางท่องเที่ยวในไทยจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เพิ่มขึ้น และความต้องการบริโภคสินค้าที่เพิ่มขึ้นจากการมีวันหยุดต่อเนื่อง รวมถึงวันปิดภาคเรียนในหลายประเทศในเดือนกันยายน อาทิ Malaysia Day ที่ส่งผลให้นักท่องเที่ยวกลุ่มตลาดมาเลเซียเดินทางเข้ามา และเป็นกลุ่มตลาดที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวสะสมเป็นอันดับที่ 1 ในไทย



สัญชาติที่เข้ามาลงทุนในธุรกิจโลจิสติกส์มากที่สุด 5 อันดับแรก



1. ฮองกง (มูลค่า 1,665.0 ล้านบาท)



2. จีน (มูลค่า 531.7 ล้านบาท)



3. เนเธอร์แลนด์แอนทิลลีส (มูลค่า 442.9 ล้านบาท)



4. สิงคโปร์ (มูลค่า 253.0 ล้านบาท)



5. เนเธอร์แลนด์ (มูลค่า 184.1 ล้านบาท)

ข้อเสนอแนะต่อผู้ประกอบการโลจิสติกส์ไทย

- ผู้ประกอบการโลจิสติกส์กิจกรรมไปรษณีย์และการรับส่งพัสดุภัณฑ์ที่มีใช้ของรัฐบาล (53200) ในบริเวณจังหวัดชายแดนที่เชื่อมกับกัมพูชา อาจพิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการโลจิสติกส์ที่สอดคล้องกับพื้นที่ตัวเมือง และจังหวัดใกล้เคียง เพื่อลดผลกระทบจากธุรกิจที่มีแนวโน้มปิดกิจการมากขึ้นในช่วงนี้ โดยควรพิจารณาขยายบริการสำหรับการขนส่งสินค้าในจังหวัดอื่น ๆ หรือการขนส่งเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดใกล้เคียง
- ผู้ประกอบการธุรกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323) สามารถเริ่มแสวงหาโอกาสในการขยายการให้บริการรองรับภาคการท่องเที่ยวในช่วงฤดูท่องเที่ยว และเทศกาลปีใหม่ที่กำลังจะถึงนี้ อาทิ การจัดบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวระหว่างสนามบิน โรงแรม และแหล่งท่องเที่ยว หรือการพัฒนาแพคเกจขนส่งร่วมกับโรงแรม บริษัททัวร์ และเอเจนซี่ท่องเที่ยว

ที่มา: สุนค., คัดค้า.com, กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, The Standard, ผู้จัดการออนไลน์



สามารถเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมได้ที่
Logistics Dashboard ผ่าน www.คัดค้า.com/Logistics

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้าสินค้าอุตสาหกรรมและธุรกิจบริการ
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ โทร 0 2507 8506

โลจิสติกส์การค้าระหว่างประเทศของไทย

การขนส่งทางรถยนต์ สัดส่วน 7.7%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **151,995.63**

การเติบโต (YoY) **▼ -13.9%**

ALERT: มูลค่าการค้าทางรถยนต์ลดลงเป็นเดือนที่ 2 หลังจากที่มีมูลค่าเพิ่มขึ้นติดต่อกัน 6 เดือน โดยอาจเป็นผลจากปัจจัย อาทิ ความตึงเครียดชายแดนไทย-กัมพูชา รวมถึงการปิดด่านชายแดนของเมียนมา

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
 จีน	(27.8%)	▼ -0.2%
 มาเลเซีย	(18.2%)	▲ 6.3%
 ลาว	(15.8%)	▲ 8.8%

ด้านสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ด้านศุลกากรสะเดา	(29.1%)	▲ 3.7%
ด้านศุลกากรมุกดาหาร	(27.3%)	▲ 34.4%
ด้านศุลกากรปางดงเบซาร์	(9.1%)	▲ 21.0%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
หน่วยความจำคอมพิวเตอร์ (847170)	(7.4%)	▲ 2.3%
เครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ (851762)	(3.8%)	▲ 269.8%
สมาร์ทโฟน (851713)	(3.5%)	▲ 65.5%

