

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน  
ระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน  
ปีงบประมาณ ๒๕๕๙

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน  
ปีงบประมาณ ๒๕๕๙

---

เอกสารประกอบด้วย

๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ พร้อมการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ
๒. การแต่งตั้งกรรมการดำเนินงาน
๓. รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติจัดจ้างฯ
๔. สัญญาจ้างที่ปรึกษาและขอบเขตงาน
๕. ใบตรวจความก้าวหน้าโครงการฯ



สค ๓๑๗

๒๐ มี.ค. ๕๘

๒๕ ก.ค. ๕๘

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า กลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ โทร. ๖๗๑๘

ที่ พณ ๑๑๐๕/๑๒๖

วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘

๑๑๐๕/๑๒๖

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (ผ่านเลขานุการกรม)

### เพื่อโปรดพิจารณา

#### ๑. เรื่องเดิม

กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า (สค.) สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า มีแผนดำเนินงานจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียนในปีงบประมาณ ๒๕๕๘-๒๕๕๙ และได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษา ดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) หมดงบรายจ่ายอื่น ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเครื่องชี้วัดเศรษฐกิจพาณิชย์ตามมาตรฐานสากล กิจกรรมที่ ๓ (เอกสารแนบ ๑)

#### ๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ สค. ได้จัดจ้างศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ซึ่งมีความสามารถและผลงาน เป็นที่น่าเชื่อถือได้เป็นผู้ดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน โดยศึกษา สํารวจ รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำโครงสร้างน้ำหนักดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน พร้อมทั้งจัดเก็บข้อมูลราคาค่าบริการเพื่อจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน จำนวน ๑ เส้นทางและจัดทำฐานข้อมูลผู้ให้บริการขนส่งสินค้า รวมถึงระดมความคิดเห็นของผู้ประกอบการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

#### ๒.๒ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ สค. มีแผนดำเนินงานดังนี้

๒.๒.๑ ทบทวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

๒.๒.๒ ศึกษา สํารวจ จัดเก็บข้อมูลเพื่อจัดทำราคาค่าบริการและดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียนในเส้นทางที่สำคัญเพิ่มเติม

๒.๒.๓ ทบทวนการจัดทำฐานข้อมูลผู้ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนน เพื่อใช้ในการจัดเก็บข้อมูลราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศได้จริงและต่อเนื่องสำหรับการคำนวณดัชนีฯ

ความเห็น/คำสั่ง

กลุ่มบริหาร

เพื่อพิจารณา

๗-๕  
๑๐ กย. ๕๘

เรียน พล.ต.ต.

เพื่อโปรดพิจารณา

อนุมัติตามข้อ 4

ก่อนมอบ สค. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๓  
๒ พ.ย. ๕๘

๓  
๓๑ ก.ย. ๕๘

๒.๓ สด.เตรียมการให้เกิดความพร้อมในการจัดซื้อจัดจ้าง สำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน จำนวนเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- (สองล้านบาทถ้วน) หมวดย่อยรายจ่ายอื่น ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเครื่องชี้วัดเศรษฐกิจการพาณิชย์ตามมาตรฐานสากล ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘

๒.๔ สด.เห็นควรดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ต่อเนื่องจากที่ได้ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ซึ่งจัดทำดัชนีฯ ๑ เส้นทาง คือ เส้นทางไทย-มาเลเซีย โดยปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จะจัดทำดัชนีในเส้นทางอื่น ๆ ที่มีความสำคัญเพิ่มเติม เพื่อให้ดัชนีฯ มีครอบคลุมและสามารถสะท้อนภาวะค่าขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

### ๓. ระเบียบ/ข้อกำหนด

การจ้างที่ปรึกษา ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗๗(๑) และ ข้อ ๘๓(๒) การจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีตกลงเป็นการจ้างเพื่อทำงานต่อเนื่องจากงานที่ได้ทำอยู่แล้ว (เอกสารแนบ ๒)

### ๔. ข้อพิจารณา/ข้อเสนอ

เพื่อให้การพัฒนาการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียนสามารถดำเนินการได้มีประสิทธิภาพ และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านข้อมูลเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการสามารถแข่งขันได้ กองสารสนเทศและดัชนีและเศรษฐกิจการค้า จึงขออนุมัติดำเนินการดังนี้

๔.๑ ดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (เอกสารแนบ ๓)

๔.๒ ขอบเขตงานจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน โดยใช้เงินงบประมาณประจำปี ๒๕๕๙ หมวดย่อยรายจ่ายอื่น ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเครื่องชี้วัดเศรษฐกิจการพาณิชย์ตามมาตรฐานสากล เป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๔)

๔.๓ จัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน โดยวิธีตกลง (ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ ตามข้อ ๘๒)

๔.๔ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีตกลง ประกอบด้วย

- |                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| (๑) นางจุฑามาศ ชัยวงศ์            | ประธานกรรมการ       |
| นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ    |                     |
| กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า |                     |
| (๒) นายประพันธ์ ทิศลิ่ง           | กรรมการ             |
| นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ    |                     |
| กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า |                     |
| (๓) นางสาวกรรณิการ์ พรพิพัฒน์     | กรรมการ             |
| นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ         |                     |
| กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า |                     |
| (๔) นางสาวทิพย์เกษม เมฆจรุญ       | กรรมการ             |
| นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ         |                     |
| กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า |                     |
| (๕) นางเอมอร จารุวรรณ             | กรรมการและเลขานุการ |

โดยขอให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๘๒ ข้อ ๘๓ และข้อ ๘๔ รวมทั้งให้มีหน้าที่ตรวจสอบ ติดตาม การปฏิบัติงานของที่ปรึกษาให้เป็นไปตามรายละเอียดข้อเสนอด้านเทคนิคตรงตามความต้องการของส่วน ราชการและเกิดประโยชน์ต่อทางราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่ แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗๑ โดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดพิจารณาอนุมัติดำเนินการตามข้อ ๔.๑-๔.๔ ก่อนส่งสำนักงานเลขานุการกรมดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ทั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และในกรณีที่ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ จากสำนักงบประมาณ เพื่อการจัดหาในครั้งนี้ ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

Q TV

๑๗-๑๒-๕๘  
๒๗

(นางจุฑามาศ ชัยวงศ์)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ (นายสมเกียรติ ตริรัตน์พันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การ  
ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการกองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า

รับรองยอดงบประมาณ	ปี 2559
จำนวน	2,000,000 บาท
สามารถเบิกจ่ายได้จากบ.	งบจ้างโอน
คทง.	ในคทง.เพิ่มเติมเงินที่คลัง
<input checked="" type="radio"/>	สำรอง/กอง..... ส.๓.
<input type="radio"/>	บริหารส่วนกลาง

๒๕๗  
๕๗.๓.๕๘



# สำเนา บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีตกลง โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

ที่ พณ ๑๑๐๕/ ๕๔

วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน  
ระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ)

**ความเห็น/คำสั่ง**

เรียน ผอ.สนค.

(ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ )  
เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม  
อนุมัติ

## ๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่ พณ ๑๑๐๕/๑๒๖ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้  
กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า (สต.) ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำดัชนี  
ค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ  
๒๕๕๙ (เอกสารแนบ ๑)

## ๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ส่งหนังสือเชิญชวน  
ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นที่ปรึกษาเพื่อ  
ดำเนินโครงการต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ ที่ปรึกษาฯ ได้ยื่นข้อเสนอโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้า  
ระหว่างประเทศทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ตามหนังสือ  
เลขที่ ศธ. ๕๘๑๐.๕/๕๙๐๘๐ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๓)

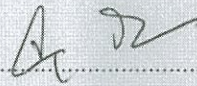
๒.๓ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ได้เชิญที่ปรึกษานำเสนอ  
รายละเอียดโครงการด้านเทคนิค ในวันพุธที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการ  
จ้างที่ปรึกษาฯ ได้พิจารณาข้อเสนอดังกล่าวแล้ว พบว่าข้อเสนอด้านเทคนิคมีรายละเอียด  
ครบถ้วนและเนื้อหาตรงตามขอบข่ายงานของโครงการฯ ตามรายงานการประชุม (เอกสารแนบ ๔)

