

รพพ.	เลขรับ	ว.ค.ป.	เวลา
๒	๕๑๕๒	๗ ส.ค. ๕๐	๑๖-๕๐



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โทร. 0 2507 5808-10

ที่ พณ 0207/ 1301 วันที่ ๗ สิงหาคม 2550

เรื่อง รายงานผลดำเนินการตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

เรียน ปลัดกระทรวงพาณิชย์

ความเห็น/คำสั่ง

ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ กับคณะทำงานภาคประชาชนได้กำหนดและเลือก "ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน" เป็นประเด็นการพัฒนางานที่เหมาะสมที่เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และร่วมติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน ตามแนวทางการประเมินผลของตัวชี้วัดที่ 6 โดยร่วมกันกำหนดความสำเร็จของงานดังกล่าว คือ ระดับความสำเร็จของการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน มีระดับขั้นของความสำเร็จ จำนวน 5 ขั้นตอน พร้อมทั้งมีการกำหนดแผนปฏิบัติการเพื่อผลักดันให้ตัวชี้วัดบรรลุเป้าหมาย นั้น

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าได้ดำเนินการตามขั้นตอนและเกณฑ์ที่กำหนดของตัวชี้วัดแล้ว โดยในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 - กรกฎาคม 2550) สามารถดำเนินการได้สำเร็จในขั้นตอนที่ 5 ค่าคะแนนที่ได้ 5 คะแนน และสามารถดำเนินการได้ผลสำเร็จตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) คิดเป็นร้อยละ 100 ซึ่งสรุปผลการดำเนินงานได้ ดังนี้

1. จัดทำคำสั่งสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ แต่งตั้ง "คณะทำงานการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและร่วมตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการ" หรือ "คณะทำงานภาคประชาชน" ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน นักวิชาการ อาจารย์มหาวิทยาลัย และผู้ประกอบการ รวม 16 หน่วยงาน ผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าเป็นประธานคณะทำงาน ซึ่งปลัดกระทรวงพาณิชย์ลงนามคำสั่งฯ เมื่อ 4 มิถุนายน 2550

2. ประชุมคณะทำงานการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมฯ ครั้งที่ 1 เมื่อ 18 มิถุนายน 2550 มติของที่ประชุมกำหนดให้ "ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน" เป็นงานที่เหมาะสมดำเนินการในปีงบประมาณ 2550 พร้อมกันนี้ได้ร่วมกันกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด วิธีการวัดผล ระบบการจัดเก็บข้อมูล และระบบการ

ทราป

อภิรักษ์

- 7 ส.ค. 2550

ดพ

h

✓

ติดตามความก้าวหน้าของดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนด้วย ซึ่งประเด็นสำคัญคือ ความสำเร็จของการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน และเผยแพร่สู่สาธารณชนได้ตามเป้าหมายที่กำหนด โดยคณะทำงานและสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จะได้ร่วมกันติดตามตรวจสอบและรายงานผลดำเนินงานต่อผู้บริหารกระทรวงพาณิชย์

3. สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ได้เชิญประชุมคณะกรรมการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมฯ ครั้งที่ 2 เมื่อ 10 กรกฎาคม 2550 เพื่อรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน และผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดรอบ 9 เดือน (ตุลาคม 2549 - มิถุนายน 2550) พร้อมทั้งได้จัดทำรายงานวิเคราะห์ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาส 2/2550 เพื่อที่ประชุมพิจารณา ก่อนเผยแพร่สู่สาธารณชน

4. คณะกรรมการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมฯ รับทราบความคืบหน้าผลการดำเนินงานการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนและผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดในรอบ 9 เดือน (ตุลาคม 2549 - มิถุนายน 2550) ที่แสดงให้เห็นว่า การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ได้ดำเนินไปตามแผนปฏิบัติการ (Action plan) คิดเป็นร้อยละ 90 หรือ อยู่ในระดับ 4 และมีมติให้รายงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ทราบด้วย นอกจากนี้ ได้ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายงานวิเคราะห์ดัชนีเพื่อปรับปรุงก่อนเผยแพร่ ซึ่งสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าได้ดำเนินการแล้ว

