

จับชีพจรโลจิสติกส์

การเปิดปิดกิจการโลจิสติกส์ (มกราคม 2567)

ภาพรวมการเปิดปิดธุรกิจ			
จำนวนนิติบุคคลสะสม*	42,362		
จำนวน		การเติบโต (YoY)	
เปิดกิจการใหม่	374	▼	-3.1%
ปิดกิจการ	59	▼	-28.0%

* หมายเหตุ : ครอบคลุมประเภทธุรกิจ (TSIC) หมวดการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทั้งหมด ที่มา: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ธุรกิจที่น่าจับตามอง (TSIC)			
	สัดส่วน*	การเติบโต (YoY)	
การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร (49323)	(46.0%)	▼	-1.7%
การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนน (49339)	(16.8%)	▲	21.2%
ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)	(11.5%)	▼	-10.4%

* หมายเหตุ : สัดส่วนจากธุรกิจโลจิสติกส์เปิดใหม่ทั้งหมดในเดือน ม.ค. 2567 ที่มา: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ธุรกิจที่ต่างชาติเข้ามาลงทุนมากที่สุด (TSIC)			
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน*	
ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร (52292)	24.59	(28.92%)	
การขนส่งสินค้าอื่นๆทางถนน ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น (49339)	12.26	(14.42%)	
กิจกรรมบริการบรรจุหีบห่อเพื่อการขนส่ง (52293)	12.00	(14.11%)	

* หมายเหตุ : ข้อมูลเดือน ม.ค. 2567 ที่มา: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

- **ธุรกิจโลจิสติกส์มีจำนวนนิติบุคคลรวม 42,362 ราย** โดยเปิดกิจการใหม่ 374 ราย ลดลง 3.1% และปิดกิจการ 59 ราย ลดลง 28.0% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน
- **ธุรกิจโลจิสติกส์ที่น่าจับตามอง** คือ การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมถึงคนโดยสาร ซึ่งเปิดกิจการใหม่ จำนวน 172 ราย คิดเป็น 46.0% ของกิจการเปิดใหม่ทั้งหมด โดยธุรกิจที่มีสัดส่วนการเปิดกิจการใหม่รองลงมา คือ การขนส่งสินค้าอื่น ๆ ทางถนน และกิจกรรมตัวแทนจัดการส่งสินค้าและตัวแทนออกของ (ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร) ตามลำดับ
- **การลงทุนจากต่างประเทศในธุรกิจโลจิสติกส์ (ม.ค. 2567)** มูลค่า 105.15 ล้านบาท คิดเป็น 5.15% ของการลงทุนในกลุ่มโลจิสติกส์ในประเทศไทย สัญชาติที่มีการลงทุนมากที่สุด ได้แก่ จีน ฮองกง ญี่ปุ่น มอริเชียส และอินโดนีเซีย ตามลำดับ สำหรับธุรกิจที่ต่างชาติเข้ามาลงทุนมากที่สุด ได้แก่ กิจกรรมตัวแทนจัดการส่งสินค้าและตัวแทนออกของ (ตัวแทนดำเนินพิธีการศุลกากร) คิดเป็น 28.92% ของการลงทุนในกลุ่มโลจิสติกส์ในประเทศไทย

ประเด็นโอกาส

จีน - ลาว ร่วมมืออำนวยความสะดวกพิธีการศุลกากรข้ามพรมแดน

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศของ สปป. ลาว ได้หารือกับฝ่ายจีน ณ กรุงปักกิ่ง ในช่วงสัปดาห์สุดท้ายของเดือนธันวาคม 2566 เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกพิธีการศุลกากรข้ามพรมแดนทางรถไฟที่เชื่อมระหว่างลาวและจีน มีเป้าหมายเพื่อลดระยะเวลาดำเนินการพิธีการศุลกากรที่ด่านรถไฟชายแดนโมฮานจาก 3 ชั่วโมง ให้เหลือเพียง 2 ชั่วโมง ซึ่งจะช่วยให้ระยะเวลาขนส่งจากเวียงจันทน์ถึงคุนหมิงเหลือเพียง 9 ชั่วโมง 26 นาที ตามตารางเดินรถไฟของจีน ซึ่งจะช่วยเสริมประสิทธิภาพการขนส่งผ่านช่องทางดังกล่าวเพิ่มขึ้น



ผู้ประกอบการไทยสามารถใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าไปยังจีนผ่านเส้นทาง หนองคาย (ไทย) – ท่านาแล้ง (ลาว) – เวียงจันทน์ (ลาว) – บ่อเต็น (ลาว) – โมฮาน (จีน) รวมทั้งสร้างพันธมิตรทางธุรกิจในลาวและจีน เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ช่องทางขนส่งดังกล่าวได้อย่างราบรื่นยิ่งขึ้น ทั้งนี้ จากข้อมูลแดชบอร์ดธุรกิจโลจิสติกส์ของ สนค. พบว่า ในปี 2566 ไทยส่งออกสินค้าไปยังจีนทางรถไฟผ่านด่านหนองคายมีมูลค่าประมาณ 750 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ใช้ขนส่งสินค้าเกษตรกลุ่มผลไม้และข้าว

ที่มา : กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ, China Daily

ประเด็นความท้าทาย

สถานการณ์ในทะเลแดงกระทบการขนส่งสินค้าทางเรือ

นับจากกลุ่มฮูตีในเยเมนเปิดฉากโจมตีเรือสินค้าที่ผ่านทะเลแดงเข้าสู่คลองสุเอซตั้งแต่วันที่ 19 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นมาก็ทำให้เรือขนส่งสินค้าที่มุ่งหน้าสู่ทวีปยุโรปหลายสายต้องเปลี่ยนเส้นทางไปอ้อมแหลมกู๊ดโฮปทางตอนใต้ของทวีปแอฟริกา เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะถูกโจมตี ส่งผลให้ระยะเวลาขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 2 - 3 สัปดาห์ พร้อมทั้งค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ทั้งค่าน้ำมัน ค่าจ้างผู้ปฏิบัติงานในเรือ และค่าประกัน ซึ่งเพิ่มขึ้นตามระยะเวลาและระยะทางส่งผลต่อค่าระวางเรือและค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มต่าง ๆ ที่สายการบินเรือจะเก็บจากผู้ประกอบการส่งสินค้าทางเรือ และอาจจะกระทบไปสู่ราคาจำหน่ายสินค้าและกำลังซื้อของผู้บริโภคในที่สุด เหตุการณ์ดังกล่าวจึงอาจเป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อการเติบโตของการค้าระหว่างประเทศ

และการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศต่าง ๆ ในปี 2567 โดยล่าสุดหลายประเทศ อาทิ กรีซ อิตาลี สเปน สหราชอาณาจักร และฮังการี มีรายงานถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อระยะเวลาและต้นทุนการขนส่งสินค้า ตลอดจนการเริ่มขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์สำหรับขนส่งสินค้าในทวีปยุโรปในช่วงเวลาที่ผ่านม นอกจากนี้ ผลกระทบยังมีไปถึงแคนาดา และสหรัฐอเมริกาอีกด้วย ทั้งในส่วนของการค้าที่ปรับตัวสูงขึ้นและการขาดแคลนเรือบรรทุกสินค้า เนื่องจากใช้เวลาเดินทางนานขึ้น โดยการส่งออกจากฝั่งตะวันออกของเอเชียไปยังฝั่งตะวันตกของสหรัฐฯ มีต้นทุนเพิ่มขึ้น 56% จากเดือนก่อนหน้า ทั้งนี้ จากข้อมูลแดชบอร์ดธุรกิจโลจิสติกส์ของ สนค. พบว่า ในเดือนธันวาคม 2566 การส่งออกสินค้าทางเรือจากไทยไปยังทวีปยุโรปลดลง 9.87% (YoY)

ที่มา : กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ, Xeneta, Bloomberg



จับชีพจรโลจิสติกส์

มูลค่าการค้าระหว่างประเทศ ตามประเภทการขนส่ง (ธันวาคม 2566)



การขนส่งทางเรือ

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **1,057,663.58**
 สัดส่วน **67.5%**
 การเติบโต (YoY) ▼ **-3.2%**

ตลาดสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
จีน (19.2%) ▼ -4.9%	
สหรัฐอเมริกา (13.0%) ▲ 5.3%	
ญี่ปุ่น (10.1%) ▼ -9.3%	

ด้านสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง (74.4%) ▼ -4.2%	
ด่านศุลกากรมาบตาพุด (ศก.1) (10.4%) ▲ 26.2%	
ท่าเรือกรุงเทพ สกท. (6.3%) ▼ -7.3%	

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
น้ำมันปิโตรเลียมดิบ (2709) (10.3%) ▲ 4.0%	
เครื่องยนต์และชิ้นส่วน (8703) (4.6%) ▲ 7.3%	
ชิ้นส่วนรถยนต์ (8708) (3.8%) ▲ 0.4%	

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



การขนส่งทางอากาศ

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **345,959.78**
 สัดส่วน **22.1%**
 การเติบโต (YoY) ▲ **2.9%**

ตลาดสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
สหรัฐอเมริกา (17.2%) ▼ -2.1%	
จีน (13.8%) ▼ -0.5%	
ไต้หวัน (13.2%) ▲ 122.6%	

ด้านสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
สนามบินสุวรรณภูมิ (99.0%) ▲ 2.7%	
สนามบินดอนเมือง (0.6%) ▲ 5.6%	
สนามบินนานาชาติภูเก็ต(ศก.4) (0.2%) ▲ 204.4%	

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
วงจรรีเลย์ทรานซิสเตอร์ (8542) (22.7%) ▲ 7.2%	
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (8471) (10.7%) ▲ 90.2%	
อุปกรณ์สื่อสาร (8517) (9.3%) ▼ -4.2%	

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



การขนส่งทางถนน

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **150,062.23**
 สัดส่วน **9.6%**
 การเติบโต (YoY) ▼ **-5.3%**

ตลาดสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
จีน (22.3%) ▲ 9.5%	
มาเลเซีย (16.7%) ▲ 4.8%	
ลาว (15.4%) ▲ 5.8%	

ด้านสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ด่านศุลกากรมุกดาหาร (ศก.2) (25.1%) ▲ 44.2%	
ด่านศุลกากรสะเดา (ศก.4) (24.3%) ▲ 0.5%	
ด่านศุลกากรปางดงเบซาร์ (ศก.4) (6.5%) ▼ -14.5%	

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (8471) (6.4%) ▼ -20.6%	
ก๊าซปิโตรเลียม (2711) (4.0%) ▼ -32.7%	
น้ำมันปิโตรเลียมแปรรูป (2710) (3.8%) ▲ 11.3%	

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



การขนส่งทางราง

มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท) **1,652.10**
 สัดส่วน **0.1%**
 การเติบโต (YoY) ▲ **4,082.1%**

ตลาดสำคัญ*

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
จีน (83.7%) ▲ 8,511.6%	
เกาหลีใต้ (5.0%) ▲ 2,341.7%	
ญี่ปุ่น (2.2%) ▲ 2,341.7%	

หมายเหตุ: ตลาดปลายทาง (Final Destination) รวมการค้าข้ามแดน/ผ่านแดน

ด้านสำคัญ

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ด่านศุลกากรปางดงเบซาร์ (ศก.4) (76.1%) ▲ 11,957.0%	
ด่านศุลกากรหนองคาย (ศก.2) (23.0%) ▲ 11,957.0%	

สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)

ส่วนแบ่ง	การเติบโต (YoY)
ยางสังเคราะห์ (4002) (42.9%) ▲ 11,957.0%	
ยางธรรมชาติ (4001) (32.5%) ▲ 11,957.0%	
ปุ๋ยเคมี (3105) (19.5%) ▲ 11,957.0%	

