

ฉบับชัวร์โลจิสติกส์

การเปิดปิดกิจการโลจิสติกส์ (สิงหาคม 2567)

ภาพรวมการเปิดปิดธุรกิจ		
จำนวนนิติบุคคลสะสม*	44,007	
จำนวน		การเติบโต (YoY)
เปิดกิจการใหม่	275	▼ -16.4%
ปิดกิจการ	116	▲ 33.3%

* หมายเหตุ : ครอบคลุมประเภทธุรกิจ (TSIC) หมวดการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทั้งหมด
ที่มา : กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ธุรกิจที่น่าจับตามอง (TSIC)		
	สัดส่วน*	การเติบโต (YoY)
การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323)	(45.09%)	▼ -19.0%
การขนส่งสินค้าอื่น ๆ ทางถนน (49339)	(14.55%)	▼ -18.4%
ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)	(9.45%)	▼ -36.6%

* หมายเหตุ : สัดส่วนจากธุรกิจโลจิสติกส์เปิดใหม่ทั้งหมดในเดือน ส.ค. 2567
ที่มา : กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ธุรกิจที่ต่างชาติเข้ามาลงทุนมากที่สุด (TSIC)		
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน*
กิจกรรมการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ (ยกเว้นการขนถ่ายสินค้า) (52221)	28,328.62	(72.11%)
การขนส่งและขนถ่ายสินค้ารวมถึงคนโดยสาร (49323)	2,416.85	(6.15%)
กิจกรรมการรับส่งเอกสาร/สิ่งของ (53200)	1,819.07	(4.63%)

* หมายเหตุ : ข้อมูลเดือน ส.ค. 2567
ที่มา : กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

- **ธุรกิจโลจิสติกส์มีจำนวนนิติบุคคลรวม 44,007 ราย** โดยเปิดกิจการใหม่ 275 ราย ลดลง 16.4% และปิดกิจการ 116 ราย เพิ่มขึ้น 33.3% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน
- **ธุรกิจโลจิสติกส์ที่น่าจับตามอง** คือ การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร ซึ่งเปิดกิจการใหม่ จำนวน 124 ราย คิดเป็น 45.09% ของกิจการเปิดใหม่ทั้งหมด โดยธุรกิจที่มีสัดส่วนการเปิดกิจการใหม่รองลงมา คือ การขนส่งสินค้าอื่น ๆ ทางถนน และกิจกรรมตัวแทนจัดการส่งสินค้าและตัวแทนออกของ (ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร) ตามลำดับ
- **การลงทุนจากต่างประเทศในธุรกิจโลจิสติกส์ (ส.ค. 2567)** มูลค่า 39,283.79 ล้านบาท คิดเป็น 47.64% ของการลงทุนในกลุ่มโลจิสติกส์ในประเทศไทย สัญชาติที่มีการลงทุนมากที่สุด ได้แก่ จีน เนเธอร์แลนด์ เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และฮ่องกง ตามลำดับ สำหรับธุรกิจที่ต่างชาติเข้ามาลงทุนมากที่สุด ได้แก่ กิจกรรมการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ (ยกเว้นการขนถ่ายสินค้า) คิดเป็น 72.11% ของการลงทุนจากต่างชาติในกลุ่มโลจิสติกส์ในประเทศไทย