5. จนถึงปัจจุบัน สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าได้ดำเนินการไปตามแผนปฏิบัติการ (Action plan) ครบทุกกิจกรรม โดยจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนได้สำเร็จและเผยแพร่สู่สาธารณชนได้ตรงตามเป้าหมายที่กำหนด คือ เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2550 ซึ่งคิดเป็น 100 เปอร์เซ็นต์ หรือ อยู่ในระดับ 5

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ ทั้งนี้ได้แนบรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน และรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดมาด้วยแล้ว



(นางนทีทิพย์ ทองเข่าอ่อน)

ผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด

ปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 - กรกฎาคม 2550)

หน่วยงานรับผิดชอบ กลุ่มดัชนีราคาผู้ผลิต สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า โทรศัพท์ 0 2507 5808

ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

คำอธิบาย: พิจารณาผลของความสำเร็จจากการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โดยเริ่มตั้งแต่การประชุมเจ้าหน้าที่เพื่อวางแผนปฏิบัติงาน จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) จัดประชุมผู้ใช้ ผู้ให้ข้อมูล คณะกรรมการที่ปรึกษาพัฒนาการจัดทำดัชนี คณะทำงานภาคประชาชน และดำเนินการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนได้แล้วเสร็จตามแผน รวมทั้งสามารถดำเนินการเผยแพร่ดัชนีฯ ได้จริง ภายในปีงบประมาณ 2550

ข้อมูลผลการดำเนินงาน :

ระดับคะแนน	การดำเนินงานในแต่ละขั้นตอน ปีงบประมาณ พ.ศ.2550
1	จัดประชุมเจ้าหน้าที่กลุ่มดัชนีราคาผู้ผลิต เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2549 เพื่อวางแผนจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน จัดประชุมผู้เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งเผยแพร่ดัชนีค่าบริการฯ
2	จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน เสนอผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2549 และปรับแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ใหม่เมื่อดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนได้รับคัดเลือกให้เป็นงานที่เหมาะสมดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่ 6 : ระดับความสำเร็จของการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและร่วมตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการ โดยเสนอผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2550
3	ดำเนินการได้ตามแผนไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 โดยได้ทบทวน ปรับปรุงโครงสร้างดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน สอบถามข้อมูลค่าบริการและคำนวณดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนรายไตรมาส ประชุมผู้ใช้ ผู้ให้ข้อมูล ผู้ประกอบการขนส่งสินค้านักวิชาการ รวมทั้งการประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาพัฒนาการจัดทำดัชนีเพื่อชี้แจงความถี่เป็นมา ความหมาย ประโยชน์ วิธีการจัดทำ และอื่น ๆ เพื่อรับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
4	ดำเนินการได้ตามแผนไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 และมีการติดตามประเมินผล โดยได้รายงานถึงความคืบหน้าการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน และรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด ปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 - มิถุนายน 2550)แก่ คณะทำงานการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและร่วมตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการ หรือ คณะทำงานภาคประชาชนทราบในการประชุม เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2550 พร้อมทั้งจัดทำรายงานวิเคราะห์ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้า

รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด

ปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 - กรกฎาคม 2550)

หน่วยงานรับผิดชอบ กลุ่มดัชนีราคาผู้ผลิต สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า โทรศัพท์ 0 2507 5808

ทางถนน ไตรมาส 2/2550 เสนอที่ประชุมพิจารณาด้วย ที่ประชุมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ ซึ่งสำนักดัชนีฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และ e-mail ให้คณะทำงานฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเผยแพร่เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2550

ระดับคะแนน	การดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนปีงบประมาณ พ.ศ.2550
5	ดำเนินการได้ตามแผนครบ 100 เปอร์เซ็นต์ โดยจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนได้สำเร็จ และเผยแพร่สู่สาธารณชนได้ตรงตามกำหนด เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2550 ทาง www.price.moc.go.th และจัดส่งให้ผู้ใช้ ผู้ให้ข้อมูล และผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนทางไปรษณีย์ เพื่อใช้ประโยชน์ รวมทั้งเผยแพร่แก่สื่อมวลชน เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2550 เพื่อประชาสัมพันธ์งานของกระทรวงพาณิชย์ด้วย

