

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
ระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน
ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน
ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เอกสารประกอบด้วย

๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ พร้อมการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ
๒. การแต่งตั้งกรรมการดำเนินงาน
๓. รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติจัดจ้างฯ
๔. สัญญาจ้างที่ปรึกษาและขอบเขตงาน
๕. ใบตรวจความก้าวหน้าโครงการฯ



รบ(น)/รับเลขที่ 2421
วันที่ 31/06/27 เวลา 10.15 น.

ทบข.รับเลขที่ 3593
วันที่ 30/6/57 เวลา 17.01 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์ดัชนีและพยากรณ์เศรษฐกิจการค้า กลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ โทร. ๒๗๒๓
ที่ พณ ๐๒๑๕.๕/๑๒๓๒ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗

สพ.รับ ที่ ๕๕๕๕
วันที่ ๓๐.๙.๕๗
ผู้รับ

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

น.ค. โสภณ

เรียน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ (ผ่านผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า)

ความเห็น/คำสั่ง
เรียน ปลัดกระทรวงพาณิชย์

เพื่อโปรดพิจารณา

(ผ่าน ผอ.สพค.)
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

๑. เรื่องเดิม

ศูนย์ดัชนีและพยากรณ์เศรษฐกิจการค้า สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษา ดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) หมวดงบรายจ่ายอื่น ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเครื่องชี้วัดเศรษฐกิจการพาณิชย์ตามมาตรฐานสากล กิจกรรมที่ ๓ (เอกสารแนบ ๑)

On 30/9/57
(นางอัมพวัน พิศาลย์
รอง อธ.สค.รท.ทบข.พ
ปฏิบัติหน้าที่ ผอ.สนช)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ การขนส่งทางถนนเป็นโหมดการขนส่งหลักของประเทศไทย และในปัจจุบัน การขนส่งทางถนนมิได้จำกัดอยู่เพียงแต่ภายในประเทศเท่านั้นแต่กลับเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยการขนส่งระหว่างประเทศทางถนนได้เพิ่มความสำคัญขึ้นเรื่อย ๆ และมีอัตราการขยายตัวมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ สาเหตุสำคัญเนื่องจากโครงข่ายการเชื่อมโยงตามแนวระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง และการรวมกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ที่จะเกิดภายในปี ๒๕๕๘ ซึ่งตามแผนการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC Blueprint) ประเทศไทยมีข้อผูกพันการเปิดเสรีด้านโลจิสติกส์ ๗ สาขา การบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนน เป็นหนึ่งในสาขาที่มีความสำคัญในการเปิดเสรีด้านโลจิสติกส์ ดังนั้น ประเทศไทยจำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมและปรับตัวทั้งเชิงรุกและเชิงรับ โดยภาครัฐและเอกชนต้องร่วมมือกันพัฒนายุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการไทยและเตรียมความพร้อมสำหรับการค้าระหว่างประเทศ เพื่อก้าวสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เรียน ปลัดกระทรวงพาณิชย์
celine co. suva
ผู้รับ

๐๒๑๕ ๖๐ ๕

On 30/9/57
(นางสุนัน สีสงคราม)
- ๒ ต.ค. ๒๕๕๗

On 30/9/57
On 30/9/57

๒.๒ ศูนย์ดัชนีและพยากรณ์เศรษฐกิจการค้า ได้จัดทำโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน เพื่อศึกษาข้อมูลสำหรับจัดทำโครงสร้างน้ำหนักดัชนีฯ รวมถึงข้อมูลแหล่งจัดเก็บและราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในเชิงลึกเพื่อใช้ในการพัฒนาจัดทำดัชนีฯ ดังกล่าวสำหรับเป็นข้อมูลสนับสนุนภาครัฐและเอกชน รวมถึงผู้ประกอบการด้านการส่งออกและการขนส่งสินค้าทางถนน ใช้ประโยชน์ในการกำหนดนโยบาย การวางแผน การวางมาตรการ และการดำเนินธุรกิจด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

On 30/9/57
On 30/9/57
On 30/9/57

On 30/9/57
On 30/9/57

On 30/9/57
On 30/9/57
- ๘ ต.ค. ๒๕๕๗

ทั้งนี้ โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ต้องมีการศึกษาข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนที่เชื่อมระหว่างประเทศไทยกับประเทศในอาเซียน เพื่อจัดทำดัชนีฯ ดังกล่าว โดยมีแผนดำเนินงานดังนี้

๑) ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

๑.๑) ศึกษา สำรวจ รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนจากประเทศไทยไปยังประเทศเพื่อนบ้าน เช่น เส้นทางสำคัญ ประเภทสินค้า ประเภทรถบรรทุก ข้อมูลผู้ให้บริการขนส่ง กฎหมายและกฎระเบียบ และข้อมูลอื่น ๆ ทั้งในประเทศไทยและประเทศในอาเซียนอื่น ๆ เพื่อจัดทำโครงสร้างน้ำหนักดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

๑.๒) จัดทำฐานข้อมูลผู้ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนน เพื่อใช้ในการจัดเก็บข้อมูลราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศได้จริง

๑.๓) ศึกษา สำรวจ จัดเก็บข้อมูลเพื่อจัดทำราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน เพื่อจัดทำต้นแบบดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน จำนวน ๑ เส้นทาง

๒) ปีงบประมาณ ๒๕๕๙

๒.๑) ทบทวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

๒.๒) ศึกษา สำรวจ จัดเก็บข้อมูลเพื่อจัดทำราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน และจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนน

๒.๓) ทบทวนการจัดทำฐานข้อมูลผู้ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนน เพื่อใช้ในการจัดเก็บข้อมูลราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศได้จริงและต่อเนื่องสำหรับการคำนวณดัชนีฯ

๒.๓) การดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน จำเป็นต้องจัดจ้างผู้ที่มีความรู้ ความเข้าใจด้านการขนส่งระหว่างประเทศและด้านเศรษฐศาสตร์

๓. ระเบียบ/ข้อกฎหมาย

การจ้างที่ปรึกษา ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗๗ การจ้างที่ปรึกษา(๒) โดยวิธีคัดเลือก และข้อ ๘๕ กำหนดว่า “การจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ได้แก่ การจ้างที่ปรึกษาโดยการคัดเลือกที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะทำงานนั้นให้เหลือน้อยราย และชวนที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้เหลือน้อยรายดังกล่าวยื่นข้อเสนอเข้ารับงานนั้นๆ เพื่อพิจารณาคัดเลือกรายที่ดีที่สุด” (เอกสารแนบ ๒)

๔. ข้อพิจารณา/ข้อเสนอ

เพื่อให้การพัฒนาการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนน ซึ่งเป็นเครื่องมือชี้วัดเศรษฐกิจด้านโลจิสติกส์ สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการสามารถแข่งขันได้ในเวทีนานาชาติ และรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ที่จะเริ่มขึ้นในปี ๒๕๕๘ ศูนย์ดัชนีและพยากรณ์เศรษฐกิจการค้า จึงขออนุมัติดำเนินการดังนี้

๔.๑) ดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๓)

๔.๒ ขอบเขตงานจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน โดยใช้เงินงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ หมวดรายจ่ายอื่น ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเครื่องชี้วัดเศรษฐกิจการพาณิชย์ตามมาตรฐานสากล เป็นจำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๔)

๔.๓ จัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศกับอาเซียน โดยวิธีคัดเลือก (ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ ตามข้อ ๘๕)

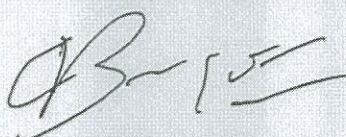
๔.๔ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| (๑) นางจุฑามาศ ชัยวงศ์ | ประธานกรรมการ |
| นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ | |
| ศูนย์ดัชนีและพยากรณ์เศรษฐกิจการค้า | |
| (๒) นายประพันธ์ ทิศลิ่ง | กรรมการ |
| นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ | |
| ศูนย์ดัชนีและพยากรณ์เศรษฐกิจการค้า | |
| (๓) นางสาวอรุษา เศรษฐศรีดำรง | กรรมการ |
| นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ | |
| ศูนย์ดัชนีและพยากรณ์เศรษฐกิจการค้า | |
| (๔) นางสาวกรรณิการ์ พรพิพัฒน์ | กรรมการ |
| นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ | |
| ศูนย์ดัชนีและพยากรณ์เศรษฐกิจการค้า | |
| (๕) นางสาววิชญา พรหมสวัสดิ์ | กรรมการและเลขานุการ |
| นักวิชาการพาณิชย์ปฏิบัติการ | |
| ศูนย์ดัชนีและพยากรณ์เศรษฐกิจการค้า | |

โดยขอให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๘๖ ข้อ ๘๗ และข้อ ๘๘ รวมทั้งให้มีหน้าที่ตรวจสอบ ติดตาม การปฏิบัติงานของที่ปรึกษาให้เป็นไปตามรายละเอียดข้อเสนอด้านเทคนิคตรงตามความต้องการของส่วนราชการและเกิดประโยชน์ต่อทางราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗๑ โดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดพิจารณาอนุมัติดำเนินการตามข้อ ๔.๑-๔.๔ ก่อนส่งสำนักบริหารการคลังดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ทั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ จากสำนักงบประมาณแล้ว และในกรณีที่มิได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ จากสำนักงบประมาณ เพื่อการจัดหาในครั้งนี ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้



(นายประโยชน์ เพ็ญสุด)