การขนส่งทางอื่น ๆ เช่น ท่อลำเลียง ฯลฯ สัดส่วน 1.06%



มูลค่าการค้าระหว่างประเทศของไทย
กันยายน 2568 รวม
1,972,664.80 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น **111%**

การขนส่งทางรถไฟ สัดส่วน 0.14%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **2,735.80**

การเติบโต (YoY) **▲ 67.0%**

ALERT: มูลค่าการค้าทางรถไฟเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นเดือนที่ 23 โดยอาจเป็นผลจากปัจจัย อาทิ การขนส่งสินค้าจากจีนผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาว-ไทย ที่เพิ่มสูงขึ้น

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
 จีน	(85.5%)	▲ 108.5%
 สหรัฐอเมริกา	(2.3%)	▼ -19.4%
 ไต้หวัน	(2.1%)	▲ 30.3%

ด้านสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ด้านศุลกากรปางดงเบซาร์	(60.4%)	▲ 26.1%
ด้านศุลกากรหนองคาย	(39.6%)	▲ 230.7%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ยางสังเคราะห์ผสมยางธรรมชาติ (400280)	(42.8%)	▲ 2,185.7%
ส่วนประกอบและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ (847330)	(24.3%)	▲ 1,376.7%
ยางธรรมชาติที่กำหนดไว้ในทางเทคนิค (400122)	(8.7%)	▼ -74.4%



การขนส่งทางเครื่องบิน สัดส่วน 34.3%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **677,220.08**

การเติบโต (YoY) **▲ 37.8%**

ALERT: มูลค่าการค้าทางเครื่องบินเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นเดือนที่ 23 โดยอาจเป็นผลจากปัจจัย อาทิ แนวโน้มการค้าระหว่างประเทศของสินค้ากลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตัวประมวลผลและตัวควบคุม (854231) เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
 สหรัฐอเมริกา	(17.7%)	▲ 23.6%
 จีน	(16.4%)	▲ 50.3%
 ไต้หวัน	(14.3%)	▲ 111.6%

ด้านสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
สนามบินสุวรรณภูมิ	(97.7%)	▲ 37.5%
สนามบินดอนเมือง	(2.1%)	▲ 56.5%
สนามบินภูเก็ต	(0.2%)	▲ 80.9%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ตัวประมวลผลและตัวควบคุม (854231)	(14.1%)	▲ 354.9%
เครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ (851762)	(8.8%)	▲ 117.1%
วงจรรวมอื่น ๆ (854239)	(6.3%)	▼ -21.3%

การขนส่งทางเรือ สัดส่วน 56.8%

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **1,120,692.18**

การเติบโต (YoY) **▲ 3.3%**

ALERT: มูลค่าการค้าทางเรือเพิ่มขึ้นเป็นเดือนแรก หลังจากลดลงติดต่อกัน 5 เดือน โดยอาจเป็นผลจากปัจจัย อาทิ (1) สินค้าคงคลังจากการเร่งนำเข้าก่อนการบังคับใช้ภาษีต่างตอบแทน (Reciprocal Tariff) ของสหรัฐฯ เริ่มลดลง และ (2) การสั่งซื้อสินค้าเพื่อรองรับการจัดจำหน่ายใช้สอยช่วงเทศกาลปลายปี

ตลาดสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
 จีน	(22.0%)	▲ 15.7%
 สหรัฐอเมริกา	(13.1%)	▲ 11.5%
 ญี่ปุ่น	(10.0%)	▲ 2.3%

ด้านสำคัญ	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ท่าเรือแหลมฉบัง	(78.5%)	▲ 7.9%
ท่าเรือมาบตาพุด	(6.7%)	▼ -22.3%
ท่าเรือกรุงเทพ	(6.3%)	▲ 2.3%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)	ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
น้ำมันปิโตรเลียมดิบ (270900)	(7.5%)	▼ -12.4%
ยานยนต์ขนส่งของ ขนาดบรรทุกไม่เกิน 5 ตัน (870421)	(2.4%)	▲ 48.3%
ก๊าซธรรมชาติเหลว (271111)	(1.4%)	▲ 6.3%