ประเด็นที่น่าสนใจ

โอกาสและความท้าทายในการค้าระหว่างประเทศของไทย

กระทรวงพาณิชย์ โดย สนค. รายงานว่าการส่งออกของไทยในเดือนสิงหาคม 2567 ขยายตัว 7.0% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน และมีมูลค่าถึง 26,182.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ ข้อมูลจากแดชบอร์ดธุรกิจบริการโลจิสติกส์ของ สนค. ชี้ให้เห็นว่า มูลค่าการค้าระหว่างประเทศของไทยโดยรวมทั้งการนำเข้าและการส่งออก (ในรูปของเงินบาท) ในเดือนสิงหาคม 2567 ขยายตัวจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 14.02% โดยการขนส่งสินค้านำเข้าและการส่งออก มีมูลค่าสูงขึ้นในทุกประเภทการขนส่งหลัก และพบว่าการค้ากับจีนขยายตัวขึ้นในทุกประเภทการขนส่งหลักด้วยเช่นกัน นอกจากนี้ การส่งออกสินค้าจากไทยไปสู่จีนโดยทุกประเภทการขนส่งก็มีมูลค่าขยายตัวขึ้น อย่างไรก็ดี หากพิจารณาในเชิงปริมาณจะพบว่าการส่งออกด้วยเรือและรถยนต์มีปริมาณลดลง ในขณะที่การส่งออกทางเครื่องบินและรถไฟยังคงมีปริมาณเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ช่องทางการค้าระหว่างประเทศของจีนที่สำคัญแห่งหนึ่งคือเขตเศรษฐกิจพิเศษ GBA (Greater Bay Area) ซึ่งมีการเชื่อมโยงฮ่องกงกับจีนแผ่นดินใหญ่ มีท่าเรือและสนามบินขนาดใหญ่และทันสมัย ช่วยรองรับการค้าระหว่างประเทศกับจีนผ่านบริเวณดังกล่าว

นอกจากการค้ากับจีน ไทยยังคงมีคู่ค้าอื่น ๆ ที่มีศักยภาพ โดยเฉพาะคู่ค้าในภูมิภาคเอเชียใต้ เช่น **บังกลาเทศ** ซึ่งในช่วงที่ผ่านมา มีรายงานถึงพัฒนาการของเส้นทาง

ขนส่งสินค้านำเข้าระหว่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นการเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าและการขยายตัวของเส้นทางการบิน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในภาคการส่งออกที่เติบโตอย่างรวดเร็ว แต่การขนส่งสินค้าทางอากาศยังไม่เพียงพอ และมีการสะสมสินค้าค้างที่สนามบินรอกา จึงอาจเป็นโอกาสสำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางอากาศ นอกจากนั้น สายการบินเรือหลายสายมีการเพิ่มการให้บริการเรือขนส่งสินค้าเส้นทางจีน-จัตตะกอง ซึ่งเพิ่มความเร็วในการขนส่งสินค้านำเข้าและบังกลาเทศ ทั้งนี้ ในส่วนของไทย การเร่งผลักดันการเดินทางเรือขนส่งสินค้าเส้นทางระนอง-จัตตะกอง ก็จะช่วยขยายโอกาสของธุรกิจบริการโลจิสติกส์ไทยในตลาดดังกล่าว

นอกจากนี้ มีสถานการณ์อื่น ๆ ที่เกิดขึ้น อาทิ การเข้าซื้อกิจการโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ของ **เยอรมนี** โดยบริษัท **เดนมาร์ก** ในขณะที่ **ฝั่งสหรัฐอเมริกา** อยู่ระหว่างการเจรจาเรื่องการจ้างแรงงานท่าเรือ ระหว่างฝ่ายแรงงานและนายจ้างของท่าเรือต่าง ๆ ซึ่งหากการเจรจาไม่มีข้อสรุปโดยเร็ว อาจทำให้เกิดการสไตรค์ในท่าเรือและกระทบต่อการนำเข้าส่งออกสินค้าทางเรือของสหรัฐฯ ได้ ส่วน **อินโดนีเซีย** ได้ใช้มาตรการจำกัดท่าเรือที่อนุญาตให้นำเข้าสินค้าบางกลุ่ม เช่น เสื้อผ้าสำเร็จรูปและเซรามิก ให้นำเข้าได้เฉพาะท่าเรือทางตะวันออกของอินโดนีเซีย เพื่อปกป้องอุตสาหกรรมในประเทศ การขนส่งสินค้านำเข้าระหว่างอินโดนีเซียจึงควรพิจารณาวางแผนอย่างเหมาะสม

ที่มา : สนค., คิดค่า.com, กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ



สามารถเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมได้ที่
Logistics+ Dashboard ผ่าน www.คิดค่า.com

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้าสินค้าอุตสาหกรรมและธุรกิจบริการ
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ โทร 0 2507 8506

ฉบับชีพอร์โลจิสติกส์

มูลค่าการค้าระหว่างประเทศ ตามประเภทการขนส่ง (สิงหาคม 2567)