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



Highlight ประเด็นสำคัญ

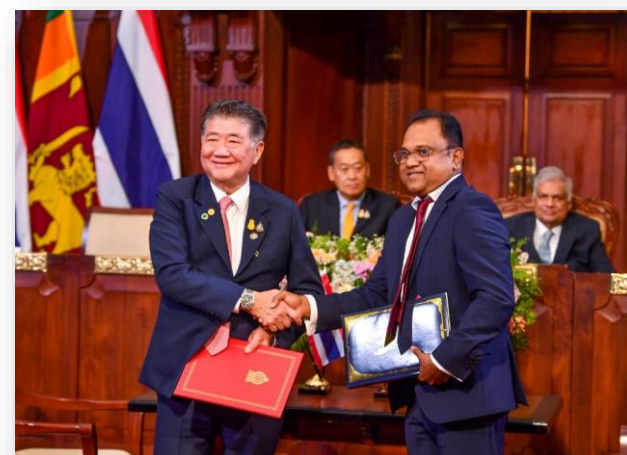
โอกาสการขนส่งไทยหลัง FTA ไทย-ศรีลังกา

ความตกลงการค้าเสรี (FTA) ไทย-ศรีลังกา ที่ได้มีการลงนามเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567 เป็น FTA ฉบับที่ 15 ของไทย และฉบับแรกภายใต้รัฐบาลของนายกรัฐมนตรีเศรษฐา ทวีสิน โดยศรีลังกาเป็นประเทศที่ 2 ในภูมิภาคเอเชียใต้ ที่ได้จัดทำ FTA กับไทย (ประเทศแรกคืออินเดีย) ทำให้ปัจจุบันไทยมี FTA รวมทั้งหมด 15 ฉบับ กับ 19 ประเทศ ซึ่งคาดว่า FTA ไทย - ศรีลังกา จะมีผลใช้บังคับได้ภายในปี 2567



นายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และนายกัจจกรูเค นลิน รุวันชิวะ เฟอร์นานโด (Hon. Kachchakaduge Nalin Ruwanjeewa Fernando) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการค้า พาณิชยกรรม และความมั่นคงทางอาหาร ของศรีลังกา ได้ร่วมลงนาม FTA ไทย-ศรีลังกา ณ สำนักเลขาธิการประธานาธิบดีศรีลังกา กรุงโคลัมโบ โดยมีนายกรัฐมนตรีของไทยและประธานาธิบดีของศรีลังกา ร่วมเป็นสักขีพยาน โดย FTA ดังกล่าวได้เปิดตลาดการค้าสินค้าบริการ และการลงทุน ดังนี้

การเปิดตลาดการค้าสินค้า เปิดตลาดสินค้าอย่างเท่าเทียมกันทั้งสองฝ่าย คิดเป็นร้อยละ 85 ของจำนวนรายการสินค้าทั้งหมด และมีระยะเวลาในการลด/ยกเว้นอากรในเวลา 16 ปี นับจากความตกลงมีผลบังคับใช้ โดยสินค้าที่ศรีลังกาจะยกเว้นอากรให้ทันทีคิดเป็นร้อยละ 50 ของจำนวนรายการสินค้าทั้งหมด หรือกว่า 4,000 รายการ อาทิ ยานยนต์และชิ้นส่วน ปุ๋ย หนังกเทียม เคมีภัณฑ์ เยื่อกระดาษและกระดาษกราฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า ปลาชาดพื้น ปลาแชลมอนกระป๋อง อาหารสัตว์ กุ้งแช่เย็น โคกระบือมีชีวิต และเครื่องเงิน



การเปิดตลาดภาคบริการ ศรีลังกาเปิดให้ไทยเข้าไปถือหุ้นในสาขาบริการ ได้ถึง 100 เปอร์เซ็นต์ ใน 50 สาขาย่อย อาทิ บริการโรงแรมและร้านอาหาร บริการขนส่งทางทะเล บริการนายหน้าและตัวแทนประกันภัย บริการแฟรนไชส์ บริการโทรคมนาคม บริการสิ่งแวดล้อม บริการโฆษณา และบริการ ให้คำปรึกษาด้านการบริหารจัดการ

การเปิดตลาดภาคการลงทุน ศรีลังกาเปิดให้นักลงทุนไทยเข้าไปลงทุน โดยถือหุ้นได้ 100 เปอร์เซ็นต์ ใน 35 สาขา อาทิ การแปรรูปอาหาร (ผลไม้ ผัก ถั่ว มันฝรั่ง) การผลิตสิ่งทอ (ยกเว้นทอผ้าด้วยมือ) การผลิตยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ การผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ การผลิตยาและเวชภัณฑ์ การผลิตเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์และทันตกรรม