เกณฑ์การให้คะแนน :

ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
1	2	3	4	5

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้
ระดับความสำเร็จของการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	ระดับ 5	5.0000

รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด

ปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 - กรกฎาคม 2550)

หน่วยงานรับผิดชอบ กลุ่มดัชนีราคาผู้ผลิต สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า โทรศัพท์ 0 2507 5808

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

1. จัดประชุมเจ้าหน้าที่กลุ่มดัชนีราคาผู้ผลิตเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2549 เพื่อชี้แจงงานที่จะต้องปฏิบัติในปีงบประมาณ 2550 โดยในส่วนของการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน เห็นว่าจะต้องทำให้สำเร็จและเผยแพร่สู่สาธารณชนให้ได้ภายในปีงบประมาณ 2550 เพราะได้ตรวจสอบค่าดัชนีมาเป็นเวลาพอสมควรแล้ว โดยก่อนเผยแพร่จะต้องประชุมผู้ใช้ ผู้ให้ข้อมูล ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อชี้แจงความเป็นมา ความหมาย ประโยชน์ของดัชนี วิธีการจัดทำ และเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นของที่ประชุมด้วยว่าจะต้องปรับปรุง แก้ไขอะไรหรือไม่ เมื่อปรับปรุงแล้วต้องนำเข้าไปประชุม “คณะกรรมการที่ปรึกษาพัฒนาการจัดทำดัชนี” ซึ่งมีปลัดกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานพิจารณา ก่อนจึงจะเผยแพร่ดัชนีค่าบริการฯ อย่างเป็นทางการได้ ซึ่งเจ้าหน้าที่กลุ่มดัชนีราคาผู้ผลิตได้ร่วมกันกำหนดช่วงเวลาและจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการ (Action Plan) สำหรับเป็นกรอบดำเนินการต่อไป
2. เสนอแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ต่อผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2549 เพื่อพิจารณา และรับทราบแผนดำเนินการรวมทั้งเพื่อติดตามผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ด้วย และเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2550 ได้เสนอแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ที่ปรับปรุงใหม่ (ประกอบด้วย 9 กิจกรรม) หลังจากที่คณะทำงานการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมฯ หรือ คณะทำงานภาคประชาชน ได้มีมติให้นำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน เป็นงานที่เหมาะสมดำเนินการในปีงบประมาณ 2550
3. เจ้าหน้าที่กลุ่มดัชนีราคาผู้ผลิต ได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการครบ 9 กิจกรรม กล่าวคือ ได้ทบทวนปรับปรุงโครงสร้างดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน สอบถาม ตรวจสอบข้อมูลค่าบริการ รวมทั้งกำหนดค่าดัชนี เชิญประชุมผู้ใช้ ผู้ให้ข้อมูล นักวิชาการ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 ประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาพัฒนาการจัดทำดัชนีเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2550 ประชุมคณะทำงานการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมฯ หรือ คณะทำงานภาคประชาชน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 และวันที่ 10 กรกฎาคม 2550 ซึ่งคณะทำงานการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมฯ ได้พิจารณารายงานวิเคราะห์ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนไตรมาส 2/2550 พร้อมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะก่อนเผยแพร่แล้ว และสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าได้ดำเนินการเผยแพร่สู่สาธารณชน เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2550 ทาง www.price.moc.go.th ส่งให้ผู้ใช้ ผู้ให้ข้อมูล ผู้ประกอบการ ทางไปรษณีย์ และเผยแพร่สื่อมวลชน เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2550

รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด

ปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 - กรกฎาคม 2550)

หน่วยงานรับผิดชอบ กลุ่มดัชนีราคาผู้ผลิต สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า โทรศัพท์ 0 2507 5808

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน ผู้ประกอบการ นักวิชาการ อาจารย์มหาวิทยาลัย ทั้งที่เป็นผู้แทนและไม่เป็นผู้แทนในคณะกรรมการฯ และคณะทำงานฯ ให้ความร่วมมือดียิ่ง ช่วยพิจารณาให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์อย่างมากต่อการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

หลักฐานอ้างอิง :