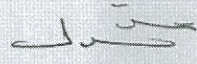
๒.๔ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ได้เปิดซองข้อเสนอด้าน  
ราคาของที่ปรึกษาฯ ปรากฏว่าเสนอราคาอยู่ในงบประมาณที่กำหนดไว้ คือ ๒,๐๐๐,๐๐๐.-  
(สองล้านบาทถ้วน) คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ จึงได้ต่อรองราคา ปรากฏว่าที่  
ปรึกษาฯ ไม่สามารถลดราคาให้ได้เนื่องจากรายละเอียดของเนื้องานมีจำนวนมาก

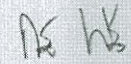
๒.๕ ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งหนังสือยืนยันราคาเดิมเพื่อดำเนินโครงการจัดทำ  
ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน  
ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ พร้อมดำเนินการเพิ่มการระดมความเห็นของผู้เกี่ยวข้องอีก ๑ ครั้ง ตาม  
ข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ตามหนังสือเลขที่ ศธ.๕๘๑๐.๕/๕๙๑๘๘ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม  
๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๕)

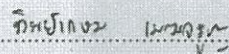
๒.๖ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา จึงมีมติเป็นเอกฉันท์ให้จ้างศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นที่ปรึกษาดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

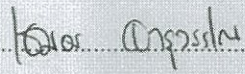
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติการจัดจ้างตามข้อ ๒.๖ ก่อนส่งสำนักงานเลขานุการกรมดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นางจุฑามาศ ชัยวงศ์)

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายประพันธ์ ทีคลัง)

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นางสาวกรรณิการ์ พรทิพัฒน์)

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นางสาวทิพย์เกษม เมฆจรูญ)

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการและเลขานุการ  
(นางเอมอร จารุวรรณ)



ที่ พณ ๑๑๐๕ / ๒๓๓

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า  
๕๖๓ ถนนนนทบุรี ต.บางกระสอ  
อ.เมือง จ. นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง เชิญชวนเป็นที่ปรึกษา “โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน  
ปีงบประมาณ ๒๕๕๙”

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี  
สิ่งที่ส่งมาด้วย โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙

ด้วย สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า มีความประสงค์จะจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนิน  
โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ต่อเนื่อง  
จากปีงบประมาณ ๒๕๕๘ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นข้อมูลเครื่องชี้วัดด้านโลจิสติกส์ สำหรับสนับสนุนให้ภาครัฐ  
และเอกชน รวมถึงผู้ประกอบการ ใช้ประกอบการกำหนดนโยบาย วางแผน มาตรการ และดำเนินธุรกิจด้าน  
โลจิสติกส์ของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ บรรลุวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและให้เกิด  
ประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ โดยอาศัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามข้อ  
๘๓(๒) การจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีตกลง กรณีเป็นการจ้างเพื่อดำเนินการต่อเนื่อง สำนักฯ จึงขอเชิญชวนท่านเป็นที่  
ปรึกษาดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ  
๒๕๕๙ ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๘ โดยขอให้จัดทำข้อเสนอโครงการตามข้อกำหนดดังกล่าว แยกเป็น  
๒ ของ คือ ของข้อเสนอด้านเทคนิคและของข้อเสนอด้านราคา พร้อมสำเนาจำนวน ๕ ชุด ส่งให้ประธานกรรมการ  
ดำเนินการจ้างฯ ภายในวันจันทร์ที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อทราบ หากมีข้อสงสัยประการใด สามารถสอบถามได้ที่ นางจุฑามาศ ชัยวงศ์  
และนางเอมอร จารุวรรณ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๗ ๕๘๑๗ และ ๐ ๒๕๐๗ ๖๗๑๘

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวพิมพ์ชนก วอนขอพร)

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า  
ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

กลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ

โทร ๐ ๒๕๐๗ ๕๘๑๗

โทรสาร ๐ ๒๕๐๗ ๖๗๑๘



รายงานการประชุม คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา  
โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙  
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙  
วันศุกร์ที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ห้องประชุม ชั้น ๑๒ กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า

รายชื่อคณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

๑. นางจุฑามาศ	ชัยวงศ์	ประธานกรรมการ
๒. นายประพันธ์	ทีคลัง	กรรมการ
๓. นางสาวกรรณิการ์	พรพิพัฒน์	กรรมการ
๔. นางสาวทิพย์เกษม	เมฆจรรยา	กรรมการ
๕. นางเอมอร	จรรวโรณ	กรรมการและเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ สด.ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ โดยวิธีตกลงและคณะกรรมการฯ ส่งหนังสือที่ พณ ๑๑๐๕/๕๓๗ ลว ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เชิญชวนเป็นที่ปรึกษาฯ ให้กับศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ ได้ตอบรับการเป็นที่ปรึกษาตามหนังสือที่ ศธ.๕๘๑๐.๕/๕๙๐๘๐ ลว ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และส่งข้อเสนอประกอบด้วยเอกสาร คือ คุณสมบัติที่ปรึกษา ข้อเสนอด้านเทคนิค ข้อเสนอด้านราคา พร้อมสำเนา จำนวน ๕ ชุด พร้อมด้วยหนังสือมอบอำนาจ ประธานฯ จึงกำหนดให้มีการประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอ ดังกล่าว ในวันศุกร์ที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ก่อนการประชุมฯ เพื่อพิจารณาเอกสารของที่ปรึกษาฯ ฝ่ายเลขา ได้ชี้แจงถึงขั้นตอนการจ้างที่ปรึกษาฯ โดยวิธีตกลง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ ข้อ ๘๒ ข้อ ๘๓ และข้อ ๘๔ โดยคณะกรรมการดำเนินการจ้างฯ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑. พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของที่ปรึกษา
๒. พิจารณาอัตราค่าจ้างและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับบริการที่จะจ้างและเจรจาต่อรองราคา
๓. พิจารณารายละเอียดที่จะกำหนดในสัญญา
๔. ให้คณะกรรมการรายงานผลการพิจารณา และความเห็นพร้อมด้วยเอกสารที่ได้รับไว้ทั้งหมด

ต่อหัวหน้าส่วนราชการเพื่อสั่งการโดยเสนอผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

## ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

### ๒.๑ พิจารณาความครบถ้วนของเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นเอกสารครบตามหลักเกณฑ์ คือ คุณสมบัติที่ปรึกษา ข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อเสนอด้านราคา ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอได้แนบหนังสือมอบอำนาจมาพร้อมกันนี้  
มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ มีมติเอกฉันท์ว่าผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นเอกสารครบถ้วนตามหลักเกณฑ์

### ๒.๒ พิจารณาคุณสมบัติที่ปรึกษา

คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาเอกสารคุณสมบัติที่ปรึกษา

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ มีมติเอกฉันท์ว่าเอกสารคุณสมบัติที่ปรึกษาของผู้ยื่นข้อเสนอมีความครบถ้วนตามหลักเกณฑ์และให้ข้อเสนอด้านคุณสมบัติที่ปรึกษาผ่านเกณฑ์

### ๒.๓ พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิค

๒.๓.๑ คณะกรรมการฯ มีความเห็นเกี่ยวกับหัวข้อ ๒.๒ ขั้นตอนการดำเนินโครงการ ในข้อย่อย

๒.๒.๑ ศึกษา ทบทวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียนที่กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้าจัดทำ (หน้า ๒-๔) ให้เพิ่มเติมการทบทวนภาพรวมและแนวทางการปรับปรุงผลการดำเนินโครงการฯ ในปี ๒๕๕๘ เพื่อใช้ประกอบเป็นในแนวทางการพิจารณาดำเนินโครงการฯ ปี ๒๕๕๙

๒.๓.๒ คณะกรรมการฯ มีความเห็นเกี่ยวกับหัวข้อ ๒.๒ ขั้นตอนการดำเนินโครงการ ในข้อย่อย

๒.๒.๔ ศึกษา วิเคราะห์ สํารวจ รวบรวม ข้อมูลต่าง ๆ จากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างไทยกับอาเซียน และคัดเลือกเส้นทางขนส่งจากไทยไปแต่ละประเทศ (เมียนมาร์ สปป.ลาวและกัมพูชา) (ขอบเขตการดำเนินงานที่ ๕.๓) (หน้า ๒-๖) มีความเห็นในเรื่องการศึกษา วิเคราะห์กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องฯ อาจศึกษาเฉพาะส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมจากโครงการฯ ที่ดำเนินการในปี ๒๕๕๘ เนื่องจากโครงการฯ ในปี ๒๕๕๘ อาจมีการศึกษาไปแล้วในบางส่วนอาจไม่ต้องศึกษาซ้ำทั้งหมด