การขนส่งทางเรือ

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **1,244,577.91**
 สัดส่วน **66.2%**
 การเติบโต (YoY) **▲ 10.9%**

ตลาดสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
จีน (20.6%) ▲ 15.3%	▲ 15.3%
สหรัฐอเมริกา (12.0%) ▼ -1.3%	▼ -1.3%
ญี่ปุ่น (9.7%) ▼ -0.8%	▼ -0.8%

ด้านสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง (75.1%) ▲ 12.8%	▲ 12.8%
ด้านศุลกากรมาบตาพุด (ศภ.1) (8.8%) ▼ -10.0%	▼ -10.0%
ท่าเรือกรุงเทพ สกท. (6.8%) ▲ 4.5%	▲ 4.5%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
น้ำมันปิโตรเลียมดิบ (2709) (7.6%) ▲ 46.0%	▲ 46.0%
เครื่องยนต์และชิ้นส่วน (8703) (3.9%) ▲ 11.7%	▲ 11.7%
ชิ้นส่วนรถยนต์ (8708) (3.5%) ▲ 0.5%	▲ 0.5%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



การขนส่งทางอากาศ

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **434,215.98**
 สัดส่วน **23.1%**
 การเติบโต (YoY) **▲ 19.5%**

ตลาดสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
สหรัฐอเมริกา (20.4%) ▲ 44.4%	▲ 44.4%
จีน (13.7%) ▲ 32.5%	▲ 32.5%
ไต้หวัน (8.4%) ▼ -4.7%	▼ -4.7%

ด้านสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
สนามบินสุวรรณภูมิ (99.4%) ▲ 19.6%	▲ 19.6%
สนามบินภูเก็ต (ศภ.4) (0.2%) ▲ 296.2%	▲ 296.2%
สนามบินดอนเมือง (0.2%) ▼ -45.3%	▼ -45.3%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
วงจรรีเลย์ทรานซิสเตอร์ (8542) (18.8%) ▼ -3.3%	▼ -3.3%
อุปกรณ์สื่อสาร (8517) (9.4%) ▲ 23.1%	▲ 23.1%
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (8471) (9.3%) ▲ 129.9%	▲ 129.9%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



การขนส่งทางถนน

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **185,230.83**
 สัดส่วน **9.8%**
 การเติบโต (YoY) **▲ 20.0%**

ตลาดสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
จีน (23.8%) ▲ 24.5%	▲ 24.5%
มาเลเซีย (15.7%) ▲ 19.7%	▲ 19.7%
ลาว (12.4%) ▲ 11.6%	▲ 11.6%

ด้านสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ด้านศุลกากรสะเดา (ศภ.4) (22.9%) ▲ 12.8%	▲ 12.8%
ด้านศุลกากรมุกดาหาร (ศภ.2) (15.6%) ▲ 14.0%	▲ 14.0%
ด้านศุลกากรปางดงเบซาร์ (ศภ.4) (6.6%) ▲ 22.0%	▲ 22.0%

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
เครื่องประมวลผลข้อมูลอัตโนมัติ (8471) (7.2%) ▲ 40.4%	▲ 40.4%
ผลไม้อื่น ๆ (0810) (4.9%) ▲ 6.9%	▲ 6.9%
ยางธรรมชาติ (4001) (3.5%) ▲ 35.3%	▲ 35.3%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



การขนส่งทางราง

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **2,164.27**
 สัดส่วน **0.12%**
 การเติบโต (YoY) **▲ 96.7%**

ตลาดสำคัญ* ตลาดปลายทาง (Final Destination) รวมการค้าข้ามแดน/ผ่านแดน

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
จีน (73.8%) ▲ 106.5%	▲ 106.5%
เกาหลีใต้ (5.5%) ▲ 23.1%	▲ 23.1%
ญี่ปุ่น (3.4%) ▲ 32.0%	▲ 32.0%

ด้านสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ด้านศุลกากรปางดงเบซาร์ (ศภ.4) (87.8%) ▲ 99.7%	▲ 99.7%
ด้านศุลกากรหนองคาย (ศภ.2) (11.7%) ▲ 126.2%	▲ 126.2%
จุดตรวจด่านพรมแดนคลองลึก (ศภ.1) (2.9%) ▲	▲