1. บันทึกช่วยจำการประชุมกลุ่มดัชนีราคาผู้ผลิต วันที่ 19 ตุลาคม 2549
2. บันทึกเสนอผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติการ (Action Plan) การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2549 และแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ที่ปรับปรุงใหม่ เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2550
3. บันทึกการประชุม เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 วันที่ 17 พฤษภาคม 2550 วันที่ 18 มิถุนายน 2550 และวันที่ 10 กรกฎาคม 2550
4. ภาพเผยแพร่ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาส 2/2550 ทาง www.price.moc.go.th

รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

ปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 - กรกฎาคม 2550)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ กลุ่มดัชนีราคาผู้ผลิต สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า โทรศัพท์ 0 2507 5808

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผล/ความคืบหน้าการดำเนินงาน	จำนวน	ปัญหา/อุปสรรค ต่อการทำงาน	การดำเนินการแก้ไข ปัญหาอุปสรรค	ร้อยละของความ สำเร็จตามแผนปฏิบัติ
1. ศึกษา วิเคราะห์ ทบทวน ปรับปรุง โครงสร้างดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้า ทางถนน	1 ครั้ง	ได้ทบทวนการจัดหมวดหมู่ น้ำหนัก เพื่อความถูกต้องตาม หลักวิชาการและสอดคล้องกับระบบการขนส่งสินค้าของไทย รวมทั้งทบทวนค่าดัชนีที่คำนวณจากปีฐาน 2543 จนถึงปัจจุบันว่า ค่าดัชนีมีความสอดคล้องกับสถานการณ์หรือไม่ ขณะเดียวกันได้ ศึกษาการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญของ ต้นทุนการขนส่ง เพื่อเปรียบเทียบอัตราเปลี่ยนแปลงระหว่าง ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนกับราคาน้ำมันดีเซลว่า สอดคล้องกันหรือไม่ เพราะอะไร รวมทั้งเพื่อเป็นส่วนสนับสนุน การวิเคราะห์ดัชนีด้วย	1 ครั้ง			100%
2. สอบถามข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้า จากผู้ประกอบการ	4 ครั้ง	ได้ดำเนินการสอบถามข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน และ สาเหตุการเปลี่ยนแปลง / ไม่เปลี่ยนแปลงค่าบริการขนส่งสินค้า จากผู้ประกอบการทั้งในกรุงเทพฯ ปริมณฑล และภูมิภาค จำนวน 100 ราย โดยทางโทรศัพท์และโทรสารเป็นรายไตรมาส (ธันวาคม 2549 มีนาคมและมิถุนายน 2550) รวม 3 ครั้ง สำหรับเป็นข้อมูลใช้คำนวณดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน รายไตรมาส	3 ครั้ง	- ผู้ประกอบการบางราย ไม่ค่อยให้ความร่วมมือ ในการให้ข้อมูลเท่าที่ควร	- ต้องอดทนและพยายาม โทรศัพท์ตามข้อมูลหลาย ครั้งในบางราย - ต้องพยายามหาตัวแทน ผู้ประกอบการรายใหม่ใน กรณีที่ผู้ประกอบการไม่ให้ ข้อมูลต่อเนื่อง	