๒.๓.๓ คณะกรรมการฯ มีความเห็นเกี่ยวกับหัวข้อ ๒.๒ ขั้นตอนการดำเนินโครงการ ในข้อย่อย

๒.๒.๗ จัดทำโครงสร้างน้ำหนักและดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน รายละเอียดเส้นทาง และภาพรวม เป็นรายไตรมาส (ขอบเขตการดำเนินงานที่ ๕.๕) (หน้า ๒-๑๑) มีความเห็นในเรื่องการจัดทำโครงสร้างน้ำหนักของดัชนีราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียนควรนำผลการศึกษาของโครงการฯ ในปี ๒๕๕๘ มาประกอบการพิจารณาด้วยเพื่อให้ดัชนีในแต่ละเส้นทางมีโครงสร้างที่สอดคล้องและเหมาะสมต่อการคำนวณเป็นดัชนีรวมของประเทศ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ มีมติเอกฉันท์ว่าข้อเสนอด้านเทคนิคมีความครบถ้วนตามขอบเขตงาน ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ให้เพิ่มเติมรายละเอียด ตามข้อ ๒.๓.๑-๒.๓.๓ เพื่อให้โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียนมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และประธานมอบให้ฝ่ายเลขาฯ แจ้งผู้ยื่นข้อเสนอทราบต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ประธานมอบหมายให้ฝ่ายเลขาฯ เชิญที่ปรึกษาเข้ามานำเสนอข้อเสนอของโครงการในวันที่ ๑๖ ธค. ๕๘

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

นางอมอร จารุวรรณ

ผู้จัดรายงานการประชุม

นางจุฬามาศ ชัยวงศ์

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี  
King Mongkut's University of Technology Thonburi

ที่ ศธ. ๕๘๑๐.๕/๕๙๐๘๐

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

เลขที่ ๖๒๒๕

วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอยื่นเอกสารข้อเสนอโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน  
ปีงบประมาณ ๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ของเอกสารแสดงคุณสมบัติของที่ปรึกษาพร้อมสำเนา
  ๒. ของข้อเสนอด้านเทคนิคพร้อมสำเนา
  ๓. ของข้อเสนอด้านราคาพร้อมสำเนา

ตามที่ สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ได้มีหนังสือเชิญศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ยื่นเอกสารข้อเสนอโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ความละเอียดทราบแล้วนั้น ทางศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี มีความประสงค์ยินดีที่จะยื่นเอกสารข้อเสนอเพื่อดำเนินงานโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ดังกล่าว

บัดนี้ ทางศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้จัดทำเอกสารข้อเสนอทางด้านเทคนิคและข้อเสนอทางด้านราคา ตามขอบเขตการศึกษาที่ทางสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ กำหนด เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอนำส่งเอกสารข้อเสนอเอกสารดังกล่าวแก่คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อที่จะได้พิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.ดร.พงษ์ชัย อธิคมรัตนกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



แบบฟอร์มตอบรับ

การเป็นที่ปรึกษาโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน  
ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์

- ท่านยินดีรับเป็นที่ปรึกษาค่าเงินงานโครงการฯ
- ท่านไม่สามารถเป็นที่ปรึกษาค่าเงินงานโครงการฯ ได้

ชื่อที่ปรึกษา..... ผศ.ดร.พงษ์ชัย อริตมรรัตนกุล


ตำแหน่ง..... ผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์

ที่อยู่ติดต่อได้..... ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

126 ถนนพระยาอาทิตย์ แขวงนางคนด เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทรศัพท์ 02-4708436 โทรสาร 02-4708435

อีเมล.....

ลงนาม.....   
 (พ.ศ.ดร.พงษ์ชัย อริตมรรัตนกุล)  
 (..... ผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์)  
 วันที่.....

หมายเหตุ: กรุณาส่งแบบตอบรับมาที่ กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ ๕๖๓ ถ.นนทบุรี ต.บางกระพ้อ อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๗ ๒๗๑๘ โทรสาร ๐ ๒๕๐๗ ๕๘๒๕

ภายในวันที่ ๓๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

รายงานการประชุม คณะกรรมการดำเนินการจัดจ้างฯ

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙

ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

วันพุธที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ห้องประชุม ชั้น ๓๐๕๑๔ สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

รายชื่อคณะกรรมการฯ ที่เข้าร่วมประชุม

- |                    |           |                     |
|--------------------|-----------|---------------------|
| ๑. นางจุฑามาศ      | ชัยวงศ์   | ประธานกรรมการ       |
| ๒. นายประพันธ์     | ทีคลัง    | กรรมการ             |
| ๓. นางสาวกรรณิการ์ | พรพิพัฒน์ | กรรมการ             |
| ๔. นางสาวทิพย์เกษม | เมฆจรูญ   | กรรมการ             |
| ๕. นางเอมอร        | จารุวรรณ  | กรรมการและเลขานุการ |

รายชื่อคณะของผู้ยื่นข้อเสนอที่เข้าร่วมประชุม

- |                   |               |                              |
|-------------------|---------------|------------------------------|
| ๑. ผศ.ดร.พงษ์ชัย  | อติคมรัตน์กุล | หัวหน้าคณะฯ/ผู้จัดการโครงการ |
| ๒. นางสาวอภิมาส   | ชนะบรรสกุล    |                              |
| ๓. นายกิตติกร     | กรรณิการ์     |                              |
| ๔. นางสาวอุษาวดี  | มีเสถียร      |                              |
| ๕. นางสาวสินีนานา | สุวรรณ        |                              |

รายชื่อผู้ที่เข้าร่วมประชุม

- |                 |                |   |
|-----------------|----------------|---|
| ๑. นางไฉไล      | เตือนวิระเดช   | ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการกองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า |
| ๒. นางสาวอรอุษา | เศรษฐศรีดำรงค์ | นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ                                   |
| ๓. นายณัฐวุฒิ   | สุคนธบารมี     | นักวิชาการพาณิชย์ปฏิบัติการ                                 |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้ยื่นข้อเสนอการเป็นที่ปรึกษา ตามหนังสือที่ ศธ.๕๘๑๐.๕/๕๙๐๘๐ ลว ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และคณะกรรมการจัดจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุมพิจารณาข้อเสนอด้านคุณสมบัติที่ปรึกษาและข้อเสนอด้านเทคนิคไปแล้ว เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ และเชิญผู้ยื่นข้อเสนอมานำเสนอข้อเสนอด้านเทคนิคในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม

- รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ มีมติเป็นเอกฉันท์รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

## ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

### ๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเสนอข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย

#### ๓.๑.๑ ขอบข่ายการดำเนินงาน

๑) ศึกษา ทบทวน การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งฯ ที่กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า จัดทำ สำรวจ จัดเก็บ รวบรวมข้อมูลราคาค่าบริการขนส่งฯ เป็นรายเดือน ในเส้นทางไทย-มาเลเซีย ต่อเนื่องจากที่ได้ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เป็นรายไตรมาส

๒) ศึกษา วิเคราะห์ สำรวจ รวบรวม ข้อมูลต่าง ๆ จากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินการในเส้นทาง ๓ เส้นทาง ได้แก่ ไทย - สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และไทย - กัมพูชา รวมถึงคัดเลือกเส้นทางขนส่งจากไทยไปแต่ละประเทศอย่างน้อย ๑ เส้นทาง เพื่อใช้เป็นตัวแทนในการจัดเก็บราคา จัดทำโครงสร้างน้ำหนัก และดัชนีค่าบริการขนส่งฯ โดยการดำเนินการจัดทำต้องสอดคล้องกับการจัดทำที่ได้ดำเนินการมาแล้วในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จากนั้นนำข้อมูลที่ได้มาจัดทำโครงสร้างน้ำหนักและดัชนีค่าบริการขนส่งฯรายเส้นทางและภาพรวม เป็นรายไตรมาส

๓) ทบทวนการจัดทำฐานข้อมูลผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน เพื่อใช้ในการจัดเก็บข้อมูลราคาค่าบริการขนส่งฯ จัดทำคู่มือการจัดเก็บข้อมูลและการเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่ใช้จัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งฯ