Global Logistics Alerts

- **สภาสหรัฐฯ** ยังไม่ผ่านงบประมาณรายจ่ายประจำปี ทำให้หน่วยงานภาครัฐไม่สามารถดำเนินการได้ตามปกติ (Government Shutdown) ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2568 ล่าสุด ศาลทหารยังดำเนินการปกติ แต่หน่วยงานกำกับดูแลทางเรือและเครื่องบินอาจดำเนินการล่าช้าลง

- สหรัฐฯ มีแนวโน้มใช้มาตรการได้กลับมาตรการเก็บ "ค่าบริการท่าเรือพิเศษ" ของจีน

โปแลนด์ ประกาศปิดด่านชายแดนทั้งหมดที่เชื่อมกับ **เบลารุส** อย่างไม่มีกำหนด ตั้งแต่วันที่ 11 ก.ย. 2568 ทำให้เส้นทางรถไฟจากจีนเข้าสู่ยุโรป ซึ่งผ่านชายแดนดังกล่าวต้องหยุดชะงัก

มณฑลเจ้อเจียงของจีน เปิด "เส้นทางอาร์กติกด่วน" รอบปฐมฤกษ์เมื่อวันที่ 23 ก.ย. 2568 ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จากท่าเรือหนิงป้อ-โจวซาน สู่ท่าเรือเมืองเฟลิกซ์สโตร์วอของอังกฤษ ลดเวลาเดินเรือเหลือเพียงประมาณ 18 วัน ทำให้เวลาและระยะทางขนส่งสั้นลง ลดต้นทุนและการปล่อยคาร์บอนต่อเที่ยว

จีน ประกาศเก็บ "ค่าบริการท่าเรือพิเศษ" กับเรือสหรัฐฯ เมื่อเทียบท่าจีน มีผลตั้งแต่ 14 ต.ค. 2568 อัตราเริ่มต้น 400 หยวนต่อเนตตันต่อเที่ยว จำกัดไม่เกิน 5 เที่ยวต่อเรือต่อปี และจะปรับขึ้นทุกปีจนถึง 1,120 หยวนต่อเนตตันในปี 2571 เป็นการตอบโต้มาตรการของสหรัฐฯ ที่เก็บค่าธรรมเนียมลักษณะเดียวกันจากเรือจีน

สหรัฐอเมริกา อนุมัติการพัฒนาโครงข่ายรางแห่งชาติ และจะเปิดให้บริการผู้โดยสารในปี 2569 เชื่อม 11 เมือง พร้อมเชื่อมท่าเรือหลักและโครงการเชื่อม GCC เพื่อเป็นทางเลือกการขนส่งที่ยั่งยืน มีความสะอาดปลอดภัย รวดเร็ว และเป็นการขนส่งทางเลือกในกรณีประสบปัญหาการขนส่งทางทะเล

อินเดีย เตรียมงบประมาณ 7,940 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อตั้งกองทุนพัฒนาทางทะเล หนุนคลัสเตอร์ต่อ-ซ่อม-รีไซเคิล และศูนย์ต่อเรือใหม่หลายรัฐ เพื่อขยายอุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศ สร้างงานลดการพึ่งพาต่างประเทศ และลดต้นทุนในระยะยาว

เวียดนาม ปิดการสัญจรผ่านด่านเบียดฝั่งตรงข้ามด่านแม่สอด จังหวัดตาก เป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 2568 รวมถึงเข้มงวดการบังคับใช้มาตรการใบอนุญาตนำเข้า (Import License) อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ผู้ประกอบการสามารถติดตามสถานการณ์และปรึกษาสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทพฯ

ความขัดแย้งชายแดนระหว่างไทยกับ **กัมพูชา** ยังคงดำเนินอยู่ต่อเนื่อง โดยไทยได้ปิดด่านชายแดนทั้งหมดระหว่างกันตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย. 2568

เวียดนาม เปิดตัว Logistics Connectivity Platform สำหรับ SME เชื่อมการสั่งซื้อ-ติดตาม-ชำระเงิน-สินเชื่อ กับคลังสินค้าและเครือข่ายขนส่งดิจิทัล ลดเอกสาร เพิ่มความโปร่งใสและสภาพคล่องให้กับ SME

คาดการณ์ทิศทางโลจิสติกส์การค้าของไทย

 **การขนส่งทางเรือ** อาจมีแนวโน้มขยายตัวอีกระยะหนึ่งจากการลดลงของสินค้าคงคลังของผู้นำเข้าสำคัญของโลกที่เร่งนำเข้าเพื่อเลี่ยงผลกระทบจากภาษีต่างตอบแทนของสหรัฐฯ ในช่วงก่อนหน้า ประกอบกับการสั่งซื้อสินค้าเพื่อรองรับการจับจ่ายใช้สอยช่วงเทศกาลปลายปี

ทั้งนี้ แนวโน้มค่าระวางเรือของเส้นทางที่ไปสู่ท่าทางตะวันตกของสหรัฐฯ ที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ถึง 30% ในเดือน ก.ย. 2568 ก็อาจเป็นปัจจัยหนึ่งที่ช่วยลดต้นทุนการขนส่ง และเป็นโอกาสในการขนส่งสินค้าทางเรือ

 **การขนส่งทางอากาศ** อาจมีแนวโน้มเติบโต ตามอุปสงค์สินค้าอิเล็กทรอนิกส์และสินค้ามูลค่าสูง

 **การขนส่งทางถนน** อาจยังต้องติดตามสถานการณ์ความตึงเครียดบริเวณชายแดนของไทยและมาตรการที่เกี่ยวข้องของประเทศเพื่อนบ้านอย่างใกล้ชิด ซึ่งอาจคลี่คลายลงหลังการลงนามถ้อยแถลงร่วมไทย-กัมพูชา

 **การขนส่งทางรถไฟ** อาจมีแนวโน้มขยายตัวต่อไปสอดคล้องกับความพยายามปรับห่วงโซ่อุปทานและตลาดของผู้ส่งออกจีน

ทางเลือกเพื่อรับมือกับสถานการณ์

 **กระทรวงพาณิชย์:** สำนักงานพาณิชย์จังหวัดในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากความตึงเครียดในพื้นที่ชายแดนของไทย กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และ กรมการค้าต่างประเทศ อาจประสานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไข เช่น หาเส้นทางขนส่งอื่น รวมถึงการค้าผ่านช่องทางอื่น เพื่อให้เกิดอุปสงค์บริการโลจิสติกส์

หน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ ของไทย: การท่าเรือแห่งประเทศไทย อาจเร่งรัดการจัดการอำนวยความสะดวกและแก้ไขปัญหาการจราจรในท่าเรือแหลมฉบัง เช่น Truck-Queue ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงการพัฒนากระบวนการอำนวยความสะดวกและบริหารจัดการการขนส่งสินค้าทางเรือ เช่น Port Community System ให้ผู้เกี่ยวข้องได้ใช้งานจริงโดยเร็ว เพื่อรักษาและเพิ่มความสามารถทางการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการไทย

 **ภาคเอกชน:** ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนอาจพิจารณาช่องทางขนส่งทางเลือกอื่น ๆ เพื่อรักษาความสามารถในการแข่งขัน

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร, กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ, สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ ณ กรุงวอชิงตัน, VN Economy, เดลินิวส์, Vietnam News, Reuters, AP, S&P Global, กรุงเทพธุรกิจ, China Daily



สามารถเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมได้ที่
Logistics Dashboard ผ่าน www.ศคท.คอม/Logistics

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้าสินค้าอุตสาหกรรมและธุรกิจบริการ
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ โทร 0 2507 8506