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผล/ความคืบหน้าการดำเนินงาน	จำนวน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการทำงาน	การดำเนินการแก้ไขปัญหาอุปสรรค	ร้อยละของความสำเร็จตามแผนปฏิบัติ
3. ตรวจสอบ วิเคราะห์ ข้อมูลค่าบริการขนส่งก่อนการประมวลผลดัชนี	4 ครั้ง	ได้ตรวจสอบข้อมูลทั้งค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน และสาเหตุการเปลี่ยนแปลง / ไม่เปลี่ยนแปลงที่ได้จากการสอบถามผู้ประกอบการเพื่อความถูกต้องตามข้อเท็จจริง รวมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของการบันทึกข้อมูลค่าบริการด้วย หากมีข้อสงสัยค่าบริการขนส่งสินค้าจะสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้จัดเก็บข้อมูลและ/หรือ สอบถามไปยังผู้ประกอบการอีกครั้งหนึ่ง เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด เพราะจะมีผลถึงค่าดัชนีที่คำนวณ	3 ครั้ง			
4. คำนวณและวิเคราะห์ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนรายไตรมาส	4 ครั้ง	ได้เริ่มคำนวณดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ตั้งแต่ปีฐาน 2543 และต่อเนื่องจนถึงปี 2550 เป็นรายไตรมาสและรายปีด้วยสูตร Laspayres พร้อมวิเคราะห์สาเหตุการเปลี่ยนแปลงของดัชนี	4 ครั้ง			
5. ประชุมหน่วยงาน ผู้ใช้ ผู้ให้ข้อมูล ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและนักวิชาการ เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการจัดทำ	1 ครั้ง	ได้เชิญประชุมผู้ใช้ ผู้ให้ข้อมูล ทั้งหน่วยงานภาครัฐ เอกชน ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน นักวิชาการและอาจารย์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในด้านต่างๆ เช่น ที่มาของการจัดทำ ความหมาย วัตถุประสงค์ ประโยชน์ของดัชนี รวมทั้งได้เสนอที่ประชุมพิจารณาดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนที่คำนวณจากปีฐาน 2543 จนถึงปี 2549 ที่ประชุมให้ความสนใจ และเห็นด้วยกับการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน พร้อมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์อย่างมาก	1 ครั้ง			

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผล/ความคืบหน้าการดำเนินงาน	จำนวน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการทำงาน	การดำเนินการแก้ไข ปัญหาอุปสรรค	ร้อยละของความสำเร็จตามแผนปฏิบัติ
6. ปรับปรุงดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	1 ครั้ง	<p>ได้นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากที่ประชุม เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 มาพิจารณา และได้ดำเนินการปรับปรุงในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ทันทีก่อน เช่น เปลี่ยนการจัดหมวดหมู่ในโครงสร้างดัชนีจากประเภทการขนส่งเป็นการจัดตามประเภทสินค้า ยกเว้นหมวดขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ สำหรับข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นอื่น ๆ ที่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ในทันที สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าจะได้ปรับปรุงในโอกาสต่อไป เช่น การเพิ่มตัวแทนผู้ประกอบการ ตัวอย่างสินค้าและเส้นทางขนส่ง เป็นต้น</p> <p>ในส่วนของปีฐาน ยังคงใช้ปีฐาน 2543 สักส่วนน้ำหนัก ณ ปีฐานใช้ข้อมูลปี 2548 เพื่อให้ใกล้เคียงกับสถานการณ์ปัจจุบันมากที่สุด และเพื่อรองรับการเปลี่ยนปีฐานจากปี 2543 เป็นปี 2548 ตามตารางตาราง I-O ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ปี 2548 ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2551</p>	1 ครั้ง	- สินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ไม่สามารถทราบได้ว่าเป็นสินค้าประเภทใด	- ตามโครงสร้างดัชนีประกอบด้วย 6 หมวด เฉพาะหมวดบริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ จัดเก็บตามประเภทการขนส่ง 5 หมวด จัดตามประเภทสินค้า	
7. ประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาพัฒนาการจัดทำดัชนี	1 ครั้ง	<p>ได้เชิญประชุม "คณะกรรมการที่ปรึกษาพัฒนาการจัดทำดัชนี" ซึ่งมีปลัดกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน ส่วนกรรมการประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน นักวิชาการและอาจารย์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2550 เพื่อพิจารณาดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนก่อนเผยแพร่เป็นทางการ</p> <p>ในการประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาฯ สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าได้จัดทำรายงานวิเคราะห์ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนไตรมาส 1/2550 เสนอ เพื่อพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการแต่ละท่านได้แสดงความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง และขอให้ปรับปรุงการวิเคราะห์ก่อนเผยแพร่ด้วย</p>	1 ครั้ง			