๔) จัดประชุมสัมมนาระดมความคิดเห็นและข้อมูลจากผู้เกี่ยวข้องเพื่อร่วมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับผลการศึกษาจากการดำเนินงาน จำนวน ๓ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนครั้งละไม่น้อยกว่า ๕๐ ท่าน เนื่องจากการเพิ่มจำนวนการจัดประชุมฯ อีก ๑ ครั้ง เพื่อให้ได้ข้อมูลในเชิงลึกครบถ้วนตามเส้นทางที่มีการจัดเก็บข้อมูลทั้ง ๓ เส้นทาง ส่วนการเพิ่มจำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในแต่ละครั้งจะทำให้ได้ข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่หลากหลาย ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการฯ ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งนำเสนอผลการศึกษาให้กับเจ้าหน้าที่กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า ทั้งการจัดเก็บข้อมูลราคาค่าบริการขนส่งฯ และการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งฯ จำนวน ๑๕ ท่าน

๕) สรุปผลการดำเนินงานทั้งหมดและเสนอแนวทางการพัฒนาการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งฯ

#### ๓.๑.๒ แนวทางการศึกษาและแผนการดำเนินโครงการ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะทำการศึกษาและเก็บข้อมูลของเส้นทางไทย-มาเลเซีย พร้อมกับการศึกษาและจัดเก็บข้อมูลในเส้นทางใหม่อีก ๓ เส้นทาง เมื่อได้ข้อมูลแล้วจะนำมาปรับปรุงโครงสร้างแล้วจึงทำการประมวลผลดัชนีในแต่ละเส้นทางและภาพรวม ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอได้แสดงความคิดเห็นว่าการลงสำรวจในพื้นที่สำรวจข้อมูลและการจัดประชุมสัมมนาระดมความคิดเห็นของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องจะทำให้ทราบข้อมูลที่แท้จริงในพื้นที่ซึ่งจะทำให้การจัดทำดัชนีฯ มีความถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงยิ่งขึ้น

### ๓.๑.๓ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอแนวทางในการใช้ข้อมูลที่สำคัญเพื่อใช้ประกอบการจัดทำโครงการฯ ประกอบด้วย ข้อมูลเส้นทางตามความตกลง ข้อมูลการค้าชายแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และข้อเสนอแนะการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศในอนาคต ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอจะมีการศึกษา ทบทวนเพื่อประกอบการจัดทำดัชนีฯ

### ๓.๑.๔ การบริหารโครงการและบุคลากร

ผู้ยื่นข้อเสนอได้นำเสนอแนวทางการบริหารโครงการและบุคลากรที่จะใช้ในการดำเนินตลอดทั้งโครงการฯ ซึ่งมีความถูกต้องครบถ้วนตามขอบเขตงาน

### ๓.๒ พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

หลังจากผู้ยื่นข้อเสนอ นำเสนอข้อเสนอด้านเทคนิคแล้ว คณะกรรมการฯ จึงร่วมกันพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอ นำเสนอรายละเอียดการดำเนินงานได้ครบถ้วนถูกต้องตามขอบเขตงาน สำหรับข้อเสนอด้านเทคนิคเรื่องการจัดประชุมสัมมนา ระดมความคิดเห็น ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอให้มีการจัดประชุมฯ ๓ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ซึ่งตามขอบเขตงานกำหนดการจัดประชุมฯ ไว้ ๒ ครั้ง ๆ ละ ๓๐ คน คณะกรรมการฯ เห็นว่าการเพิ่มจำนวนการจัดประชุมฯ อีก ๑ ครั้งนั้นทำให้ข้อมูลที่จะนำมาประกอบการวิเคราะห์มีความครบถ้วนตามเส้นทางที่สำรวจข้อมูล ส่วนการเพิ่มจำนวนคนในการจัดประชุมฯ แต่ครั้งนั้นจะทำให้ผู้เกี่ยวข้องในแต่ละเส้นทางมีโอกาสแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการฯ ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นต่อไป

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ มีมติเป็นเอกฉันท์ว่าข้อเสนอด้านเทคนิคผ่านหลักเกณฑ์เนื่องจากมีความครบถ้วนตามขอบเขตงาน

### ๓.๓ พิจารณาข้อเสนอด้านราคา

คณะกรรมการฯ ได้เปิดซองข้อเสนอด้านราคา โดยผู้ยื่นข้อเสนอฯ ได้เสนอราคาในวงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- (สองล้านบาทถ้วน) ซึ่งยังอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติคือ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- (สองล้านบาทถ้วน) คณะกรรมการฯ เห็นว่าเพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการจึงเห็นควรต่อรองราคากับผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงว่ารายละเอียดของเนื้องานมีจำนวนมากและมีความยุ่งยากในการดำเนินงาน จึงไม่สามารถลดราคาได้ ขอ ยืนยันราคาการดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ในวงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) และผู้ยื่นข้อเสนอจะเพิ่มเติมการศึกษาผลกระทบใน ๒ เรื่องที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ คือ การศึกษาผลกระทบของการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและการศึกษาผลกระทบของการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล ที่มีต่อการจัดทำดัชนีราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน โดยจะเพิ่มเติมรายละเอียดการศึกษาผลกระทบ ๒ เรื่อง ในข้อเสนอทางเทคนิคและจัดส่งให้คณะกรรมการฯ ต่อไป



มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ จึงมีมติเป็นเอกฉันท์รับราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอในวงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) มอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ประสานให้ผู้ยื่นข้อเสนอทำหนังสือยืนยันราคาและแก้ไขข้อเสนอด้านเทคนิคมายังคณะกรรมการฯ หลังจากนั้นให้จัดทำรายงานผลพิจารณาเสนอผู้บริหารต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๐๐ น.

นางेमอร จารุวรรณ

ผู้จัดรายงานการประชุม

นางจุฑามาศ ชัยวงศ์

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



# มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

## King Mongkut's University of Technology Thonburi

ที่ ศธ. 5810.5/59188

22 ธันวาคม 2558

สำนักคณิศรเศรษฐกิจการค้า

เลขรับ ๑๕๖๘

วันที่ ๒๒ ธ.ค. ๕๘ เวลา ๑๖.๕๘

เรื่อง ขอยืนยันราคา โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน  
ปีงบประมาณ 2559

เรียน ประธานกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา

	ประธานกรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการและเลขานุการ

ตามที่ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้นำเสนอข้อเสนอโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ 2559 เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2558 นั้น

จากที่คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการต่อรองราคาในการดำเนินโครงการฯ ทางศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ขอยืนยันราคาค่าจัดจ้างโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ 2559 เป็นจำนวนเงิน 2,000,000.- (สองล้านบาทถ้วน) โดยทางศูนย์ฯ เห็นว่าในการดำเนินการเพื่อให้โครงการมีความสมบูรณ์นั้น ควรมีเนื้องานที่เพิ่มเติมจากขอบเขตงานของโครงการ คือ 1) เพิ่มการจัดประชุมสัมมนาระดมความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้องอีก 1 ครั้ง จากขอบเขตงานที่กำหนดไว้เดิม 2 ครั้ง เพื่อได้ความคิดเห็นครอบคลุมจากพื้นที่ทั้ง 3 เส้นทาง 2) เพิ่มจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาจากที่กำหนดไว้ในขอบเขตงาน ครั้งละ 30 คน เป็น 50 คน ทั้งนี้เนื่องจากในแต่ละเส้นทางมีผู้เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนจำนวนมาก ควรได้รับความเห็น/ข้อเสนอแนะที่หลากหลาย และ 3) เพิ่มการศึกษา 2 เรื่อง คือ การศึกษาผลกระทบของการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนที่มีต่อการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน และการศึกษาผลกระทบของการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งทางน้ำ ตามนโยบายของรัฐบาลที่มีต่อการจัดทำดัชนีราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนประเทศไทยกับอาเซียน ซึ่งเนื้องานในส่วนที่เพิ่มขึ้นจะทำให้ดำเนินโครงการฯ ในครั้งนี้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และทำให้ดัชนีฯ สามารถสะท้อนภาคการขนส่งของประเทศไทยกับอาเซียนและสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง ที่ปรึกษาจึงขอยืนยันราคาค่าจัดจ้างโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ 2559 เป็นจำนวนเงิน 2,000,000.- (สองล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.ดร.พงษ์ชัย อธิคมรัตน์กุล)

ผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มงานคลัง โทร. ๗๘๙๔

ที่ พณ ๑๐๐๑/ว ๙๗๖ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

เรียน นางอมร จารุวรรณ กรรมการและเลขานุการ

ความเห็น/คำสั่ง

สำนักงานเลขานุการกรม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า  
ขอส่งสำเนา จ้างที่ปรึกษาจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทย  
กับอาเซียน สัญญาจ้างเลขที่ สนค. ๑๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ มาพร้อม  
หนังสือฉบับนี้

เรียน ผอ.สค.