ผู้อำนวยการศูนย์ดัชนีและพยากรณ์เศรษฐกิจการค้า



สำเนา บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า โทร. ๒๗๖๓

ที่ พณ ๐๒๑๕.๕/๑๔๙๐

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
ระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เรียน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ (ผ่านผู้อำนวยการกองคลัง)

ความเห็น/คำสั่ง

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่ พณ ๐๒๑๕.๕/๑๖๓๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ อนุมัติให้
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า โดยสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า (สค.) ดำเนินการจัด
จ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนระหว่างประเทศ
ไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ได้ส่งขอบข่ายการดำเนินงาน
ให้กับที่ปรึกษาที่ได้คัดเลือกจำนวน ๒ ราย (เอกสารแนบ ๒) ปรากฏว่ามีที่ปรึกษายื่นรายละเอียด
ข้อเสนอจำนวน ๒ ราย ได้แก่ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอม
เกล้าธนบุรี และสถาบันวิจัยและพัฒนาโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

๒.๒ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ได้เชิญที่ปรึกษานำเสนอ
รายละเอียดโครงการด้านเทคนิค ในวันอังคาร ที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้
พิจารณารายละเอียดข้อเสนอที่ปรึกษา ทั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และสถาบันวิจัยและพัฒนาโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
แล้ว และได้พิจารณาให้คะแนนตามเกณฑ์ที่กำหนด ปรากฏว่าข้อเสนอของที่ปรึกษาทั้ง ๒
สถาบันผ่านเกณฑ์การพิจารณา แต่ข้อเสนอของศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี มีแนวคิดการนำเสนอผลงานที่ชัดเจนมากกว่าในเรื่องของการเก็บ
ข้อมูลอย่างต่อเนื่องภายหลังจากโครงการเสร็จสิ้น ซึ่งเป็นเรื่องที่ สค. ให้ความสำคัญ
คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา จึงมีมติเลือกข้อเสนอด้านเทคนิคของศูนย์ความเป็นเลิศ
ด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (เอกสารแนบ ๓)

๒.๓ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ได้เปิดซองข้อเสนอด้านราคา
ของศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ปรากฏว่า
เสนอราคาอยู่ในงบประมาณที่กำหนดไว้ คือ ๒,๕๘๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนแปดหมื่นบาท
ถ้วน) อยู่ในวงเงินงบประมาณที่กำหนด คือ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา จึงได้ต่อรองราคา ปรากฏว่าศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิส
ติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้ปรับลดราคาลงเป็น ๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท
(สองล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน) ตามหนังสือที่ ศธ ๕๘๑๐.๕/๕๘๐๕๔ เรื่อง ยืนยันการปรับ
ลดค่าใช้จ่ายข้อเสนอด้านราคา “โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่าง
ประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘” (เอกสารแนบ ๔)

15/11/57

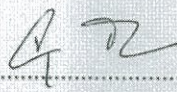
ส. ก. ๕.


14/11/57


๒.๔ นอกจากนี้ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี จะดำเนินการเพิ่มเติมให้มีการทำข้อตกลงความร่วมมือระหว่างสมาคม และ/หรือสมาพันธ์ด้านการขนส่งทางบก กับสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทย กับอาเซียนอีกด้วย


๒.๕ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ จึงมีมติให้จ้างศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นที่ปรึกษาดำเนินโครงการพัฒนาการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ในวงเงิน ๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติการจัดจ้างตามข้อ ๒.๕ ก่อนส่งสำนักบริหารการคลัง ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางจุฬามาศ ชัยวงศ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายประพันธ์ ทิศลิ่ง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวอรุษา เศรษฐศรีดำรง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวกรรณิการ์ พรพิพัฒน์)

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววิชญา พรหมสวัสดิ์)



ที่ พณ ๐๒๑๕.๕/ ๗ ๓๑๓๐

กระทรวงพาณิชย์
๔๔/๑๐๐ ถนนนนทบุรี ๑
อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน
เรียน แจ้งท้าย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทย
กับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘
๒. แบบฟอร์มตอบรับการเป็นที่ปรึกษาดำเนินโครงการ

ด้วย กระทรวงพาณิชย์ มีความประสงค์จะจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการ
ขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เพื่อเป็นข้อมูลเครื่องชี้วัดด้าน
โลจิสติกส์ สำหรับสนับสนุนให้ภาครัฐและเอกชน รวมถึงผู้ประกอบการ ใช้ประกอบการกำหนดนโยบาย วางแผน
มาตรการ และดำเนินธุรกิจด้านโลจิสติกส์ของประเทศ และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับประชาคม
เศรษฐกิจอาเซียน

กระทรวงพาณิชย์ พิจารณาเห็นว่า หน่วยงานของท่านมีความรู้ ประสบการณ์ และความ
เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ จึงขอเชิญท่านยื่นข้อเสนอเป็นที่ปรึกษาโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทาง
ถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน โดยขอให้ตอบรับการเป็นที่ปรึกษาภายในวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ และ
จัดทำข้อเสนอโครงการตามข้อกำหนด แยกเป็น ๓ ซอง คือ ซองเอกสารแสดงคุณสมบัติของที่ปรึกษา
ของข้อเสนอด้านเทคนิค และซองข้อเสนอด้านราคา พร้อมสำเนาจำนวน ๕ ชุด ส่งให้ประธานกรรมการ
ดำเนินการจ้างฯ ภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รวมถึงนำเสนอโครงการในวันที่ ๑๑-๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
ทั้งนี้ เวลानำเสนอ จะดำเนินการแจ้งให้ทราบภายหลัง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ หากมีข้อสงสัยประการใด สามารถสอบถามได้ที่ นางจุฑามาศ ชัยวงศ์ และ
นางสาววิชญา พรหมสวัสดิ์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๗ ๕๘๑๗ และ ๐ ๒๕๐๗ ๖๗๖๓

ขอแสดงความนับถือ

(นางอัมพวัน พิชาลัย)

ที่ปรึกษาการพาณิชย์

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า ศึกษาราชการแทน รองปลัดกระทรวงพาณิชย์
สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงพาณิชย์

โทร. ๐ ๒๕๐๗ ๖๗๖๓

โทรสาร ๐ ๒๕๐๗ ๕๘๒๕

ที่ พณ ๐๒๑๕.๕ /

เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

เรียน อธิการบดี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยบูรพา

เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

๑. หลักการและเหตุผล

ระบบการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ถือเป็นตัวจักรสำคัญในการพัฒนาระบบเศรษฐกิจของประเทศเป็นอย่างมาก สำหรับประเทศไทยการขนส่งทางถนนเป็นรูปแบบการขนส่งหลัก โดยในปี ๒๕๕๕ โครงสร้างการคมนาคมขนส่งภายในประเทศของไทยเป็นการขนส่งทางถนนสูงถึงร้อยละ ๘๒ ของปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ปัจจุบันการขนส่งทางถนนไม่ได้จำกัดอยู่เฉพาะภายในประเทศเท่านั้น แต่ยังรวมถึงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งทำให้เกิดการเชื่อมโยงประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคเข้าด้วยกัน การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศของไทยมีอัตราการขยายตัวอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ สาเหตุสำคัญเนื่องจากสภาพความพร้อมของโครงข่ายการเชื่อมโยงตามแนวระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงและภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะการรวมกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนที่จะเกิดภายในปี ๒๕๕๘ ซึ่งตามแผนการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC Blueprint) ประเทศไทยมีข้อผูกพันการเปิดเสรีด้านโลจิสติกส์ ๗ สาขา โดยการบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนเป็นหนึ่งในสาขาที่มีความสำคัญในการเปิดเสรีด้านโลจิสติกส์ ดังนั้น ประเทศไทยจำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมและปรับตัวทั้งเชิงรุกและเชิงรับ โดยภาครัฐและเอกชนต้องร่วมมือกันพัฒนายุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการไทยและเตรียมความพร้อมของประเทศเพื่อก้าวสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจจัดทำเครื่องชี้วัดด้านเศรษฐกิจการค้าของประเทศ ได้จัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน (Road Freight Transport Index: RFTI) ซึ่งแสดงถึงทิศทางการเปลี่ยนแปลงค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศ เพื่อให้ภาครัฐสามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบายและวางมาตรการด้านโลจิสติกส์ ภาคเอกชน และผู้ประกอบการใช้ประกอบการตัดสินใจในการลงทุนด้านโลจิสติกส์ ทั้งนี้ การรวมเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนดังกล่าวข้างต้น สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ได้ตระหนักถึงการเตรียมความพร้อมด้านข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน จึงได้มีแนวคิดในการจัดทำค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะเป็ประโยชน์ในการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยในภูมิภาคอาเซียน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างน้ำหนักดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

๒.๒ เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อต้นทุนค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียนในเส้นทางขนส่งที่สำคัญ

๒.๓ เพื่อศึกษา วิเคราะห์ รวบรวมข้อมูลผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

๒.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาการจัดทำค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศกับอาเซียน เพื่อรองรับการเข้าร่วมประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๓. เป้าหมาย

๓.๑ มีข้อมูลพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศของไทยและประเทศสมาชิกอาเซียนที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างน้ำหนักดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

๓.๒ มีฐานข้อมูลผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศที่เป็นปัจจุบันเพื่อใช้ในการจัดเก็บข้อมูลราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศได้จริงและต่อเนื่อง เพื่อคำนวณดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศกับอาเซียน

๓.๓ มีเส้นทางที่ใช้เป็นตัวแทนในการจัดเก็บราคาเพื่อจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

๓.๔ มีต้นแบบดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ๑ เส้นทาง

๔. ความสอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์

๔.๑ แผนพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙)

ยุทธศาสตร์ การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน

๔.๒ ยุทธศาสตร์กระทรวงพาณิชย์ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙

ข้อ ๕ ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางการค้า

๕. ขอบเขตการดำเนินงาน

๕.๑ ศึกษา วิเคราะห์ สำรวจ รวบรวม จัดเก็บข้อมูลที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างและต้นทุนราคาค่าขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำโครงสร้างน้ำหนักดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ให้สอดคล้องกับภาวะการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างไทยกับอาเซียนในปัจจุบัน โดยศึกษา และรวบรวมจัดเก็บข้อมูลทั้งแบบปฐมภูมิ และแบบทุติยภูมิ โดยมีเจ้าหน้าที่สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าเข้าร่วมดำเนินการ ดังนี้

๕.๑.๑ ศึกษาข้อมูลเส้นทางรถขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างไทยกับอาเซียน

๕.๑.๒ ศึกษา วิเคราะห์ รายละเอียด สินค้า ลักษณะ ประเภทรถที่ใช้ในการขนส่งสินค้าทางถนน และเส้นทางรถขนส่งสินค้าทางถนนสำคัญที่เชื่อมไปสู่ประเทศในอาเซียน รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๕.๑.๓ ศึกษา วิเคราะห์ กฎระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศในอาเซียน

๕.๑.๔ ศึกษา รวบรวมข้อมูลผู้ประกอบการโลจิสติกส์ ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

๕.๑.๕ ศึกษา วิเคราะห์ รวบรวมข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

๕.๑.๖ สรุปผลการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล และสร้างฐานข้อมูลอย่างเป็นระบบ เพื่อการจัดทำดัชนีราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศกับอาเซียน

๕.๒ นำข้อมูลที่ได้จากข้อ ๕.๑ คัดเลือกเส้นทางการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียนที่สำคัญ ๑ เส้นทาง มาจัดทำโครงสร้างน้ำหนัก และรวบรวม จัดเก็บราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน เป็นรายเดือน

๕.๓ จัดทำต้นแบบดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับประเทศในอาเซียนตามเส้นทางที่คัดเลือกไว้ในข้อ ๕.๒ เป็นรายไตรมาส

๕.๔ จัดทำ Population Frame ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

๕.๕ จัดประชุมระดมความคิดเห็นและข้อมูลจากผู้เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับผลการศึกษาจากการดำเนินงาน จำนวน ๒ ครั้ง โดยนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ท่าน โดยที่ปรึกษาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๕.๖ นำเสนอผลการศึกษา ทั้งด้านข้อมูลพื้นฐานของการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศของอาเซียน และปัจจัยที่มีผลต่อโครงสร้างน้ำหนักของดัชนี ให้กับเจ้าหน้าที่สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ท่าน

๕.๗ จัดประชุมสัมมนาด้านการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาและจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ ท่าน โดยที่ปรึกษาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๕.๘ จัดทำสรุปผลการดำเนินการทั้งหมด พร้อมทั้งข้อเสนอแนะสำหรับประเทศไทยในการพัฒนาการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

๖. วิธีดำเนินการ

คัดเลือก

๗. ระยะเวลาในการดำเนินการ

๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. ระยะเวลาส่งมอบงาน

๘.๑ ร้อยละ ๒๕ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินงานข้อ ๕.๑ แล้วเสร็จและส่งมอบงานในรูปแบบเอกสารพร้อม CD-ROM จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๘.๒ ร้อยละ ๔๕ ของวงเงินสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินงานข้อ ๕.๒ - ๕.๔ และ ๕.๕ จำนวน ๑ ครั้ง แล้วเสร็จและส่งมอบงานในรูปแบบเอกสารพร้อม CD-ROM จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๘.๓ ร้อยละ ๓๐ ของวงเงินสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินงานข้อ ๕.๕ , ๕.๖ - ๕.๘ แล้วเสร็จและส่งมอบงานในรูปแบบเอกสารพร้อม CD-ROM จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๙. งบประมาณ

๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๐.๑ มีข้อมูลโครงสร้างภาคบริการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียนสำหรับการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ๑ เส้นทาง

๑๐.๒ มีฐานข้อมูล Population Frame ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศกับอาเซียนสำหรับจัดเก็บข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

มีข้อมูลโครงสร้างน้ำหนัก ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ที่มีความถูกต้อง สะท้อนต่อภาวะการขนส่งสินค้าทางถนนและภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน และมีฐานข้อมูลผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศที่ใช้ในการจัดเก็บข้อมูลราคาค่าบริการขนส่งสินค้า สำหรับจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน

๑๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

๑๓. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑๓.๑ สำนักัดชนิเศรษฐกิจการค้าต้องได้รับสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมที่ผู้รับจ้างให้บริการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และในกรณีที่มีบุคคลภายนอกกล่าวอ้าง หรือใช้สิทธิ์เรียกร้องใด ๆ ในการสิทธิ์นี้ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๑๓.๒ รายละเอียดต่าง ๆ ในหัวข้อที่เสนอมานั้น หากมีปัญหาในการตีความเกี่ยวกับข้อความใด ๆ ในระหว่างการพิจารณาให้ถือว่าคำตัดสินของคณะกรรมการจัดจ้างเป็นอันสิ้นสุด

๑๓.๓ ที่ปรึกษาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นในโครงการ

๑๓.๔ ผลงานภายใต้การดำเนินงานทั้งหมดถือเป็นลิขสิทธิ์ของสำนักัดชนิเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิค

๑๔.๑ การยื่นข้อเสนอโครงการ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารข้อเสนอฯ แยกเป็น ๓ ส่วน คือ

(๑) ส่วนที่ ๑ เอกสารแสดงคุณสมบัติของที่ปรึกษา จำนวน ๑ ชุด

(๒) ส่วนที่ ๒ ข้อเสนอด้านเทคนิค โดยจัดทำเอกสารตัวจริง ๑ ชุด และสำเนา ๓ ชุด

(๓) ส่วนที่ ๓ ข้อเสนอด้านราคา จำนวน ๑ ชุด

โดยแต่ละส่วนจะต้องบรรจุในซองปิดผนึกแยกเป็น ๓ ส่วน ยื่นต่อประธานคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ตามวันและเวลาที่กำหนด และระบุหน้าซองให้ชัดเจนว่าเป็นเอกสารคุณสมบัติของที่ปรึกษา ข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อเสนอด้านราคา

๑๔.๒ เกณฑ์การให้คะแนน

กระทรวงพาณิชย์ กำหนดให้คะแนนรวม ๑๐๐ คะแนน มีเกณฑ์การให้คะแนนดังต่อไปนี้

อันดับที่	รายละเอียด	คะแนนเต็ม
๑	ประสบการณ์ที่ปรึกษา	๓๐
	- มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับงานด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	
	- มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	
	- มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	
๒	วิธีดำเนินงาน	๔๐
	- ความเข้าใจของที่ปรึกษาในงานตาม TOR และแนวความคิด	
	- วิธีการดำเนินงาน	
- ความละเอียดและความเหมาะสมของแผนการดำเนินงาน		
๓	บุคลากร	๒๐
	- หัวหน้าโครงการต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการ	

อันดับที่	รายละเอียด	คะแนนเต็ม
	ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีทีมงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานที่กำหนดใน TOR เช่น ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสถิติและการวิจัย และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๒ ปี และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์โดยทั่วไป	
๔	ความเหมาะสมในการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์	๑๐
	- การอธิบายและการนำเสนองานที่เกี่ยวข้องใน TOR ให้คณะกรรมการ (เช่น เอกสาร วิธีการนำเสนอและบุคลากรผู้นำเสนอ)	
	รวมคะแนน	๑๐๐

ทั้งนี้ ต้องได้คะแนนในแต่ละหัวข้อไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ (หกสิบ) และมีคะแนนรวมกันไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ (แปดสิบ) จึงจะมีสิทธิ์ได้รับการพิจารณาข้อเสนอด้านราคา

๑๕. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย ต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จะจ้าง หรือเป็นสถาบันการศึกษาที่มีฐานะเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย

๑๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นที่ปรึกษาที่ขึ้นทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลของที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง โดยให้แสดงเอกสารการขึ้นทะเบียนที่ยังคงสถานภาพการเป็นที่ปรึกษาไว้ในกรณียื่นข้อเสนอส่วนที่ ๑ เอกสารแสดงคุณสมบัติของที่ปรึกษา

๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีประสบการณ์เคยเป็นที่ปรึกษาให้แก่หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานของเอกชนที่เชื่อถือได้ โดยมีผลงานพร้อมสัญญาการจ้างให้หน่วยงานใช้ประกอบการพิจารณา และกระทรวงพาณิชย์สงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริง

๑๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุนามไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑๕.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๕.๗ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๕.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้อง ครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องมีความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

แบบฟอร์มตอบรับ



การเป็นที่ปรึกษาโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน
ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์

- ท่านยินดีรับเป็นที่ปรึกษาดำเนินงานโครงการฯ
- ท่านไม่สามารถเป็นที่ปรึกษาดำเนินงานโครงการฯ ได้

ชื่อที่ปรึกษา.....

ตำแหน่ง.....