ในการนี้ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นสักขีพยานร่วมกับนายรานิล วิกรมสิงเห (H.E. Mr. Ranil Wickremesinghe) ประธานาธิบดีศรีลังกา ในการลงนาม MOU อีก 2 ฉบับ ได้แก่

- (1) ร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับใหม่ระหว่างไทยและศรีลังกา
- (2) บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างสถาบันวิจัยและพัฒนาอัญมณีและเครื่องประดับแห่งชาติ (องค์การมหาชน) กับ The Gem and Jewellery Research and Training Institute of Sri Lanka



Highlight ประเด็นสำคัญ

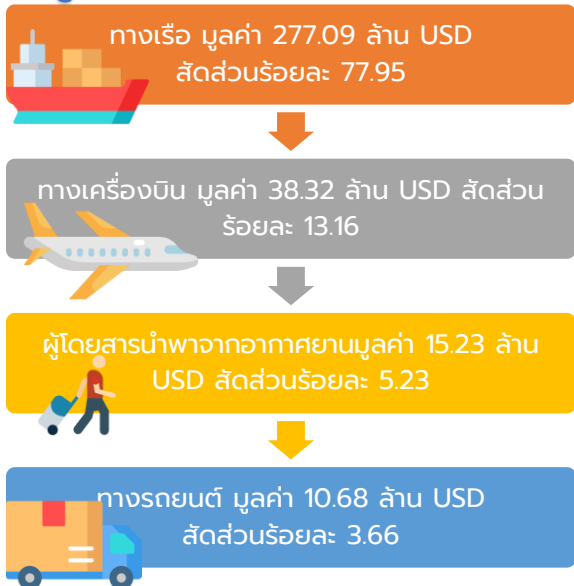
โอกาสการขนส่งไทยหลัง FTA ไทย-ศรีลังกา

การส่งออกของไทยไปศรีลังกา

ในปี 2566 การค้าระหว่างไทยและศรีลังกามีมูลค่า 415.47 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวร้อยละ 16.04 จากปีก่อนหน้า ไทยส่งออกไปศรีลังกา มูลค่า 291.33 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวร้อยละ 7.46 และนำเข้าจากศรีลังกา มูลค่า 124.14 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวร้อยละ 42.76

รูปแบบการขนส่งสินค้าส่งออกจากไทยไปศรีลังกา แบ่งเป็น ทางเรือ มูลค่า 227.10 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77.95 ขยายตัวร้อยละ 1.64 สินค้าสำคัญ อาทิ น้ำมันปิโตรเลียม ยางธรรมชาติ น้ำตาลที่ได้จากอ้อย หรือหัวบีต ทางเครื่องบิน มูลค่า 38.32 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13.16 ขยายตัวร้อยละ 25.65 สินค้าสำคัญ อาทิ อัญมณี เพชร เครื่องส่งสำหรับวิทยุกระจายเสียงหรือวิทยุโทรทัศน์ ผู้โดยสารนำพาจากอากาศยาน* มูลค่า 15.23 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5.23 ขยายตัวร้อยละ 154.61 สินค้าสำคัญ อาทิ อัญมณี ทองคำ กระเป๋าเดินทาง และทางรถยนต์ มูลค่า 10.68 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3.66 หดตัวร้อยละ 4.55 สินค้าสำคัญ อาทิ ยางธรรมชาติ แผ่นซีเมนต์อัด ไฟเบอร์บอร์ด