- เพื่อโปรดทราบ
- เพื่อโปรดพิจารณา
- เห็นความชอบกลุ่ม ๑๗.
- เห็นควรแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

*คำสั่ง*  
K INV. K M

*พม-1*

(นางพรกมล เกษอารี)

เลขานุการกรม

๑๗. (๑๗/๑๐๗๐๕)

*4*

*๑/๗-๗.๕๙*



สัญญา

จ้างที่ปรึกษาจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

สัญญาเลขที่ สนค. ๑๒/๒๕๕๙

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า เลขที่ ๕๖๓ ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี หมายเลขผู้เสียภาษีอากร ๐๙๙๔๐๐๑๐๓๙๙๕๐ เมื่อวันที่ ๒๔ เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ระหว่าง สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า โดยนางสาว พิมพ์ชนก วอนขอพร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๒๖ ถนนประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร โดย นายพงษ์ชัย อธิคมรัตน์กุล ผู้รับมอบอำนาจจาก นายศักรินทร์ ภูมิรัตน ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันมหาวิทยาลัย ปรากฏตามพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๔๑ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๙ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ที่ปรึกษา" อีกฝ่ายหนึ่ง

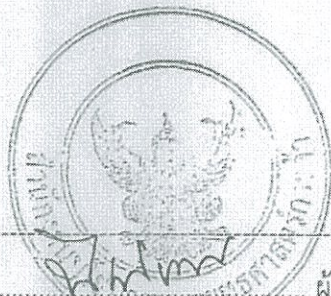
โดยที่ผู้ว่าจ้างมีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษา เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการต่อไปนี้

จัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน และโดยที่ที่ปรึกษา มีความประสงค์จะรับจ้างทำงานดังกล่าวข้างต้น

ทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงทำสัญญากันมีข้อความดังต่อไปนี้

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้าง และที่ปรึกษاتกลงรับจ้าง เพื่อปฏิบัติงานตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน เอกสารแนบท้ายสัญญา ซึ่งประกอบด้วยเงื่อนไขของสัญญา และภาคผนวกดังต่อไปนี้

- ภาคผนวก ก : ขอบข่ายของงานและกำหนดระยะเวลาการทำงาน จำนวน ๖ หน้า
- ภาคผนวก ข : กำหนดระยะเวลาการทำงานของที่ปรึกษา จำนวน ๑ หน้า
- ภาคผนวก ค : ค่าจ้างและวิธีการจ่ายค่าจ้าง จำนวน ๓ หน้า
- ภาคผนวก ง : ข้อเสนอด้านเทคนิค จำนวน ๘๗ หน้า
- ภาคผนวก จ : ข้อเสนอราคาและการยืนยันราคา จำนวน ๔ หน้า



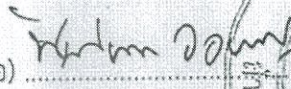
ผู้ว่าจ้าง



เอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้น ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ ในกรณีที่มีความขัดแย้งกันระหว่างข้อความในเงื่อนไขของสัญญากับข้อความในภาคผนวก ให้ถือข้อความในเงื่อนไขของสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ) .....



(นางสาวพิมพ์ชนก ว่องขอพร)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า



(ลงชื่อ) .....

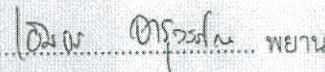


(นายพงษ์ชัย อธิคมรัตน์กุล)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



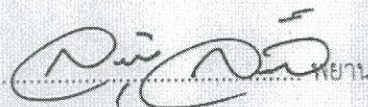
(ลงชื่อ) .....

 พยาน

(นางเอมอร จารวรรโณ)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

(ลงชื่อ) .....

 พยาน

(นางสาวสุจารี สัจจากุล)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

## เงื่อนไขของสัญญา

### ๑. ข้อความทั่วไป

#### ๑.๑ ขอบข่ายของงาน

งานซึ่งที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติตามสัญญานี้ ต่อไปในสัญญาเรียกว่า "งาน" ให้เป็นไปตามขอบข่ายของงานที่ระบุไว้ในภาคผนวก ก. และงานซึ่งที่ปรึกษาและผู้ว่าจ้างตกลงเพิ่มเติมจากภาคผนวก ก.

#### ๑.๒ กฎหมายที่จะต้องปฏิบัติตาม

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ที่ปรึกษาจะต้องเคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ของทางราชการ

#### ๑.๓ หัวเรื่อง

ชื่อหัวเรื่องของเงื่อนไขของสัญญาข้อหนึ่งข้อใด จะไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขของสัญญาข้อนั้น หรือนำไปประกอบการพิจารณาในการตีความวินิจฉัยความหมายของข้อความในข้อนั้นๆ หรือข้อความอื่นใดของสัญญานี้

#### ๑.๔ การบอกกล่าว

บรรดาคำบอกกล่าวหรือการให้ความยินยอมหรือความเห็นชอบใดๆตามสัญญานี้ ต้องทำเป็นหนังสือ และจะถือว่าได้ส่งไปโดยชอบแล้ว หากได้จัดส่งโดยทางหนึ่งทางใดดังต่อไปนี้ คือ

- ส่งมอบโดยบุคคลแก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย
- ทางไปรษณีย์ลงทะเบียน
- ทางโทรเลข โทรพิมพ์ หรือโทรสาร แล้วยืนยันเป็นหนังสือโดยเร็วไปยังชื่อและที่อยู่ของคู่สัญญา

#### ดั่งต่อไปนี้

ผู้ว่าจ้าง : สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์  
เลขที่ ๕๖๓ ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ

อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

ที่ปรึกษา : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

๑๒๖ ถนนประชาธิปไตย แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร

### ๒. การเริ่มงาน การสิ้นสุดของงาน การเปลี่ยนแปลงแก้ไข และการบอกเลิกสัญญา

#### ๒.๑ การเริ่มมีผลบังคับของสัญญา

สัญญานี้เริ่มมีผลใช้บังคับทันทีเมื่อคู่สัญญาได้ลงนาม

#### ๒.๒ วันเริ่มปฏิบัติงาน

ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานภายในวันที่ ๒๕ เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

#### ๒.๓ วันสิ้นสุดของสัญญา

ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๙ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙

#### ๒.๔ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญา

ถ้ามีเหตุจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญา ให้ทำเป็นหนังสือตามแบบ และพิธีการเช่นเดียวกับการทำสัญญานี้

#### ๒.๕ การโอนงาน

๒.๕.๑ ที่ปรึกษาจะต้องไม่ให้ช่างงาน มอบหมายงาน โอนงาน หรือละทิ้งงานให้ผู้อื่นรับแทนตามสัญญานี้แทนไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วนด้วยประการใดๆ โดยไม่ได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้าง และจะได้รับความยินยอมดังกล่าว ที่ปรึกษาก็ยังต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่ตามสัญญานี้ต่อไป

๒.๕.๒ ที่ปรึกษาจะต้องไม่โอนสิทธิประโยชน์ใดๆ ตามสัญญานี้ให้แก่ผู้อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน เว้นแต่การโอนเงินที่ถึงกำหนดชำระหรือที่จะถึงกำหนดชำระ