ที่อยู่ติดต่อได้.....

.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

อีเมล.....

ลงนาม.....

(.....)

วันที่.....

หมายเหตุ: กรุณาส่งแบบตอบรับมาที่ สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ ๔๔/๑๐๐ ถนนทพบุรี ๑ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๗ ๖๗๖๓ โทรสาร ๐ ๒๕๐๗ ๕๘๒๕

ภายในวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

สรุปผลคะแนนการคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๓.๑๕-๑๔.๓๐ น.

ณ ห้อง ๓๐๕๑๔ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

กรรมการ	ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี พระจอมเกล้าธนบุรี	สถาบันวิจัยและพัฒนาโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
๑. นางจุฑามาศ ชัยวงศ์	๘๗	๘๔
๒. นายประพันธ์ ทิศลิ่ง	๙๐	๘๕
๓. นางสาวอรอุษา เศรษฐศรีดำรง	๙๓	๘๗
๔. นางสาวกรรณิการ์ พรพิพัฒน์	๙๘	๘๘
๕. นางสาววิชญา พรหมสวัสดิ์	๙๓	๙๓
คะแนนรวม (๕๐๐)	๔๖๑	๔๓๗

ผลคะแนนการคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ผู้นำเสนอ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๐๓.๑๕-๑๔.๑๕ น.

ณ ห้อง ๓๐๕๑๔ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

อันดับที่	รายละเอียด	คะแนนเต็ม
๑	ประสบการณ์ที่ปรึกษา	๓๐
	- มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับงานด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	10
	- มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	9
	- มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	7
๒	วิธีดำเนินงาน	๔๐
	- ความเข้าใจของที่ปรึกษาในงานตาม TOR และแนวความคิด	38
	- วิธีการดำเนินงาน	
	- ความละเอียดและความเหมาะสมของแผนการดำเนินงาน	
๓	บุคลากร	๒๐
	- หัวหน้าโครงการต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีทีมงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานที่กำหนดใน TOR เช่น ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสถิติและการวิจัย และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๒ ปี และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์โดยทั่วไป	20
๔	ความเหมาะสมในการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์	๑๐
	- การอธิบายและการนำเสนองานที่เกี่ยวข้องใน TOR ให้คณะกรรมการ (เช่น เอกสาร วิธีการนำเสนอและบุคลากรผู้นำเสนอ)	9
	รวมคะแนน	93

วิชา

11/11/59

ผลคะแนนการคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ผู้นำเสนอ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๔.๓๐-๑๕.๓๐ น.

ณ ห้อง ๓๐๕๑๔ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

อันดับที่	รายละเอียด	คะแนนเต็ม
๑	ประสบการณ์ที่ปรึกษา	๓๐
	- มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับงานด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	10
	- มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	9
	- มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	10
๒	วิธีดำเนินงาน	๔๐
	- ความเข้าใจของที่ปรึกษาในงานตาม TOR และแนวความคิด	36
	- วิธีการดำเนินงาน	
	- ความละเอียดและความเหมาะสมของแผนการดำเนินงาน	
๓	บุคลากร	๒๐
	- หัวหน้าโครงการต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีทีมงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานที่กำหนดใน TOR เช่น ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสถิติและการวิจัย และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๒ ปี และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์โดยทั่วไป	20
๔	ความเหมาะสมในการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์	๑๐
	- การอธิบายและการนำเสนองานที่เกี่ยวข้องใน TOR ให้คณะกรรมการ (เช่น เอกสาร วิธีการนำเสนอและบุคลากรผู้นำเสนอ)	8
รวมคะแนน		93

ผลคะแนนการคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ผู้นำเสนอ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๐๓.๑๕-๑๔.๑๕ น.

ณ ห้อง ๓๐๕๑๔ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

อันดับที่	รายละเอียด	คะแนนเต็ม
๑	ประสบการณ์ที่ปรึกษา	๓๐
	- มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับงานด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑๗
	- มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	๑๗
	- มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	๑๖
๒	วิธีดำเนินงาน	๔๐
	- ความเข้าใจของที่ปรึกษาในงานตาม TOR และแนวความคิด	๓๗
	- วิธีการดำเนินงาน	
	- ความละเอียดและความเหมาะสมของแผนการดำเนินงาน	
๓	บุคลากร	๒๐
	- หัวหน้าโครงการต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีทีมงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานที่กำหนดใน TOR เช่น ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสถิติและการวิจัย และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๒ ปี และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์โดยทั่วไป	๑๗
๔	ความเหมาะสมในการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์	๑๐
	- การอธิบายและการนำเสนองานที่เกี่ยวข้องใน TOR ให้คณะกรรมการ (เช่น เอกสาร วิธีการนำเสนอและบุคลากรผู้นำเสนอ)	๑๐
รวมคะแนน		

๑๗

A R

๑๑/๑๑/๕๗

ผลคะแนนการคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ผู้นำเสนอ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๔.๓๐-๑๕.๓๐ น.

ณ ห้อง ๓๐๕๑๔ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

อันดับที่	รายละเอียด	คะแนนเต็ม
๑	ประสบการณ์ที่ปรึกษา	๓๐
	- มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับงานด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑๗
	- มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	๑๗
	- มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	๖
๒	วิธีดำเนินงาน	๕๐
	- ความเข้าใจของที่ปรึกษาในงานตาม TOR และแนวความคิด	๓๓
	- วิธีการดำเนินงาน	
	- ความละเอียดและความเหมาะสมของแผนการดำเนินงาน	
๓	บุคลากร	๒๐
	- หัวหน้าโครงการต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีทีมงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานที่กำหนดใน TOR เช่น ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสถิติและการวิจัย และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๒ ปี และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์โดยทั่วไป	๑๗
๔	ความเหมาะสมในการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์	๑๑
	- การอธิบายและการนำเสนองานที่เกี่ยวข้องใน TOR ให้คณะกรรมการ (เช่น เอกสาร วิธีการนำเสนอและบุคลากรผู้นำเสนอ)	๑๑
รวมคะแนน		

๑๕

A R
11/11/7

ผลคะแนนการคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ผู้นำเสนอ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๐๓.๑๕-๑๔.๑๕ น.

ณ ห้อง ๓๐๕๑๔ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

อันดับที่	รายละเอียด	คะแนนเต็ม
๑	ประสบการณ์ที่ปรึกษา	๓๐
	- มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับงานด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	10
	- มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	9
	- มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	8
๒	วิธีดำเนินงาน	๔๐
	- ความเข้าใจของที่ปรึกษาในงานตาม TOR และแนวความคิด	37
	- วิธีการดำเนินงาน	
	- ความละเอียดและความเหมาะสมของแผนการดำเนินงาน	
๓	บุคลากร	๒๐
	- หัวหน้าโครงการต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีทีมงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานที่กำหนดใน TOR เช่น ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสถิติและการวิจัย และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๒ ปี และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์โดยทั่วไป	18
๔	ความเหมาะสมในการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์	๑๐
	- การอธิบายและการนำเสนองานที่เกี่ยวข้องใน TOR ให้คณะกรรมการ (เช่น เอกสาร วิธีการนำเสนอและบุคลากรผู้นำเสนอ)	8
รวมคะแนน		

-90-
=>

ผลคะแนนการคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ผู้นำเสนอ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๔.๓๐-๑๕.๓๐ น.

ณ ห้อง ๓๐๕๑๔ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

อันดับที่	รายละเอียด	คะแนนเต็ม
๑	ประสบการณ์ที่ปรึกษา	๓๐
	- มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับงานด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	10
	- มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	7
	- มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	9
๒	วิธีดำเนินงาน	๔๐
	- ความเข้าใจของที่ปรึกษาในงานตาม TOR และแนวความคิด	35
	- วิธีการดำเนินงาน	
	- ความละเอียดและความเหมาะสมของแผนการดำเนินงาน	
๓	บุคลากร	๒๐
	- หัวหน้าโครงการต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีทีมงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานที่กำหนดใน TOR เช่น ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสถิติและการวิจัย และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๒ ปี และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์โดยทั่วไป	17
๔	ความเหมาะสมในการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์	๑๐
	- การอธิบายและการนำเสนองานที่เกี่ยวข้องใน TOR ให้คณะกรรมการ (เช่น เอกสาร วิธีการนำเสนอและบุคลากรผู้นำเสนอ)	7
รวมคะแนน		

-85-
=

ผลคะแนนการคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ผู้นำเสนอ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๐๓.๑๕-๑๔.๑๕ น.

ณ ห้อง ๓๐๕๑๔ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

อันดับที่	รายละเอียด	คะแนนเต็ม
๑	ประสบการณ์ที่ปรึกษา	๓๐
	- มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับงานด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	10
	- มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	9
	- มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	8
๒	วิธีดำเนินงาน	๔๐
	- ความเข้าใจของที่ปรึกษาในงานตาม TOR และแนวความคิด	} 38
	- วิธีการดำเนินงาน	
	- ความละเอียดและความเหมาะสมของแผนการดำเนินงาน	
๓	บุคลากร	๒๐
	- หัวหน้าโครงการต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีทีมงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานที่กำหนดใน TOR เช่น ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสถิติและการวิจัย และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๒ ปี และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์โดยทั่วไป	18
๔	ความเหมาะสมในการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์	๑๐
	- การอธิบายและการนำเสนองานที่เกี่ยวข้องใน TOR ให้คณะกรรมการ (เช่น เอกสาร วิธีการนำเสนอและบุคลากรผู้นำเสนอ)	10
รวมคะแนน		

27

93

at.

ผลคะแนนการคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ผู้นำเสนอ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๔.๓๐-๑๕.๓๐ น.

ณ ห้อง ๓๐๕๑๔ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

อันดับที่	รายละเอียด	คะแนนเต็ม
๑	ประสบการณ์ที่ปรึกษา	๓๐
	- มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับงานด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	8
	- มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	8
	- มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	10
๒	วิธีดำเนินงาน	๔๐
	- ความเข้าใจของที่ปรึกษาในงานตาม TOR และแนวความคิด	} 35
	- วิธีการดำเนินงาน	
	- ความละเอียดและความเหมาะสมของแผนการดำเนินงาน	
๓	บุคลากร	๒๐
	- หัวหน้าโครงการต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีทีมงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานที่กำหนดใน TOR เช่น ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสถิติและการวิจัย และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๒ ปี และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์โดยทั่วไป	17
๔	ความเหมาะสมในการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์	๑๐
	- การอธิบายและการนำเสนองานที่เกี่ยวข้องใน TOR ให้คณะกรรมการ (เช่น เอกสาร วิธีการนำเสนอและบุคลากรผู้นำเสนอ)	9
รวมคะแนน		

26

87

Out

ผลคะแนนการคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ผู้นำเสนอ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๐๓.๑๕-๑๔.๑๕ น.

ณ ห้อง ๓๐๕๑๔ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

อันดับที่	รายละเอียด	คะแนนเต็ม
๑	ประสบการณ์ที่ปรึกษา	๓๐
	- มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับงานด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	10
	- มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	10
	- มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	10
๒	วิธีดำเนินงาน	๔๐
	- ความเข้าใจของที่ปรึกษาในงานตาม TOR และแนวความคิด	
	- วิธีการดำเนินงาน	38
	- ความละเอียดและความเหมาะสมของแผนการดำเนินงาน	
๓	บุคลากร	๒๐
	- หัวหน้าโครงการต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีทีมงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานที่กำหนดใน TOR เช่น ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสถิติและการวิจัย และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๒ ปี และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์โดยทั่วไป	20
๔	ความเหมาะสมในการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์	๑๐
	- การอธิบายและการนำเสนองานที่เกี่ยวข้องใน TOR ให้คณะกรรมการ (เช่น เอกสาร วิธีการนำเสนอและบุคลากรผู้นำเสนอ)	10
	รวมคะแนน	98

ผลคะแนนการคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ผู้นำเสนอ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๔.๓๐-๑๕.๓๐ น.

ณ ห้อง ๓๐๕๑๔ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

อันดับที่	รายละเอียด	คะแนนเต็ม
๑	ประสบการณ์ที่ปรึกษา	๓๐
	- มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับงานด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๘
	- มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	๑
	- มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	๘
๒	วิธีดำเนินงาน	๕๐
	- ความเข้าใจของที่ปรึกษาในงานตาม TOR และแนวความคิด	30
	- วิธีการดำเนินงาน	
	- ความละเอียดและความเหมาะสมของแผนการดำเนินงาน	
๓	บุคลากร	๒๐
	- หัวหน้าโครงการต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีทีมงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานที่กำหนดใน TOR เช่น ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสถิติและการวิจัย และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๒ ปี และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์โดยทั่วไป	๑๖
๔	ความเหมาะสมในการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์	๑๐
	- การอธิบายและการนำเสนองานที่เกี่ยวข้องใน TOR ให้คณะกรรมการ (เช่น เอกสาร วิธีการนำเสนอและบุคลากรผู้นำเสนอ)	๘
รวมคะแนน		๘๘



สัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน
ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

สัญญาจ้างเลขที่ ๒๖/๒๕๕๘

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ เลขที่ ๔๔/๑๐๐ ถนนนนทบุรี ๑ ตำบล บางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี หมายเลขผู้เสียภาษีอากร ๐๙๙๕๐๐๐๑๖๔๔๕๑ เมื่อวันที่ ๑๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ระหว่าง สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดย นางสาวสุมาลี เชื้อบัว นักวิชาการเงิน และบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองคลัง ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๒๖ ถนนประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์พงษ์ชัย อธิคมรัตนกุล หัวหน้าศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ สังกัดสำนักวิจัยและบริการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก รองศาสตราจารย์ศักรินทร์ ภูมิรัตน รักษาการ แทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ผู้มีอำนาจผูกพันมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ตามพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี พ.ศ. ๒๕๔๑ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๑ และคำสั่งสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ที่ ๐๐๐๓/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งผู้รักษาการแทนอธิการบดี ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๗ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ที่ปรึกษา" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ผู้ว่าจ้างมีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษา เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๑. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ปัจจัยต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างน้ำหนักดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน
๒. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ปัจจัยต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อต้นทุนค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียนในเส้นทางขนส่งที่สำคัญ
๓. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ รวบรวมข้อมูลผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน
๔. เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาการจัดทำค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศกับอาเซียน เพื่อรองรับการเข้าร่วมประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และโดยที่ที่ปรึกษามีความประสงค์จะรับจ้างทำงานดังกล่าวข้างต้น

ทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงทำสัญญากันมีข้อความดังต่อไปนี้




ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและที่ปรึกษาตกลงรับจ้าง เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่นั้นถัดจากวันลงนามในสัญญา ถึงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นเงินค่าจ้างจำนวน ๒,๔๓๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ปรังด้วยแล้ว ตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาซึ่งประกอบด้วยเงื่อนไขของสัญญา และภาคผนวกดังต่อไปนี้

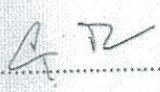
ภาคผนวก ก	: ขอบข่ายของงานและกำหนดระยะเวลาทำงาน	จำนวน	๖ หน้า
ภาคผนวก ข	: กำหนดระยะเวลาการทำงานของที่ปรึกษา	จำนวน	๒ หน้า
ภาคผนวก ค	: ค่าจ้างและวิธีการจ่ายค่าจ้าง	จำนวน	๒ หน้า
ภาคผนวก ง	: ข้อเสนอด้านเทคนิค	จำนวน	๑๑๑ หน้า
ภาคผนวก จ	: ข้อเสนอราคาและการยืนยันราคา	จำนวน	๘ หน้า

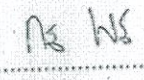
เอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้น ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ ในกรณีที่มีข้อความขัดแย้งกันระหว่างข้อความในเงื่อนไขของสัญญากับข้อความในภาคผนวก ให้ถือข้อความในเงื่อนไขของสัญญานับคืบ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้เป็นหลักฐานฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นางสาวสมาลี เชื้อชัย)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองคลัง
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงพาณิชย์

(ลงชื่อ) 
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์พงษ์ชัย อริธานี)
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

(ลงชื่อ)  พยาน
(นางจุฑามาศ ชัยวงศ์)
นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  พยาน
(นางสาวกรรณิการ์ พรพิพัฒน์)
นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

เงื่อนไขของสัญญา

๑. ข้อความทั่วไป

๑.๑ ขอบข่ายของงาน

งานซึ่งที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติตามสัญญานี้ (ต่อไปในสัญญาเรียกว่า "งาน") ให้เป็นไปตามขอบข่ายของงานที่ระบุไว้ในภาคผนวก ก และงานซึ่งที่ปรึกษาและผู้ว่าจ้างตกลงเพิ่มเติมจากภาคผนวก ก

๑.๒ กฎหมายที่จะต้องปฏิบัติตาม

ในการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ที่ปรึกษาจะต้องเคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ของทางราชการ

๑.๓ หัวเรื่อง

ชื่อหัวเรื่องของเงื่อนไขของสัญญาข้อหนึ่งข้อใด จะไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขของสัญญาข้อนั้น หรือนำไปประกอบการพิจารณาในการตีความวินิจฉัยความหมายของข้อความในข้อนั้นๆ หรือข้อความอื่นใดของสัญญานี้

๑.๔ การบอกกล่าว

บรรดาค่าบอกกล่าวหรือการให้ความยินยอมหรือความเห็นชอบใดๆตามสัญญานี้ ต้องทำเป็นหนังสือ และจะถือว่าได้ส่งไปโดยชอบแล้ว หากได้จัดส่งโดยทางหนึ่งทางใดดังต่อไปนี้ คือ

- ส่งมอบโดยบุคคลแก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย

- ทางไปรษณีย์ลงทะเบียน

- ทางโทรเลข โทรพิมพ์ หรือโทรสาร แล้วยืนยันเป็นหนังสือโดยเร็วไปยังชื่อและที่อยู่ของคู่สัญญา

ดังต่อไปนี้

ผู้ว่าจ้าง : สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ ๔๔/๑๐๐ ถนนนนทบุรี ๑

ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

ที่ปรึกษา : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์)

เลขที่ ๑๒๖ ถนนประชาธิปไตย แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๔๐

๒. การเริ่มงาน การสิ้นสุดของงาน การเปลี่ยนแปลงแก้ไข และการบอกเลิกสัญญา

๒.๑ การเริ่มมีผลบังคับของสัญญา

สัญญานี้เริ่มมีผลใช้บังคับทันทีเมื่อคู่สัญญาได้ลงนาม

๒.๒ วันเริ่มปฏิบัติงาน

ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒.๓ วันสิ้นสุดของสัญญา

ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๘

๒.๔ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญา

ถ้ามีเหตุจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญา ให้ทำเป็นหนังสือตามแบบ และพิธีการ