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผล/ความคืบหน้าการดำเนินงาน	จำนวน	ปัญหา/อุปสรรค ต่อการทำงาน	การดำเนินการแก้ไข ปัญหาอุปสรรค	ร้อยละของความ สำเร็จตามแผนปฏิบัติ
8. ประชุมคณะกรรมการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมฯ	2 ครั้ง	<p>8.1 ได้เชิญประชุม "คณะกรรมการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและร่วมตรวจสอบการปฏิบัติราชการ" หรือ "คณะกรรมการประชาชน" ครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550</p> <p>สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าได้ชี้แจงที่ประชุม ถึงวัตถุประสงค์ของการแต่งตั้งคณะกรรมการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมฯ และเสนอที่ประชุมพิจารณาคัดเลือกงานที่เหมาะสมเพื่อนำมาดำเนินการในปีงบประมาณ 2550 ซึ่งที่ประชุมได้คัดเลือก ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน เป็นประเด็นการพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับดำเนินการพร้อมกำหนดตัวชี้วัดเป้าหมาย วิธีการวัดผล ระบบการจัดเก็บข้อมูล และระบบการติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานไปพร้อมกันด้วย</p> <p>8.2 ได้เชิญประชุม "คณะกรรมการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและร่วมตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการ" หรือ "คณะกรรมการประชาชน" ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2550</p> <p>สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าได้รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดและความคืบหน้าการดำเนินงานรอบ 9 เดือน (ค.ศ 49 -มิ.ย 50) รวมทั้งจัดทำรายงานวิเคราะห์ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาส 2/2550 เสนอที่ประชุมพิจารณา คณะทำงานหลายท่านให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะด้านการจัดทำและการวิเคราะห์ ซึ่งสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าได้ดำเนินการปรับปรุงตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะแล้ว และจะเสนอคณะทำงานฯพิจารณาก่อนเผยแพร่อย่างเป็นทางการทาง E-mail ตามที่ได้แจ้งในการประชุม</p>	2 ครั้ง			

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผล/ความคืบหน้าการดำเนินงาน	จำนวน	ปัญหา/อุปสรรค ต่อการทำงาน	การดำเนินการแก้ไข ปัญหาอุปสรรค	ร้อยละของความ สำเร็จตามแผนปฏิบัติ
9. เผยแพร่ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทาง ถนน	1 ครั้ง	<p>สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าได้จัดทำ คำชี้แจงและรายงานดัชนี ค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาส 2/2550 และ 6 เดือน แรกของปี 2550 เสนอคณะทำงานการเปิดโอกาสให้ประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมฯ หรือ "คณะทำงานภาคประชาชน"พิจารณา โดยวิธี E-mail เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2550 ปรากฏว่าไม่มีคณะ ทำงานท่านใดขัดข้อง สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าจึงได้เผยแพร่ดัชนี ค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนทาง www. price.moc.go.th เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2550ตามที่ได้ตั้งเป้าหมายไว้และส่งให้ผู้ใช้ ผู้ให้ข้อมูล ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน ทางไปรษณีย์ เพื่อใช้ประโยชน์ รวมทั้งเผยแพร่สื่อมวลชน เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2550 เพื่อการประชาสัมพันธ์งานของกระทรวงพาณิชย์</p>	1 ครั้ง			

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผล/ความคืบหน้าการดำเนินงาน	จำนวน	ปัญหา/อุปสรรค ต่อการทำงาน	การดำเนินการแก้ไข ปัญหาอุปสรรค	ร้อยละของความ สำเร็จตามแผนปฏิบัติ
9. เผยแพร่ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทาง ถนน	1 ครั้ง	<p>สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าได้จัดทำ คำชี้แจงและรายงานดัชนี ค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาส 2/2550 และ 6 เดือน แรกของปี 2550 เสนอคณะทำงานการเปิดโอกาสให้ประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมฯ หรือ "คณะทำงานภาคประชาชน"พิจารณา โดยวิธี E-mail เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม2550 ปรากฏว่าไม่มีคณะ ทำงานท่านใดขัดข้อง สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าจึงได้เผยแพร่ดัชนี ค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนทาง www. price.moc.go.th เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2550ตามที่ได้ตั้งเป้าหมายไว้และส่งให้ผู้ ผู้ให้ข้อมูล รวมถึงผู้ประกอบการการขนส่งสินค้าทางถนน ทาง ไปรษณีย์เพื่อใช้ประโยชน์และเพื่อการประชาสัมพันธ์งานของ กระทรวงพาณิชย์ด้วย</p>	1 ครั้ง			