๒.๖ การระงับงานชั่วคราวและการบอกเลิกสัญญา

๒.๖.๑ การบอกเลิกสัญญาหรือให้หยุดงานชั่วคราวโดยผู้ว่าจ้าง

(ก) ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าที่ปรึกษามีได้ปฏิบัติงานด้วยความชำนาญหรือด้วยความเอาใจใส่ในวิชาชีพของที่ปรึกษาเท่าที่พึงคาดหมายได้จากที่ปรึกษาในระดับเดียวกัน หรือมิได้ปฏิบัติตามข้อสัญญาและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญานี้ ในกรณีเช่นนี้ ผู้ว่าจ้างจะบอกกล่าวให้ที่ปรึกษาทราบถึงเหตุผลที่จะบอกเลิกสัญญา ถ้าที่ปรึกษามีได้ดำเนินการแก้ไขให้ผู้ว่าจ้างพอใจภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับคำบอกกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาโดยการส่งคำบอกกล่าวแก่ที่ปรึกษา เมื่อที่ปรึกษาได้รับหนังสือบอกกล่าวนั้นแล้ว ที่ปรึกษาต้องหยุดปฏิบัติงานทันทีและดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อลดค่าใช้จ่ายใดๆ ที่อาจมีในระหว่างการหยุดปฏิบัติงานนั้นให้น้อยที่สุด

(ข) ผู้ว่าจ้างอาจมีหนังสือบอกกล่าวให้ที่ปรึกษาทราบล่วงหน้าเมื่อใดก็ได้ว่า ผู้ว่าจ้างมีเจตนาที่จะระงับการทำงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วน หรือจะบอกเลิกสัญญา ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะบอกเลิกสัญญา การบอกเลิกสัญญาดังกล่าวจะมีผลในเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับจากวันที่ที่ปรึกษาได้รับหนังสือบอกกล่าวนั้น หรืออาจเร็วกว่าหรือช้ากว่ากำหนดเวลานั้นก็ได้ แล้วแต่คู่สัญญาจะทำความตกลงกัน เมื่อที่ปรึกษาได้รับหนังสือบอกกล่าวนั้นแล้ว ที่ปรึกษาต้องหยุดปฏิบัติงานทันทีและดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อลดค่าใช้จ่ายใดๆ ที่อาจมีในระหว่างการหยุดปฏิบัติงานนั้นให้น้อยที่สุด

๒.๖.๒ การบอกเลิกสัญญาโดยที่ปรึกษา

ที่ปรึกษามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ ถ้าผู้ว่าจ้างมิได้ปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบตามที่สัญญาระบุไว้ในกรณีเช่นนี้ที่ปรึกษาจะมีหนังสือถึงผู้ว่าจ้างบรรยายละเอียดถึงสาเหตุและเหตุผลในการขอเลิกสัญญา ถ้าผู้ว่าจ้างมิได้ดำเนินการแก้ไขให้ที่ปรึกษาพอใจภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวนั้น ที่ปรึกษามีสิทธิบอกเลิกสัญญา

๒.๖.๓ เหตุสุดวิสัย

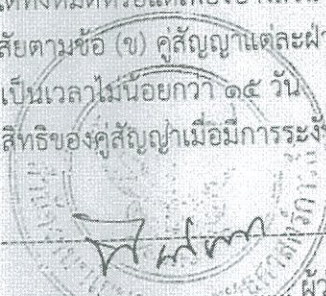
(ก) "เหตุสุดวิสัย" หมายความว่า เหตุใดๆ อันจะเกิดขึ้นก็ดี จะให้ผลพิบัติก็ดี ไม่มีใครจักอาจป้องกันได้ แม้ทั้งบุคคลผู้ต้องประสบหรือใกล้จะต้องประสบเหตุนั้นจะได้จัดการระมัดระวังตามสมควรอันพึงคาดหมายได้จากบุคคลนั้นในฐานะเช่นนั้น

(ข) ถ้าคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาได้เพราะเหตุสุดวิสัย คู่สัญญาฝ่ายนั้นจะต้องบอกกล่าวให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบภายใน ๑๕ วันนับแต่เหตุอันเกิดขึ้นและคู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับแจ้งต้องพิจารณาว่าจะยอมรับเหตุดังกล่าวว่าเป็นเหตุสุดวิสัยหรือไม่ แล้วแจ้งให้คู่สัญญาฝ่ายแรกทราบในเวลาอันควร

(ค) ในระหว่างที่มีเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้น ให้นำที่และความรับผิดชอบของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายระงับลงชั่วคราว เว้นแต่จะระบุไว้ในสัญญานี้เป็นประการอื่น อย่างไรก็ตามที่ปรึกษามีสิทธิจะได้รับการขยายเวลาทำงานออกไปเท่ากับระยะเวลาที่ต้องเสียไปอันเนื่องจากเหตุสุดวิสัยนั้น

(ง) ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติงาน หรือยินยอมให้มีการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน เนื่องจากเหตุสุดวิสัยต่อเนื่องกันเป็นเวลาเกินกว่า ๖๐ วัน นับจากวันแจ้งเหตุสุดวิสัยตามข้อ (ข) คู่สัญญาแต่ละฝ่ายมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ โดยส่งคำบอกกล่าวไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๒.๗ สิทธิของคู่สัญญาเมื่อมีการระงับงานชั่วคราวหรือบอกเลิกสัญญา



ผู้ว่าจ้าง



๒.๗.๑ เมื่อมีการระงับการทำงานตามสัญญาชั่วคราว ตามสัญญาข้อ ๒.๖.๑ (ข) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้แก่ที่ปรึกษาเป็นค่าใช้จ่ายเท่าที่จำเป็นตามจำนวนเงินที่คู่สัญญาจะได้ตกลงกัน

๒.๗.๒ เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๒.๖.๑ (ก) ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างตามส่วนที่เป็นธรรม และเหมาะสมที่กำหนดในภาคผนวก ค. ให้แก่ที่ปรึกษา โดยคำนวณตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงานจนถึงวันบอกเลิกสัญญา ในกรณีเช่นนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะยึดเงินประกันผลงาน หรือบังคับเอาแก่นังสือค้ำประกัน ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ค. แล้วแต่กรณีได้

๒.๗.๓ เมื่อมีการเลิกสัญญาตามข้อ ๒.๖.๑ (ข) หรือข้อ ๒.๖.๒ ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างตามส่วนที่เป็นธรรมและเหมาะสมที่กำหนดในภาคผนวก ค. ให้แก่ที่ปรึกษา โดยคำนวณตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงานจนถึงวันบอกเลิกสัญญา นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินประกันผลงานที่หักไว้ทั้งหมดหรือคินหนังสือค้ำประกันที่ยึดไว้ตามภาคผนวก ค. แล้วแต่กรณี รวมทั้งเงินชดเชยค่าเดินทางและเงินค่าใช้จ่ายที่ได้ทรงจ่ายไปตามสมควรและตามความเป็นจริง ซึ่งผู้ว่าจ้างยังมีได้ชำระให้แก่ที่ปรึกษาคด้วย อย่างไรก็ตาม เงินชดเชยและเงินที่ได้ชำระไปแล้วทั้งหมด จะต้องไม่เกินยอดเงินตามสัญญาที่กำหนดในภาคผนวก ค. หรือตามที่ได้ตกลงแก้ไขกันไว้

๒.๗.๔ เมื่อมีการเลิกสัญญาตามข้อ ๒.๖.๓ (ง) ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างตามสัดส่วนที่เป็นธรรม และเหมาะสมตามที่กำหนดในภาคผนวก ค. ให้แก่ที่ปรึกษา โดยคำนวณตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงานจนถึงวันเลิกสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินประกันผลงานที่หักไว้ทั้งหมด หรือคินหนังสือค้ำประกันที่ยึดไว้ตามภาคผนวก ค. แล้วแต่กรณี

๒.๘ สิทธิเรียกร้องเมื่อมีการบอกเลิกสัญญาเนื่องจากผิดสัญญา

เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาเนื่องจากผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษาจะทำความตกลงกันในเรื่องค่าเสียหาย อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่การบอกเลิกสัญญาเกิดขึ้นเนื่องจากที่ปรึกษาเป็นฝ่ายผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินประกันผลงานที่ยึดไว้ตามสัญญา ข้อ ๒.๗.๒ หรือเงินที่ธนาคารผู้ค้ำประกันส่งมาให้มาชดใช้เป็นค่าเสียหายเบื้องต้นได้

### ๓. สิทธิและหน้าที่ของที่ปรึกษา

๓.๑ ที่ปรึกษาจะต้องใช้ความชำนาญ ความระมัดระวังและความขยันหมั่นเพียรในการปฏิบัติงานตามสัญญาอย่างมีประสิทธิภาพ และจะต้องปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบให้สำเร็จลุล่วงเป็นไปตามมาตรฐานของวิชาชีพที่ยอมรับนับถือกันโดยทั่วไป