เช่นเดียวกับการทำสัญญานี้



๒.๕ การโอนงาน

๒.๕.๑ ที่ปรึกษาจะต้องไม่ให้ช่วงงาน มอบหมายงาน โอนงาน หรือละทิ้งงานให้ผู้อื่นเป็นผู้ทำงาน ตามสัญญาที่แนบมาทั้งหมดยกเว้นแต่เพียงบางส่วนด้วยประการใดๆ โดยไม่ได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อนและแม้จะได้รับความยินยอมดังกล่าว ที่ปรึกษาก็ยังต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่ตามสัญญาต่อไปทุกประการ

๒.๕.๒ ที่ปรึกษาจะต้องไม่โอนสิทธิประโยชน์ใดๆ ตามสัญญาให้แก่ผู้อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน เว้นแต่การโอนเงินที่ถึงกำหนดชำระหรือที่จะถึงกำหนดชำระ

๒.๖ การระงับงานชั่วคราวและการบอกเลิกสัญญา

๒.๖.๑ การบอกเลิกสัญญาหรือให้หยุดงานชั่วคราวโดยผู้ว่าจ้าง

(ก) ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าที่ปรึกษามีได้ปฏิบัติงานด้วยความชำนาญหรือด้วยความเอาใจใส่ในวิชาชีพของที่ปรึกษาเท่าที่พึงคาดหมายได้จากที่ปรึกษาในระดับเดียวกัน หรือมิได้ปฏิบัติตามข้อสัญญาและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญานี้ ในกรณีเช่นนี้ ผู้ว่าจ้างจะบอกกล่าวให้ที่ปรึกษาทราบถึงเหตุผลที่จะบอกเลิกสัญญา ถ้าที่ปรึกษามีได้ดำเนินการแก้ไขให้ผู้ว่าจ้างพอใจภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับคำบอกกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาโดยการส่งคำบอกกล่าวแก่ที่ปรึกษา เมื่อที่ปรึกษาได้รับหนังสือบอกกล่าวนั้นแล้ว ที่ปรึกษาต้องหยุดปฏิบัติงานทันทีและดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อลดค่าใช้จ่ายใดๆ ที่อาจมีในระหว่างการหยุดปฏิบัติงานนั้นให้น้อยที่สุด

(ข) ผู้ว่าจ้างอาจมีหนังสือบอกกล่าวให้ที่ปรึกษาทราบล่วงหน้าเมื่อใดก็ได้ว่า ผู้ว่าจ้างมีเจตนาที่จะระงับการทำงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วน หรือจะบอกเลิกสัญญา ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะบอกเลิกสัญญา การบอกเลิกสัญญาดังกล่าวจะมีผลในเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับจากวันที่ที่ปรึกษาได้รับหนังสือบอกกล่าวนั้น หรืออาจเร็วกว่าหรือช้ากว่ากำหนดเวลานั้นก็ได้ แล้วแต่คู่สัญญาจะทำความตกลงกัน เมื่อที่ปรึกษาได้รับหนังสือบอกกล่าวนั้นแล้ว ที่ปรึกษาต้องหยุดปฏิบัติงานทันทีและดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อลดค่าใช้จ่ายใดๆ ที่อาจมีในระหว่างการหยุดปฏิบัติงานนั้นให้น้อยที่สุด

๒.๖.๒ การบอกเลิกสัญญาโดยที่ปรึกษา

ที่ปรึกษามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ ถ้าผู้ว่าจ้างมิได้ปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบตามที่สัญญาระบุไว้ในกรณีเช่นนี้ที่ปรึกษาจะมีหนังสือถึงผู้ว่าจ้างระบุรายละเอียดถึงสาเหตุและเหตุผลในการขอเลิกสัญญา ถ้าผู้ว่าจ้างมิได้ดำเนินการแก้ไขให้ที่ปรึกษาพอใจภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวนั้น ที่ปรึกษามีสิทธิบอกเลิกสัญญา

๒.๖.๓ เหตุสุดวิสัย

(ก) "เหตุสุดวิสัย" หมายความว่า เหตุใดๆ อันจะเกิดขึ้นก็ตี จะให้ผลพิบัติก็ตี ไม่มีใครจักอาจป้องกันได้ แม้ทั้งบุคคลผู้ต้องประสบหรือใกล้จะต้องประสบเหตุนั้นจะได้จัดการระมัดระวังตามสมควรอันพึงคาดหมายได้จากบุคคลนั้นในฐานะเช่นนั้น

(ข) ถ้าคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาได้เพราะเหตุสุดวิสัย คู่สัญญาฝ่ายนั้นจะต้องบอกกล่าวให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบภายใน ๑๔ วันนับแต่เหตุที่เกิดขึ้นและคู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับแจ้งต้องพิจารณาว่าจะยอมรับเหตุดังกล่าวว่าเป็นเหตุสุดวิสัยหรือไม่ แล้วแจ้งให้คู่สัญญาฝ่ายแรกทราบในเวลาอันควร



(ค) ในระหว่างที่มีเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้น ให้หน้าที่และความรับผิดชอบของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายระงับลงชั่วคราว เว้นแต่จะระบุไว้ในสัญญานี้เป็นประการอื่น อย่างไรก็ตามที่ปรึกษามีสิทธิจะได้รับการขยายเวลาทำงานออกไปเท่ากับระยะเวลาที่ต้องเสียไปอันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยนั้น

(ง) ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติงาน หรือยินยอมให้มีการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน เนื่องจากเหตุสุดวิสัยต่อเนื่องกันเป็นเวลาดีกว่า ๒๐ วัน นับจากวันแจ้งเหตุสุดวิสัยตามข้อ (ข) คู่สัญญาแต่ละฝ่ายมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ โดยส่งคำบอกกล่าวไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๒.๗ สิทธิของคู่สัญญาเมื่อมีการระงับงานชั่วคราวหรือบอกเลิกสัญญา

๒.๗.๑ เมื่อมีการระงับการทำงานตามสัญญานี้ชั่วคราว ตามสัญญาข้อ ๒.๖.๑ (ข) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้แก่ที่ปรึกษาเป็นค่าใช้จ่ายเท่าที่จำเป็นตามจำนวนเงินที่คู่สัญญาจะได้ตกลงกัน

๒.๗.๒ เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๒.๖.๑ (ก) ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างตามส่วนที่เป็นธรรม และเหมาะสมที่กำหนดในภาคผนวก ค ให้แก่ที่ปรึกษา โดยคำนวณตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานจนถึงวันบอกเลิกสัญญา ในกรณีเช่นนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะยึดเงินประกันผลงาน หรือบังคับเอาค้ำประกันที่ถือค้ำประกัน ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ค แล้วแต่กรณีได้

๒.๗.๓ เมื่อมีการเลิกสัญญาตามข้อ ๒.๖.๑ (ข) หรือข้อ ๒.๖.๒ ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างตามส่วนที่เป็นธรรมและเหมาะสมที่กำหนดในภาคผนวก ค ให้แก่ที่ปรึกษา โดยคำนวณตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานจนถึงวันบอกเลิกสัญญา นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินประกันผลงานที่หักไว้ทั้งหมดหรือคินหนังสือค้ำประกันที่ยึดไว้ตามภาคผนวก ค แล้วแต่กรณี รวมทั้งเงินชดเชยค่าเดินทางและเงินค่าใช้จ่ายที่ได้ทรงรองจ่ายไปตามสมควรและตามความเป็นจริง ซึ่งผู้ว่าจ้างยังมีได้ชำระให้แก่ที่ปรึกษาด้วย อย่างไรก็ตาม เงินชดเชยและเงินที่ได้ชำระไปแล้วทั้งหมดจะต้องไม่เกินยอดเงินตามสัญญาที่กำหนดในภาคผนวก ค หรือตามที่ได้ตกลงกันไว้

๒.๗.๔ เมื่อมีการเลิกสัญญาตามข้อ ๒.๖.๓ (ง) ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างตามสัดส่วนที่เป็นธรรม และเหมาะสมตามที่กำหนดในภาคผนวก ค ให้แก่ที่ปรึกษา โดยคำนวณตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานจนถึงวันเลิกสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินประกันผลงานที่หักไว้ทั้งหมด หรือคินหนังสือค้ำประกันที่ยึดไว้ตามภาคผนวก ค แล้วแต่กรณี

๒.๘ สิทธิเรียกร้องเมื่อมีการบอกเลิกสัญญาเนื่องจากผิดสัญญา

เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาเนื่องจากผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษาจะทำความตกลงกันในเรื่องค่าเสียหาย อย่างไรก็ตามในกรณีที่การบอกเลิกสัญญาเกิดขึ้นเนื่องจากที่ปรึกษาเป็นฝ่ายผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินประกันผลงานที่ยึดไว้ตามสัญญา ข้อ ๒.๗.๒ หรือเงินที่ธนาคารผู้ค้ำประกันส่งมาให้มาชดใช้เป็นค่าเสียหายเบื้องต้นได้

๓. สิทธิและหน้าที่ของที่ปรึกษา

๓.๑ ที่ปรึกษาจะต้องใช้ความชำนาญ ความระมัดระวังและความซื่อสัตย์ในการปฏิบัติงานตามสัญญาอย่างมีประสิทธิภาพ และจะต้องปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบให้สำเร็จคล่องเป็นไปตามมาตรฐานของวิชาชีพที่ยอมรับนับถือกันโดยทั่วไป