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ยางธรรมชาติ (4001) (77.4%) ▲ 295.0%	▲ 295.0%
ยางสังเคราะห์ (4002) (8.1%) ▼ -17.1%	▼ -17.1%
ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร (8473) (5.1%) ▲	▲

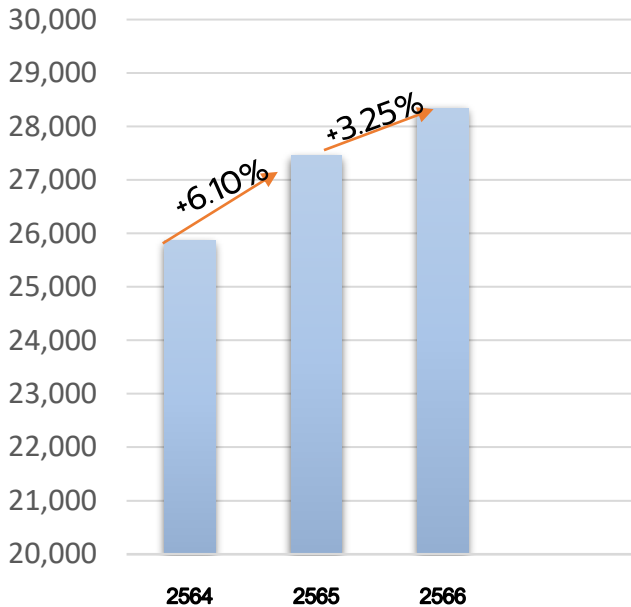
ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



Highlight ประเด็นสำคัญ

สถานการณ์ขนส่งทางถนนของไทย

จำนวนนิติบุคคลสะสม
ของธุรกิจด้านการขนส่งทางถนน



ธุรกิจโลจิสติกส์ด้านการขนส่งทางถนน เช่น ธุรกิจขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร ธุรกิจขนส่งผู้โดยสารด้วยรถประจำทาง และรถรับจ้าง และธุรกิจขนส่งสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ทางถนน นั้นเป็นกลุ่มธุรกิจด้านโลจิสติกส์ที่สำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากมีสัดส่วนของจำนวนธุรกิจที่สูง

- ปี 2566 มีจำนวนนิติบุคคลของธุรกิจด้านการขนส่งทางถนนสะสมจำนวน 28,343 ราย*
- คิดเป็น 69.82% ของจำนวนนิติบุคคลสะสมในกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ทั้งหมดในไทย
- ธุรกิจด้านการขนส่งสินค้าทางถนนคาดว่าจะเติบโตเฉลี่ยที่ 2.0% - 3.0% ต่อปี ในปี 2567-2569**

*ธุรกิจโลจิสติกส์ด้านการขนส่งทางถนน ตามประเภท TSIC ประกอบด้วย รหัสธุรกิจ TSIC 49201, 49202, 49203, 49204, 49209, 49310, 49321, 49322, 49323, 49329, 49331, 49332, 49333, 49334, 49339

**ที่มา : วิจัยกรุงศรี

ประเทศไทยมีมูลค่าการส่งออก - นำเข้าทางถนนสูงสุด 3 อันดับแรก เดือนมกราคม – สิงหาคม 2567



มูลค่าการส่งออกทางถนน 1.61 แสนล้านบาท มูลค่าการส่งออกทางถนน 1.19 แสนล้านบาท มูลค่าการส่งออกทางถนน 1.11 แสนล้านบาท
 มูลค่าการนำเข้าทางถนน 1.63 แสนล้านบาท มูลค่าการนำเข้าทางถนน 9.33 หมื่นล้านบาท มูลค่าการนำเข้าทางถนน 7.91 หมื่นล้านบาท

สินค้าที่ไทยนำเข้าทางถนนสูงสุด 3 อันดับแรก เดือนมกราคม – สิงหาคม 2567

- ผลไม้อื่น ๆ (HS Code: 0810)**
มูลค่าการส่งออก 8.79 หมื่นล้านบาท
- เครื่องประมวลผลข้อมูลอัตโนมัติ (HS Code: 8471)**
มูลค่าการส่งออก 6.33 หมื่นล้านบาท
- ยางธรรมชาติ (HS Code: 4001)**
มูลค่าการส่งออก 4.66 หมื่นล้านบาท