๓.๒ ค่าจ้างซึ่งผู้ว่าจ้างจะชำระแก่ที่ปรึกษาตาม ภาคผนวก ค. นั้น เป็นค่าตอบแทนเพียงอย่างเดียว ซึ่งที่ปรึกษาจะได้รับเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามสัญญา นี้ ที่ปรึกษาจะต้องไม่รับค่านายหน้าทางการค้า ส่วนลด เบี้ยเลี้ยง เงินช่วยเหลือใดๆ โดยตรงหรือโดยอ้อมหรือสิ่งตอบแทนใดๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสัญญานี้ หรือที่เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญานี้

๓.๓ ที่ปรึกษาจะต้องไม่มีผลประโยชน์ใดๆ ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมในเงินค่าสิทธิ เงินบำเหน็จ หรือค่านายหน้าใดๆ ที่เกี่ยวกับการนำสิ่งของหรือกรรมวิธีใดๆ ที่มีทะเบียนสิทธิบัตรหรือได้รับการคุ้มครองมาใช้เพื่อวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ เว้นแต่คู่สัญญาจะได้ตกลงกันเป็นหนังสือว่าที่ปรึกษาอาจได้ผลประโยชน์หรือเงินเช่นว่านั้นได้

๓.๔ ลิขสิทธิ์ในเอกสารทุกฉบับซึ่งที่ปรึกษาได้ทำขึ้นเกี่ยวกับสัญญานี้ให้ตกเป็นของผู้ว่าจ้างบรรดาเอกสารที่ที่ปรึกษาได้จัดทำขึ้นเกี่ยวกับสัญญานี้ให้ถือเป็นความลับและให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบบรรดาเอกสารดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อสิ้นสุดสัญญานี้ ที่ปรึกษาอาจเก็บสำเนาเอกสารไว้ด้วยตนเอง แต่ต้องไม่นำข้อความในเอกสารนี้ไปใช้ในกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวกับงานโดยไม่ได้รับความยินยอมล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้าง



ผู้ว่าจ้าง





๓.๕ บรรดาเครื่องมือ เครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ทั้งหลาย ซึ่งผู้ว่าจ้างได้จัดให้ที่ปรึกษาใช้หรือซึ่งที่ปรึกษาซื้อ มาด้วยทุนทรัพย์ของผู้ว่าจ้าง หรือซึ่งผู้ว่าจ้างเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่าย ให้ถือว่าเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้างและต้องทำ เครื่องหมายแสดงว่าเป็นของผู้ว่าจ้างที่ปรึกษาต้องใช้เครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเหมาะสม ตามระเบียบของทางราชการเพื่อกิจการที่เกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษาเท่านั้น

เมื่อทำงานเสร็จหรือมีการเลิกสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องทำบัญชีแสดงรายการเครื่องมือเครื่องใช้และวัสดุ อุปกรณ์ทั้งหลายข้างต้นที่ยังคงเหลืออยู่ และจัดการโยกย้ายไปเก็บรักษาตามคำสั่งผู้ว่าจ้าง ที่ปรึกษาต้องดูแล เครื่องมือเครื่องใช้และวัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเหมาะสมตลอดเวลาที่ครอบครองแล้วต้องคืนเครื่องมือ เครื่องใช้และวัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวให้ครบในสภาพดีตามความเหมาะสม แต่ไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความ เสื่อมสภาพตามปกติ

#### ๔. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๔.๑ ที่ปรึกษาจะต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้าง และป้องกันมิให้ผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบในบรรดาสิทธิ เรียกร้องค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย หรือราคารวมตลอดถึงการเรียกร้องโดยบุคคลที่สามอันเกิดจากความผิดพลาด หรือการละเว้นไม่กระทำการของที่ปรึกษา หรือของลูกจ้างของที่ปรึกษา

๔.๒ ที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบต่อการละเมิดบทบัญญัติแห่งกฎหมาย หรือสิทธิใดๆ ในสิทธิบัตรหรือลิขสิทธิ์ ของบุคคลที่สาม ซึ่งที่ปรึกษานำมาใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

#### ๕. พันธะหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างจะมอบข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้ว่าจ้างมีอยู่ให้แก่ที่ปรึกษาโดยไม่คิดมูลค่า และภายใน เวลาอันควร

ในกรณีที่ที่ปรึกษาร้องขอความช่วยเหลือ ผู้ว่าจ้างจะให้ความช่วยเหลืออำนวยความสะดวกตามสมควร ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานของที่ปรึกษาตามสัญญานี้ลุล่วงไปได้ด้วยดี

#### ๖. ค่าจ้างของที่ปรึกษา

๖.๑ ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างปฏิบัติงานให้ที่ปรึกษาตามเงื่อนไขที่ระบุในภาคผนวก ค.

๖.๒ ในกรณีที่ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติงานอย่างใดอย่างหนึ่งเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุใน ภาคผนวก ก. เนื่องจาก มีเหตุใดๆ นอกเหนือจากการควบคุมของที่ปรึกษาเกิดขึ้นและซึ่งที่ปรึกษาไม่อาจคาดหมายล่วงหน้าได้ หรือเนื่องจาก คู่สัญญาได้ตกลงเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขงาน อันสืบเนื่องมาจากการเรียกร้องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ที่ปรึกษาจะได้รับ ค่าจ้างรวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เบิกคืนได้ (ถ้ามี) เพิ่มเติมโดยคำนวณตามอัตราเดียวกับอัตราที่ระบุในภาคผนวก ค.

๖.๓ ในกรณีที่ความล่าช้าเกิดจากฝ่ายผู้ว่าจ้างและความล่าช้านั้นทำให้ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นเป็นพิเศษ ที่ปรึกษามีสิทธิได้รับค่าจ้างเพิ่มเติมโดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะตกลงกันในเรื่องค่าจ้างเพิ่มเติม



ผู้ว่าจ้าง



ที่ปรึกษา



# สำเนา บันทึกข้อความ

วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๐

ส่วนราชการ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำดัชนีราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนฯ โทร. ๒๗๑๘  
ที่ พณ ๑๑๐๕/ ๕๒๗ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการตรวจรับงานจ้าง โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำดัชนีราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทย  
กับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ งวดที่ ๒ และงวด ๓

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (ผ่านเลขานุการกรม)

ความเห็น/คำสั่ง

## ๑. เรื่องเดิม

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า ได้อนุมัติจัดจ้าง ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานตามโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำดัชนีราคาบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียนปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวนเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- (สองล้านบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างฯ เลขที่ ๑๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาการดำเนินงาน ๒๔๐ วัน ให้เริ่มปฏิบัติงานนับถัดจากวันลงนามในสัญญา คือ วันที่ ๒๕ มีนาคม - ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ การส่งมอบงานแบ่งเป็น ๓ งวด (เอกสารแนบ ๑) ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ไปเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ นั้น

## ๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑) ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ฯ ได้ส่งหนังสือที่ ศธ. ๕๘๑๐.๕/๕๙๗๑๘ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขอลើนการส่งงานงวด ๒ (เอกสารแนบ ๒) ซึ่งมีกำหนดส่งงานงวดที่ ๒ ในวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาการขอเลื่อนการส่งงานฯ ตามรายงานการประชุมเพื่อพิจารณาการขอเลื่อนการส่งงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ในวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๓) และคณะกรรมการฯ ได้ส่งหนังสือที่ พณ ๑๑๐๕/๑๕๑๒ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขอเชิญชี้แจงเรื่องการขอเลื่อนการส่งงานงวดที่ ๒ ฯ (เอกสารแนบ ๔) เพื่อเชิญที่ปรึกษามาชี้แจงการขอเลื่อนการส่งงานงวดที่ ๒ โดยศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ฯ ได้เข้ามาชี้แจงฯ ในวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๙ ตามรายงานการประชุมเพื่อพิจารณาการขอเลื่อนการส่งงานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ (เอกสารแนบ ๕)