๓.๒ ค่าจ้างซึ่งผู้ว่าจ้างจะชำระแก่ที่ปรึกษาตาม ภาคผนวก ค นั้น เป็นค่าตอบแทนเพียงอย่างเดียว ซึ่งที่ปรึกษาจะได้รับเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ ที่ปรึกษาจะต้องไม่รับค่านายหน้าทางการค้า ส่วนลด เบี้ยเลี้ยง เงินช่วยเหลือใดๆ โดยตรงหรือโดยอ้อมหรือสิ่งทดแทนใดๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสัญญานี้ หรือที่เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญานี้



๓.๓ ที่ปรึกษาจะต้องไม่มีผลประโยชน์ใดๆ ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมในเงินค่าสิทธิ เงินบำเหน็จ หรือค่านายหน้าใดๆ ที่เกี่ยวกับการนำสิ่งของหรือกรรมวิธีใดๆ ที่มีทะเบียนสิทธิบัตรหรือได้รับการคุ้มครองมาใช้เพื่อวัตถุประสงค์ของสัญญา เว้นแต่คู่สัญญาจะได้ตกลงกันเป็นหนังสือว่าที่ปรึกษาอาจได้ผลประโยชน์หรือเงินเช่นว่านั้นได้

๓.๔ ลิขสิทธิ์ในเอกสารทุกฉบับซึ่งที่ปรึกษาได้ทำขึ้นเกี่ยวกับสัญญานี้ให้ตกเป็นของผู้ว่าจ้างบรรดาเอกสารที่ที่ปรึกษาได้จัดทำขึ้นเกี่ยวกับสัญญานี้ให้ถือเป็นความลับและให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบบรรดาเอกสารดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อสิ้นสุดสัญญานี้ ที่ปรึกษาอาจเก็บสำเนาเอกสารไว้กับตนได้ แต่ต้องไม่นำข้อความในเอกสารนั้นไปใช้ในกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวกับงานโดยมิได้รับความยินยอมล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้างก่อน

๓.๕ บรรดาเครื่องมือ เครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ทั้งหลาย ซึ่งผู้ว่าจ้างได้จัดให้ที่ปรึกษาใช้หรือซึ่งที่ปรึกษาซื้อ มาด้วยทุนทรัพย์ของผู้ว่าจ้าง หรือซึ่งผู้ว่าจ้างเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่าย ให้ถือว่าเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้างและต้องทำ เครื่องหมายแสดงว่าเป็นของผู้ว่าจ้างที่ปรึกษาต้องใช้เครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเหมาะสม ตามระเบียบของทางราชการเพื่อกิจการที่เกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษาเท่านั้น

เมื่อทำงานเสร็จหรือมีการเลิกสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องทำบัญชีแสดงรายการเครื่องมือเครื่องใช้และวัสดุอุปกรณ์ ทั้งหลายข้างต้นที่ยังคงเหลืออยู่ และจัดการโยกย้ายไปเก็บรักษาตามคำสั่งผู้ว่าจ้าง ที่ปรึกษาต้องดูแลเครื่องมือ เครื่องใช้และวัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเหมาะสมตลอดเวลาที่ครอบครองแล้วต้องคืนเครื่องมือเครื่องใช้และวัสดุ อุปกรณ์ดังกล่าวให้ครบในสภาพดีตามความเหมาะสม แต่ไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความเสื่อมสภาพตามปกติ

๔. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๔.๑ ที่ปรึกษาจะต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้าง และป้องกันมิให้ผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบในบรรดาสิทธิ เรียกร้องค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย หรือราคารวมตลอดถึงการเรียกร้องโดยบุคคลที่สามอันเกิดจากความผิดพลาด หรือการละเว้นไม่กระทำการของที่ปรึกษา หรือของลูกจ้างของที่ปรึกษา

๔.๒ ที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบต่อการละเมิดบทบัญญัติแห่งกฎหมาย หรือสิทธิใดๆ ในสิทธิบัตรหรือลิขสิทธิ์ ของบุคคลที่สาม ซึ่งที่ปรึกษานำมาใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญานี้

๕. พันธะหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างจะมอบข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้ว่าจ้างมีอยู่ให้แก่ที่ปรึกษาโดยไม่คิดมูลค่า และภายใน เวลาอันควร

ในกรณีที่ที่ปรึกษาร้องขอความช่วยเหลือ ผู้ว่าจ้างจะให้ความช่วยเหลืออำนวยความสะดวกตามสมควร ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานของที่ปรึกษาตามสัญญานี้ลุล่วงไปได้ด้วยดี

๖. ค่าจ้างของที่ปรึกษา

๖.๑ ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างปฏิบัติงานให้ที่ปรึกษาตามเงื่อนไขที่ระบุในภาคผนวก ค

๖.๒ ในกรณีที่ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติงานอย่างใดอย่างหนึ่งเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุใน ภาคผนวก ก เนื่องจาก มีเหตุใดๆ นอกเหนือจากการควบคุมของที่ปรึกษาเกิดขึ้นและซึ่งที่ปรึกษาไม่อาจคาดหมายล่วงหน้าได้ หรือเนื่องจาก คู่สัญญาได้ตกลงเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขวงเงิน อันสืบเนื่องมาจากการเรียกร้องของฝ่ายผู้ว่าจ้างที่ปรึกษาจะได้รับ ค่าจ้างรวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เบิกคืนได้ (ถ้ามี) เพิ่มเติมโดยคำนวณตามอัตราเดียวกับอัตราที่ระบุในภาคผนวก ค

๖.๓ ในกรณีที่ความล่าช้าเกิดจากฝ่ายผู้ว่าจ้างและความล่าช้านั้นทำให้ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมพิเศษ ที่ปรึกษามีสิทธิได้รับค่าจ้างเพิ่มเติมโดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ตกลงกันในเรื่องค่าจ้างเพิ่มเติม

ผู้ว่าจ้าง



๗. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

๗.๑ การจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญาจะจ่ายเมื่อที่ปรึกษาทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว และส่งมอบงานตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ค

๗.๒ การจ่ายเงินจะจ่ายให้ต่อเมื่อได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติจากผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ผลงานในแต่ละงวดจะต้องได้รับการประเมินผล โดยคณะกรรมการกำกับกิจการจ้างที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น

๗.๓ การประเมินผลดังกล่าวจะใช้เวลาไม่เกิน ๓๐ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับรายงานจากที่ปรึกษา และในกรณีที่มีความจำเป็นจะต้องให้ที่ปรึกษามาชี้แจงรายละเอียดที่ได้ดำเนินการไปแล้ว หรือแก้ไขปรับปรุงการปฏิบัติงานหรือรายงานผลการศึกษาใดๆ ที่ดำเนินการไปแล้วให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะยืดระยะเวลาการประเมินผลออกไปตามความจำเป็น

๗.๔ เมื่อตรวจรับงานและผู้ว่าจ้างได้พิจารณาอนุมัติแล้ว ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการเบิกจ่ายให้โดยเร็ว

(ลงชื่อ)

(นางสาวสุมาลี เชื้อบัว)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองคลัง
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงพาณิชย์



(ลงชื่อ)

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์พงษ์ชัย อธิคุณ ตรีเศียร)
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



วันทำสัญญา วันที่ ๑๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ค่าจ้างและวิธีการจ่ายค่าจ้าง

โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

๑. ค่าจ้างส่วนที่เหมาจ่าย

๑.๑ จำนวนเงินเหมาจ่าย

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างสำหรับการทำงานของที่ปรึกษาตามโครงการดังกล่าวเป็นการเหมาจ่ายเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๓๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมค่าภาษีต่างๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

๑.๒ งวดเงินค่าจ้างส่วนที่เหมาจ่าย

ค่าจ้างส่วนที่เหมาจ่ายจะแบ่งออกเป็น จำนวน ๓ งวด ซึ่งแต่ละงวดจะถึงกำหนดชำระตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดจ่ายเงินร้อยละ ๒๕ ของวงเงินตามสัญญา คิดเป็นจำนวนเงิน ๖๐๗,๕๐๐.- บาท (หกแสนเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘)

จ่ายค่าจ้างเป็นเงิน ๖๐๗,๕๐๐.๐๐ บาท (หกแสนเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

หักประกันผลงาน ๓๐,๓๗๕.๐๐ บาท (สามหมื่นสามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

คงเหลือจ่ายเงินสุทธิ ๕๗๗,๑๒๕.๐๐ บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินงานตามผนวก ก ข้อ ๕.๑ แล้วเสร็จและส่งมอบงานในรูปแบบของเอกสารพร้อม CD-ROM จำนวน ๗ ชุด และผ่านการตรวจผลการดำเนินการจากคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกแล้ว

งวดที่ ๒ กำหนดจ่ายเงินร้อยละ ๔๕ ของวงเงินตามสัญญา คิดเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๙๓,๕๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน) ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘)

จ่ายค่าจ้างเป็นเงิน ๑,๐๙๓,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)

หักประกันผลงาน ๕๔,๖๗๕.๐๐ บาท (ห้าหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

คงเหลือจ่ายเงินสุทธิ ๑,๐๓๘,๘๒๕.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามหมื่นแปดพันแปดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินงานตามผนวก ก ข้อ ๕.๒ - ๕.๔ และข้อ ๕.๕ จำนวน ๑ ครั้ง แล้วเสร็จและส่งมอบงานในรูปแบบของเอกสารพร้อม CD-ROM จำนวน ๗ ชุด และผ่านการตรวจผลการดำเนินการจากคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกแล้ว