สินค้าที่ไทยส่งออกทางถนนสูงสุด 3 อันดับแรก เดือนมกราคม – สิงหาคม 2567

- อุปกรณ์บันทึกเสียง (HS Code: 8523)**
มูลค่าการนำเข้า 4.21 หมื่นล้านบาท
- อุปกรณ์โทรศัพท์มือถือ (HS Code: 8517)**
มูลค่าการนำเข้า 3.05 หมื่นล้านบาท
- เครื่องประมวลผลข้อมูลอัตโนมัติ (HS Code: 8471)**
มูลค่าการนำเข้า 3.00 หมื่นล้านบาท

ที่มา : สศค., คิดค่า.com, กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, วิจัยกรุงศรี



Highlight ประเด็นสำคัญ

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อสถานการณ์ขนส่งทางถนนของไทย

การเติบโตของการค้าระหว่างประเทศและการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน

- ภาวะการค้าระหว่างประเทศของไทยประจำเดือนสิงหาคม 2567 โดยสนค. ภาพรวม 8 เดือนแรกของปี 2567 การส่งออก มีมูลค่า 197,192.8 ล้านเหรียญสหรัฐ ขยายตัว 4.2% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และการนำเข้ามีมูลค่า 203,543.8 ล้านเหรียญสหรัฐ ขยายตัว 5.0%
- การค้าระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในตลาด CLMV มีการขยายตัวต่อเนื่อง โดย 8 เดือนแรกของปี 2567 การส่งออกขยายตัว 9.2% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งการส่งออกจากไทยไปประเทศ CLMV มีสัดส่วนของการขนส่งทางถนนเป็นส่วนสำคัญ โดยมีสัดส่วนอยู่ที่ 41.50% เมื่อเทียบกับการขนส่งทุกประเภท

การอุปโภคบริโภคในประเทศขยายตัว

- ในไตรมาส 2 (เดือนเมษายน - มิถุนายน) ปี 2567 การบริโภคภาคครัวเรือนขยายตัว 0.3% และการบริโภคภาคเอกชนขยายตัวต่อเนื่องที่ 4% อาจส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจและการขนส่งทางถนนขยายตัว



การสนับสนุนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ

- การลงทุนในด้านโครงสร้างพื้นฐาน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของธุรกิจขนส่งทางถนน เช่น โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
- โครงการที่กำลังดำเนินการ เช่น โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 ซึ่งเชื่อมระหว่างจังหวัดบึงกาฬ และแขวงบอลิคำไซของลาว โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จกลางปี 2568
- โครงการมีเป้าหมายเพื่อลดระยะเวลาในการขนส่ง และเชื่อมต่อ การขนส่งทางถนนระหว่างไทยและลาวให้มีความสะดวกมากขึ้น และสามารถเชื่อมต่อกับเส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ ตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor : EWEC) ไปยังท่าเรือน้ำลึก ที่เมืองหวุงอ่าง และเมืองดานัง ประเทศเวียดนาม

การฟื้นตัวของจำนวนนักท่องเที่ยว

- จำนวนนักท่องเที่ยวในไทยสะสมตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงเดือนสิงหาคม 2567 มีจำนวน 232,292,628 คน เพิ่มขึ้น 12.55% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยเป็นชาวไทยจำนวน 179,203,136 คน เพิ่มขึ้น 10.02% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า และเป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติจำนวน 53,089,492 คน เพิ่มขึ้น 22.0% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า
- การเพิ่มจำนวนของนักท่องเที่ยว ช่วยกระตุ้นให้เกิด การเพิ่มปริมาณความต้องการบริโภค การเดินทาง ภายในประเทศ และการขนส่งทางถนน เช่น ธุรกิจขนส่ง นักท่องเที่ยวด้วยรถโดยสารต่าง ๆ

ที่มา : สนค., NESDC, กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, กรมทางหลวง, ผู้จัดการออนไลน์