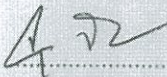
๒.๒) ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ฯ ได้ส่งหนังสือที่ ศธ. ๕๘๑๐.๕/๖๐๐๖๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขอส่งรายงานการดำเนินการขั้นกลางและขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๒ ฯ (เอกสารแนบ ๖) และหนังสือที่ ศธ. ๕๘๑๐.๕/๖๐๐๖๗๐ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขอส่งรายงานฉบับสมบูรณ์และขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๓ ฯ (เอกสารแนบ ๗) ตามลำดับ คณะกรรมการฯ ได้ประชุมตรวจรับงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค.๕๙ ตามรายงานการประชุมเพื่อตรวจรับงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๘) ที่ประชุมเห็นพ้องร่วมกันว่า

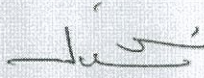



๓. ข้อพิจารณา/ข้อเสนอ

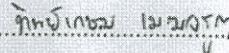
คณะกรรมการฯ มีมติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบผลการดำเนินงานตามโครงการฯ และตรวจรับงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ เนื่องจากเนื้อหาและข้อมูลมีความครบถ้วนถูกต้องตามขอบเขตของงาน และเห็นควรเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๒ จำนวน ๙๐๐,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) โดยหักค่าประกันผลงานจำนวน ๔๕,๐๐๐.- บาท (สี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน) คงเหลือเงินเบิกจ่ายสุทธิ จำนวน ๘๕๕,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และเห็นควรเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐.- บาท (หกแสนบาทถ้วน) โดยหักค่าประกันผลงานจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) คงเหลือเงินเบิกจ่ายสุทธิ จำนวน ๕๗๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ให้แก่ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ก่อนมอบสำนักงานเลขานุการกรมดำเนินการต่อไป

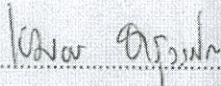
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบรายงานผลการตรวจการจ้าง และอนุมัติการเบิกจ่ายเงินให้ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ตาม ๓ ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นางจุฑามาศ ชัยวงศ์)  
นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายประพันธ์ ทิคลัง)  
นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นางสาวกรรณิการ์ พรพิพัฒน์)  
นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นางสาวทิพย์เกษม เมฆจรูญ)  
นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการและเลขานุการ  
(นางอมอร จารุวรรณ)  
นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

อมอร ผู้เสนอ  
จุฑามาศ หัวหน้ากลุ่ม

## ใบตรวจความก้าวหน้า

โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำดัชนีราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน  
ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ งวดที่ ๒ และงวด ๓

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐

ตามที่ สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า ได้ได้อนุมัติจัดจ้าง ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานตามโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำดัชนีราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ตามสัญญาจ้างฯ เลขที่ ๑๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๒,๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยกำหนดส่งมอบงานและการเบิกจ่ายเงินจำนวน ๓ งวด นั้น

๑. ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ฯ ขอเลื่อนการส่งงานงวดที่ ๒ ซึ่งมีกำหนดการส่งงานในวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ โดยได้ส่งหนังสือที่ ศร.๕๘๑๐.๕/๕๙๗๑๘ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขอเลื่อนการส่งงานงวด ๒ (เอกสารแนบ ๒) มายังคณะกรรมการ

๒. คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาการขอเลื่อนการส่งงานงวดที่ ๒ โดยมีความเห็นร่วมกันให้ที่ปรึกษาเร่งดำเนินงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จ พร้อมเชิญที่ปรึกษา เข้ามาชี้แจงถึงสาเหตุที่ไม่สามารถส่งงานงวดที่ ๒ ได้ทันเวลารายงานการประชุมเพื่อพิจารณาการขอเลื่อนการส่งงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ในวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๓)

๓. คณะกรรมการฯ ได้ส่งหนังสือที่ พณ.๑๑๐๕/๑๕๑๒ เรื่อง ขอเชิญชี้แจงเรื่องการขอเลื่อนการส่งงานงวดที่ ๒ ฯ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ (เอกสารแนบ ๔)

๔. ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ฯ ได้เข้ามาชี้แจงเหตุผลในการขอเลื่อนการส่งงานงวดที่ ๒ ในวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๙ ตามรายงานการประชุมเพื่อพิจารณาการขอเลื่อนการส่งงานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ (เอกสารแนบ ๕)

๕. ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ฯ ได้ส่งงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ และขอเบิกเงินงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ตามหนังสือที่ หนังสือที่ ศร.๕๘๑๐.๕/๖๐๐๖๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เอกสารแนบ ๖) และหนังสือที่ ศร.๕๘๑๐.๕/๖๐๐๖๗๐ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ตามลำดับ (เอกสารแนบ ๗)

๖. คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อตรวจรับงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ฯ ตามรายงานการประชุมเพื่อตรวจรับงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๘) ที่ประชุมเห็นพ้องร่วมกันว่างานมีความครบถ้วนถูกต้องตามขอบเขตงานจ้างและเพื่อให้งานมีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น จึงขอให้ที่ปรึกษาเพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานฯ โดยคณะกรรมการฯ มีมติให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทำหนังสือถึงที่ปรึกษาโครงการฯ เพื่อเข้ามานำเสนองานพร้อมแนบประเด็นเนื้อหาที่ต้องเพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานฯ ให้ที่ปรึกษาทราบ ตามหนังสือที่ พณ.๑๑๐๕/๒๐๐๖ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ (เอกสารแนบ ๙)

๗. ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ฯ ได้เข้ามานำเสนองานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ตามรายงานการประชุมเพื่อตรวจรับงาน ฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๑๐) โดยคณะกรรมการฯ มีมติให้ที่ปรึกษาฯ เพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานฉบับสมบูรณ์ตามรายงานการประชุมฯ และจัดส่งมายังคณะกรรมการฯ โดยเร็ว

๘. คณะกรรมการฯ ส่งหนังสือที่ พณ ๑๐๐๕/๑๖๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง เร่งรัดการส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (แก้ไขครั้งที่ ๑) ฯ (เอกสารแนบ ๑๑) เพื่อให้คณะกรรมการฯ เร่งดำเนินการส่งรายงานฯ มายังคณะกรรมการฯ โดยเร็ว และศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ฯ ได้ส่งหนังสือที่ ศธ.๕๕๑๐.๕/๖๐๒๑๗ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เรื่อง ชี้แจงการส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (แก้ไขครั้งที่ ๑) ฯ (เอกสารแนบ ๑๒) มายังคณะกรรมการฯ

๙. ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ฯ ขอนำส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (แก้ไขครั้งที่ ๑) ตามหนังสือที่ ศธ.๕๕๑๐.๕/๖๐๒๕๕ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๑๓) โดยคณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อตรวจรับงาน ฯ ตามรายงานการประชุมเพื่อตรวจรับงาน ฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๑๔) ในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยคณะกรรมการฯ มีมติให้ที่ปรึกษาฯ เพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานฉบับสมบูรณ์ (แก้ไขครั้งที่ ๑) ตามรายงานการประชุมฯ และจัดส่งมายังคณะกรรมการฯ โดยเร็ว

๑๐. ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ฯ ขอนำส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (แก้ไขครั้งที่ ๒) ตามหนังสือที่ ศธ.๕๕๑๐.๕/๖๐๓๑๕ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๑๕) และคณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อตรวจรับงาน ฯ ตามรายงานการประชุมเพื่อตรวจรับงาน ฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๑๖) ในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการฯ เห็นว่ารายงานการดำเนินงานชั้นกลางและรายงานฉบับสมบูรณ์ (แก้ไขครั้งที่ ๒) มีความครบถ้วนถูกต้องตามขอบเขตของงานจ้าง และได้เพิ่มเติมรายละเอียดของงานตามข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ สมบูรณ์แล้ว จึงมีมติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบและตรวจรับงานงวดที่ ๒ จำนวน ๙๐๐,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) โดยหักค่าประกันผลงานจำนวน ๔๕,๐๐๐.- บาท (สี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน) คงเหลือเงินเบิกจ่ายสุทธิ จำนวน ๘๕๕,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และเห็นควรเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐.- บาท (หกแสนบาทถ้วน) โดยหักค่าประกันผลงานจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) คงเหลือเงินเบิกจ่ายสุทธิจำนวน ๕๗๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ให้แก่ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นางจุฑามาศ ชัยวงศ์)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายประพันธ์ ทิศลิ่ง)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางสาวกรรณิการ์ พรพิพัฒน์)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางสาวทิพย์เกษม เมฆจรรยา)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการและเลขานุการ

(นางอมอร จารวรรโณ)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