งวดที่ ๓ กำหนดจ่ายเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินตามสัญญา คิดเป็นจำนวนเงิน ๗๒๙,๐๐๐.- บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๘)

จ่ายค่าจ้างเป็นเงิน ๗๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

หักประกันผลงาน ๓๖,๕๕๐.๐๐ บาท (สามหมื่นหกพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

คงเหลือจ่ายเงินสุทธิ ๖๙๒,๔๕๐.๐๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินงานตามผนวก ก ข้อ ๕.๕ , ข้อ ๕.๖ - ๕.๘ แล้วเสร็จและส่งมอบงานในรูปแบบของเอกสารพร้อม CD-ROM จำนวน ๗ ชุด และผ่านการตรวจผลการดำเนินการจากคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกแล้ว



๒. การจ่ายเงิน

๒.๑ การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญาฯ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากของที่ปรึกษา ธนาคาร กรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาถนนประชาอุทิศ ประเภทบัญชีกระแสรายวัน ชื่อบัญชี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี - บริการวิชาการ เลขที่บัญชี ๓๓๐-๐-๐๐๗๗๓-๔ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาคงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากเงินโอนในงวดนั้นๆ

๒.๒ ผู้ว่าจ้างอาจจะยึดหน่วงเงินค่าจ้างงวดใดงวดหนึ่งก็ได้ หากที่ปรึกษาปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามกำหนดเวลาการทำงานที่ระบุไว้ในภาคผนวก ข และจะจ่ายให้ต่อเมื่อที่ปรึกษาได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นแล้ว และคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกฯ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๒.๓ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จ่ายเงินซึ่งเป็นเงินบาทโดยตรงแก่ที่ปรึกษาเมื่อสิ้นสุดการปฏิบัติงานในแต่ละส่วน โดยให้ที่ปรึกษายื่นใบเรียกเก็บเงินสำหรับค่าจ้างแต่ละงวดตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ภายใน ๗ วัน

๒.๔ ในการจ่ายเงินค่าจ้างแต่ละงวดตามข้อ ๑.๒ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างไว้ร้อยละ ๕ (๕%) เพื่อนำมารวมเป็นเงินประกันผลงาน และจะจ่ายคืนที่ปรึกษาภายใน ๔๕ วัน นับแต่การจ่ายเงินงวดสุดท้าย

อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาอาจจะขอให้ผู้ว่าจ้างจ่ายเงินประกันผลงานคืนให้แก่ที่ปรึกษาได้ แต่ที่ปรึกษาจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งมีวงเงินค้ำประกันเท่ากับจำนวนเงินประกันผลงานที่ขอรับคืนมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างไว้แทน หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารในประเทศไทย และต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไป จนกว่าภาระหน้าที่ของที่ปรึกษาตามสัญญานี้สิ้นสุดลง ผู้ว่าจ้างจะคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แก่ที่ปรึกษาภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่หนังสือค้ำประกันได้หมดอายุแล้ว





สำเนา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า กลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ โทร.๐ ๒๕๐๗ ๒๗๑๘

ที่ พณ ๑๑๐๕/๗๑๖

วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการตรวจรับงานจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
ระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ งวดที่ ๓

ความเห็น/คำสั่ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (ผ่าน เลขานุการกรม)

เพื่อโปรดพิจารณา

๑. เรื่องเดิม

ตามบันทึกเลขที่ พณ ๐๒๑๕.๕/๑๖๓๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างโดยวิธีคัดเลือก (เอกสารแนบ ๑) โดยว่าจ้างศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นที่ปรึกษาตามสัญญาเลขที่ ๒๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ ให้เริ่มปฏิบัติงาน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา คือ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ - วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ การส่งมอบงานแบ่งเป็น ๓ งวด (เอกสารแนบ ๒) และบันทึกฯ ขอเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการและเลขานุการโครงการ จาก นางสาววิชญา พรหมสวัสดิ์ เป็น นางเอมอร จารุวรรณ (เอกสารแนบ ๓)

๒. ข้อเท็จจริง

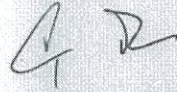
๒.๑ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้ส่งมอบรายงานการฉบับสมบูรณ์ (ผลงานงวดที่ ๓) จำนวน ๗ ชุด ตามหนังสือที่ ทธ ๕๘๑๐.๕/๕๙๐๐๒ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๔) ตามกำหนดเวลาส่งมอบงานที่ได้รับไว้ในสัญญา

๒.๒ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้ประชุมพิจารณารายงานการฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ และ คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือเลขที่ ๑๑๐๕/๓๘๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๕) ให้ที่ปรึกษา ปรับแก้ไขรายงานฉบับสมบูรณ์ (ผลงานงวดที่ ๓) ตามมติของคณะกรรมการฯ ซึ่งที่ปรึกษา ได้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา

และได้ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (ผลงานงวดที่ ๓) ฉบับปรับปรุง พร้อมขอเบิกค่าจ้างงวดที่ ๓ ตามหนังสือ เลขที่ ศธ ๕๘๑๐.๕/๕๙๐๕๔ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๖) คณะกรรมการดำเนินการจ้าง ที่ปรึกษา ได้ประชุมพิจารณาตรวจสอบรายงานฉบับสมบูรณ์ ฉบับปรับปรุง เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เห็นว่ามีความครบถ้วนเป็นไปตามขอบเขตของงานและถูกต้องตามสัญญา จึงมีมติเห็นชอบเป็นเอกฉันท์ ตรวจจับงานงวดที่ ๓ ดังกล่าว ทั้งนี้ได้แนบรายงานการประชุม มาด้วยแล้วทั้ง ๒ ครั้ง (เอกสารแนบ ๗)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบรายงานผลการตรวจรับ "โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้า ทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘" งวดที่ ๓ ก่อนมอบ สล. ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน ๗๒๙,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) โดยหักเงินประกันผลงาน ร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง งวดที่ ๓ เป็นเงิน ๓๖,๔๕๐ บาท (สามหมื่นหกพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) คงเหลือจ่ายเงินสุทธิ ๖๙๒,๕๕๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ แล้ว ให้กับ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางจุชามา ชัยวงศ์)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายประพันธ์ ทิศคลัง)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวอรุษา เศรษฐศรีดำรง)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวกรรณิการ์ พรพิพัฒน์)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

ลงชื่อ



กรรมการและเลขานุการ

(นางเอมอร จารวรรโณ)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

การตรวจความก้าวหน้า

“โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘”

งวดที่ ๓

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามที่กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า (สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า) สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า ได้จัดจ้างที่ปรึกษา “โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘” ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๒๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยจ้าง ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เพื่อดำเนินโครงการฯ ในวงเงินจัดจ้างทั้งสิ้น ๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยกำหนดส่งมอบงานเป็นงวด จำนวน ๓ งวด งวดที่ ๑ กำหนดชำระร้อยละ ๒๕ ของวงเงินตามสัญญาจ้าง งวดที่ ๒ กำหนดชำระร้อยละ ๔๕ ของวงเงินตามสัญญาจ้าง และงวดที่ ๓ กำหนดชำระร้อยละ ๓๐ ของวงเงินตามสัญญาจ้าง นั้น

ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๓ เอกสารรายงานฉบับสมบูรณ์ “โครงการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘” ซึ่งคณะกรรมการกำกับกิจการจ้างที่ปรึกษา ได้ดำเนินการตรวจรับการส่งมอบงาน งวดที่ ๓ ดังนี้

๑. ที่ปรึกษาฯ ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (ผลงานงวดที่ ๓) ตามหนังสือที่ ศธ ๕๘๑๐.๕/๕๙๐๐๒ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ และคณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมตรวจรับการทำงานที่ปรึกษางวดที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ มีมติให้ปรับแก้ไขเพิ่มเติมตามรายงานการประชุมตรวจรับงานงวดที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) (เอกสารแนบ ๗) และได้ทำหนังสือปรับปรุงรายงานให้ที่ปรึกษาฯ แก้ไขเพิ่มเติมตามหนังสือที่ พท ๑๑๐๕/๓๘๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘

๒. ที่ปรึกษาฯ ได้มีการปรับปรุงข้อมูลเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการฯ ได้มีมติให้ปรับแก้ และส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ งวดที่ ๓ ตามหนังสือเลขที่ ศธ ๕๘๑๐.๕/๕๙๐๕๔ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และคณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมตรวจรับการทำงานของที่ปรึกษางวดที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ โดยเห็นว่าที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการถูกต้องตามสัญญาและได้ทำการปรับปรุงรายละเอียดของงานตามข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ สมบูรณ์แล้ว จึงมีมติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบและตรวจรับงานโครงการฯ งวดที่ ๓ และเห็นสมควรเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓ จำนวน ๗๒๙,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) โดยหักเงินประกันผลงาน ร้อยละ ๕ ของค่าจ้างงวดที่ ๓ เป็นเงิน ๓๖,๔๕๐ บาท (สามหมื่นหกพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) คงเหลือจ่ายเงินสุทธิ ๖๙๒,๕๕๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ แล้ว ให้กับศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นางจุฬามาศ ชัยวงศ์)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายประพันธ์ ทีคลัง)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางสาวอรอุษา เศรษฐศรีดำรง)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางสาวกรรณิการ์ พรพิพัฒน์)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นางเอมอร จารุวรรณ)

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