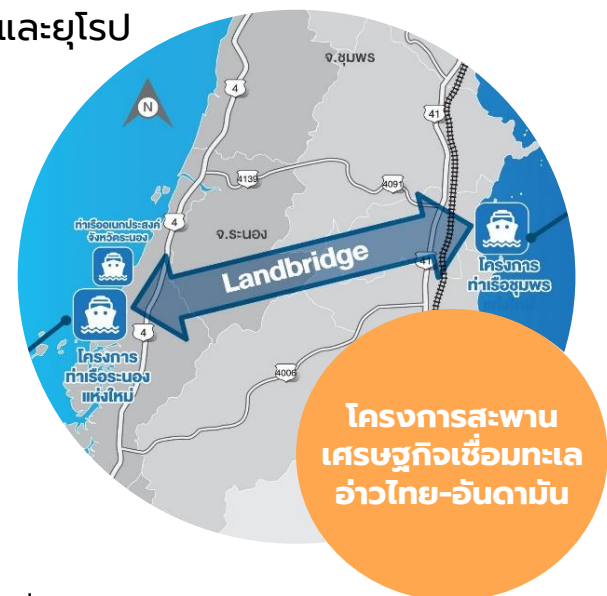
รูปแบบการส่งออก



การส่งออกของไทยไปศรีลังกามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นในทุกรูปแบบการขนส่ง ยกเว้นทางรถยนต์ โดยการขนส่งทางเรือเป็นรูปแบบการขนส่งที่มีสัดส่วนมากที่สุด และมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.64 และคาดว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้นอีก เนื่องจากศรีลังกา มีท่าเรือที่สำคัญคือท่าเรือโคลัมโบที่ได้รับการจัดอันดับในดัชนีขีดความสามารถของท่าเรือคอนเทนเนอร์ (Container Port Performance Index: CPPI) ขององค์การการค้าโลกร่วมกับบริษัท S&P Global ในปี 2565 ว่าเป็นอันดับที่ 28 ของโลก ในขณะที่ท่าเรือแหลมฉบังของไทยเป็นอันดับที่ 27 ของโลก แสดงให้เห็นถึงขีดความสามารถในการขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างไทยและศรีลังกา ความร่วมมือของทั้งสองฝ่ายจึงเป็นโอกาสของไทยในการเชื่อมต่อเส้นทางโลจิสติกส์ เนื่องจากท่าเรือโคลัมโบมีที่ตั้งเป็นยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการขนส่งสินค้าของเอเชียใต้ และเป็นจุดเชื่อมต่อภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กับตะวันออกกลาง แอฟริกา และยุโรป

โดยการลงนาม FTA และ MOU อีก 2 ฉบับ ระหว่างไทยกับศรีลังกา จะเป็นโอกาสสำคัญของไทยที่จะศึกษาแนวทางการขยายเส้นทางโลจิสติกส์ในศรีลังกา เพื่อช่วยกระตุ้นการค้าสินค้าและบริการและการลงทุนระหว่างกัน รวมถึงด้านการบินและการพัฒนาอัญมณี ตลอดจนช่วยส่งเสริมความเชื่อมโยงในด้านการท่องเที่ยว และการขนส่งในอนาคต โดยโครงการ Landbridge ซึ่งเชื่อมโยงทะเลอันดามันกับอ่าวไทยเป็นหนึ่งในแนวทางความร่วมมือสำคัญที่ไทยอาจร่วมกับศรีลังกา เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งระหว่างมหาสมุทรแปซิฟิกและมหาสมุทรอินเดีย และเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือระนองกับท่าเรือกลุ่มประเทศแอมเอเชียใต้ BIMSTEC ตะวันออกกลาง และแอฟริกา โดยเป็นโอกาสให้ศรีลังกาใช้ประโยชน์จากความร่วมมือและโครงการดังกล่าวในการเสริมสร้างความเชื่อมโยง และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของไทยต่อไปได้

ผู้ประกอบการไทยควรศึกษาแนวทางและติดตามความคืบหน้าของ FTA ดังกล่าว เพื่อหาแนวทางการขยายเส้นทางในการขนส่งสินค้า เพิ่มโอกาสในการค้าสินค้าและบริการและการลงทุน และลดต้นทุนโลจิสติกส์จากความร่วมมืออื่น ๆ ระหว่างไทยและศรีลังกาที่อาจจะมีต่อไปในอนาคต



โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมทะเลอันดามัน-อ่าวไทย

ที่มา: องค์การการค้าโลก
กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ
คิดค่า.com
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
The Standard

*ผู้โดยสารสำแดงสินค้าผ่านด่านศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน

