



สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า  
Trade Policy and Strategy Office

กระบวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน  
กองดัชนีเศรษฐกิจการค้า กลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ

## กระบวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

### ข้อกำหนด

#### ๑. ความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ๑.๑ ผู้รับบริการสามารถค้นหาข้อมูลจากเว็บไซต์ได้สะดวกรวดเร็ว
- ๑.๒ เจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูลได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และประทับใจ

#### ๒. กฎหมาย กฎ ระเบียบ

๒.๑ พระราชกฤษฎีกาการจัตระเบียบราชการให้กรมสารสนเทศในกระทรวงเศรษฐกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ มีหน้าที่เกี่ยวกับการรวบรวมสถิติด้านระดับราคาและค่าครองชีพ

๒.๒ กฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๕๓ เล่มที่ ๑๒๗ ตอนที่ ๒๒ ก หน้า ๘ ข้อ ๑๒

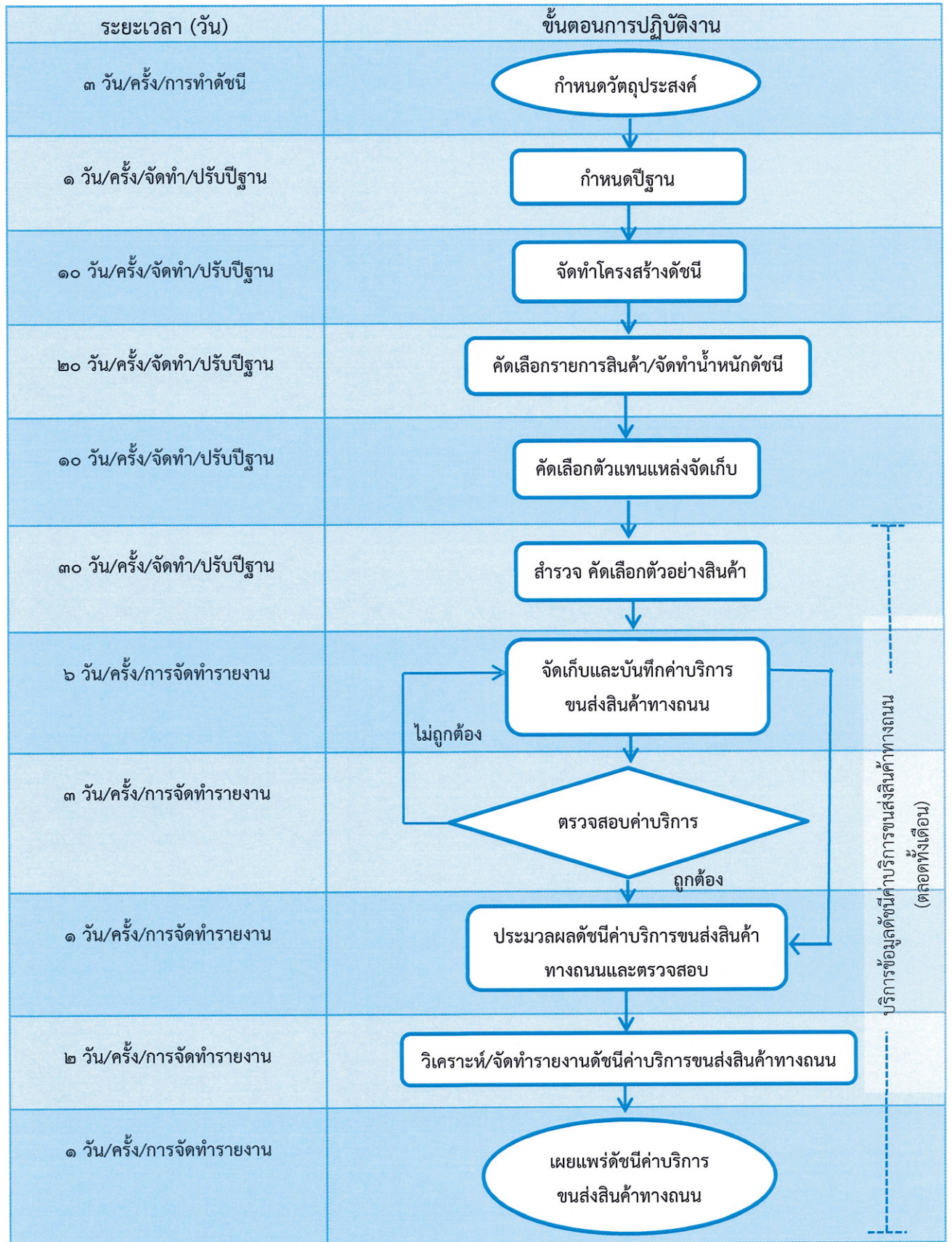
๒.๓ พระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๘ เล่มที่ ๑๓๒ ตอนที่ ๔ ก หน้า ๑๒ (๒๒ มกราคม ๒๕๕๘)


๒.๔ กฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๗๘ ก หน้า ๓๘ (๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘)

#### ๓. ประสิทธิภาพของกระบวนการ



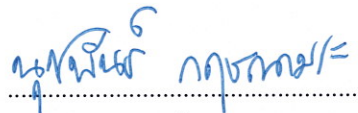
- ๓.๑ จัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ตามระเบียบวิธีทางสถิติและเศรษฐศาสตร์
- ๓.๒ จัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ตามมาตรฐานสากล

แผนผังขั้นตอนกระบวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน




 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า Trade Policy and Strategy Office	ระเบียบปฏิบัติงาน	เอกสาร ดศ.
	หน่วยงาน : กองดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ)	แก้ไขครั้งที่ ๐๔
	เรื่อง : กระบวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ ๐/๗

๑. วัตถุประสงค์
๒. ขอบเขต
๓. คำจำกัดความ
๔. ความรับผิดชอบ
๕. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน
๖. มาตรฐานการปฏิบัติงาน
๗. เอกสารอ้างอิง
๘. แบบฟอร์มที่ใช้
๙. เอกสารบันทึก

จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
 (นางสาวธัญญ์กมล ล่อกิจ) นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ	 (นางนิตยา ชูมี) นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ	 (นางนุชพันธ์ กฤษณามระ) ผู้อำนวยการกองดัชนีเศรษฐกิจการค้า

#### ประวัติการแก้ไข

วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	ข้อความ
๖ พฤษภาคม ๒๕๕๓	๐๐	เอกสารออกใหม่
๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๓	๐๑	แก้ไขข้อมูล ข้อ ๕ และข้อ ๖
๙ กรกฎาคม ๒๕๕๓	๐๒	แก้ไข ปก เลขหน้าและ Flowchart
๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๐๓	แก้ไขรายละเอียด และปรับโครงสร้างดัชนี
๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗	๐๔	แก้ไขรายละเอียดการจัดทำโครงสร้าง การคัดเลือกรายการสินค้า/จัดทำน้ำหนักดัชนี การจัดทำรายงาน การเผยแพร่ข้อมูล และ เอกสารอ้างอิง

 <small>สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า</small> <small>Trade Policy and Strategy Office</small>	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b>	เอกสาร ดศ.
	หน่วยงาน : กองดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ)	แก้ไขครั้งที่ ๐๔
	เรื่อง : กระบวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ ๑/๗

## ๑. วัตถุประสงค์

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นมาตรฐานในการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

## ๒. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้เป็นรายละเอียดครอบคลุมการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนทุกขั้นตอน ตั้งแต่ขั้นตอนแรก คือ การกำหนดวัตถุประสงค์ กำหนดปีฐาน จัดทำโครงสร้างและนำหน้กดัชนีคัดเลือกรายการสินค้า ศึกษา วิเคราะห์แหล่งจัดเก็บ สํารวจคัดเลือกตัวแทนแหล่งจัดเก็บและตัวอย่างสินค้าจัดเก็บและบันทึกราคาค่าบริการขนส่งสินค้า ตรวจสอบราคา ประมวลผลดัชนี วิเคราะห์และจัดทำรายงานจนถึงขั้นตอนสุดท้าย คือ บริการและเผยแพร่ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

## ๓. คำจำกัดความ

๓.๑ **ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน** คือ ตัวเลขแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศที่ผู้ประกอบการได้รับในช่วงเวลาหนึ่ง เปรียบเทียบกับช่วงเวลา ณ ปีฐาน

๓.๒ **ค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน** คือ อัตราค่าบริการในการขนส่งสินค้าทางถนนโดยรถยนต์บรรทุกสาธารณะ รถขนส่งเฉพาะ รถห้องเย็น หรือรถอื่น ๆ โดยจัดเก็บราคาค่าบริการขนส่งสินค้าต่อน้ำหนักต่อเที่ยว ต่อปริมาตร ต่อระยะทาง หรือต่อชิ้น เป็นต้น

๓.๓ **แบบสำรวจข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน** หมายถึง แบบที่ใช้สอบถามข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นรายไตรมาส ประกอบด้วย ชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นแหล่งจัดเก็บข้อมูล รายการเส้นทางขนส่ง รายการสินค้า ราคาค่าบริการขนส่งสินค้าที่จัดเก็บ รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้ให้บริการข้อมูลและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ สำหรับให้เจ้าหน้าที่จัดเก็บค่าบริการใช้บันทึกข้อมูล

## ๔. ความรับผิดชอบ

๔.๑ ผู้อำนวยการกองดัชนีเศรษฐกิจการค้า : กำกับ ดูแล

๔.๒ หัวหน้ากลุ่ม : ควบคุม ตรวจสอบ


๔.๓ นักวิชาการพาณิชย์ : วิเคราะห์ จัดทำ และเผยแพร่

๔.๔ ลูกจ้างเหมาบริการ : จัดเก็บ บันทึกข้อมูล

 <p>สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า Trade Policy and Strategy Office</p>	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b>	เอกสาร ดศ.
	หน่วยงาน : กองดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ)	แก้ไขครั้งที่ ๐๔
	เรื่อง : กระบวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ ๒/๗

### ๕. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ลำดับที่	ระยะเวลา	ผังกระบวนการ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	เอกสารอ้างอิง
๑	๓ วัน/ครั้ง/ การทำงานดัชนี	กำหนดวัตถุประสงค์	ศึกษาประโยชน์ที่ได้รับจากการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้า	หัวหน้ากลุ่ม นักวิชาการพาณิชย์	๑. คู่มือการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
๒	๑๓ วัน/ครั้ง/จัดทำ/ ปรับปรุงฐาน	กำหนดพื้นฐาน	๑. พิจารณานปีที่มีเสถียรภาพ ระบบราคาเป็นไปตามภาวะอุปสงค์และอุปทานของระบบเศรษฐกิจ ๒. เพื่อใช้เป็นจุดเริ่มต้นสำหรับกรมเปรียบเทียบค่าดัชนี	หัวหน้ากลุ่ม นักวิชาการพาณิชย์	๑. ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย ปี ๒๕๕๘ สาขา ๑๕๑ การขนส่งสินค้าทางบก
๓	๑๐ วัน/ครั้ง/จัดทำ/ ปรับปรุงฐาน	จัดทำโครงสร้างดัชนี	ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำโครงสร้างหมวดหมู่ กลุ่มรายการสินค้า และรหัสดัชนีให้ถูกต้องและเป็นระบบ ตามกิจกรรมการผลิต และตามลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่ง	หัวหน้ากลุ่ม นักวิชาการพาณิชย์	๑. ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย ปี ๒๕๕๘ สาขา ๑๕๑ การขนส่งสินค้าทางบก ๒. การจัดประเภทผลิตภัณฑ์ตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ปี ๒๕๕๔ ๓. นิยามของรถบรรทุก และลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของ ของกรมขนส่งทางบก
๔	๒๐ วัน/ครั้ง/จัดทำ/ ปรับปรุงฐาน	คัดเลือกรายการสินค้า/ จัดทำน้ำหนักดัชนี	ทบทวนรายการสินค้าและจัดทำน้ำหนักดัชนี โดยพิจารณาจากตาราง I-O และปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก ของกรมการขนส่งทางบก	หัวหน้ากลุ่ม นักวิชาการพาณิชย์	๑. ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย ปี ๒๕๕๘ สาขา ๑๕๑ การขนส่งสินค้าทางบก ๒. ปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก กรมการขนส่งทางบก
๕	๑๐ วัน/ครั้ง/ จัดทำ/ปรับปรุง	คัดเลือกตัวแทนแหล่งจัดเก็บ	ทบทวนแหล่งจัดเก็บ โดยพิจารณาจากผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน ทั้งขนาดใหญ่ กลาง เล็ก แล้วเลือกบริษัทด้วยวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง	หัวหน้ากลุ่ม นักวิชาการพาณิชย์	๑. คู่มือการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก
๖	๓๐ วัน/ครั้ง/จัดทำ/ ปรับปรุง	สำรวจ คัดเลือกตัวอย่างสินค้า	๑. สำรวจข้อมูลตามรายชื่อบริษัทที่ได้รับคัดเลือก ๒. คัดเลือกตัวอย่างสินค้า โดยการสอบถามเส้นทางทางขนส่ง ระยะทาง รายการสินค้า วิธีการกำหนดค่าบริการ	นักวิชาการพาณิชย์	๑. คู่มือการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ๒. ข้อมูลแหล่งจัดเก็บค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ๓. แบบสำรวจข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน
๗	๒ วัน/ครั้ง/การจัดทำ/ รายงาน	จัดเก็บและบันทึกค่าบริการ ขนส่งสินค้าทางถนน	๑. จัดเก็บค่าบริการตามปฏิทิน ทางโทรศัพท์ โทรสาร แบบสอบถาม และ E-mail ๒. บันทึกค่าบริการลงในฐานข้อมูลตามรายการสินค้าและแหล่งจัดเก็บ	นักวิชาการพาณิชย์ ลูกจ้างเหมาบริการ	๑. คู่มือการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ๒. ปฏิทินการปฏิบัติงาน ๓. แบบสำรวจข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน
๘	๓ วัน/ครั้ง/การจัดทำ/ รายงาน	ตรวจสอบ ค่าบริการ	๑. ตรวจสอบข้อมูลค่าบริการในฐานข้อมูลให้ถูกต้องด้วยความละเอียดรอบคอบ ๒. ติดตามสถานการณ์การขนส่งสินค้าและค่าบริการอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การตรวจสอบข้อมูลถูกต้อง ทันต่อเหตุการณ์ในปัจจุบัน	นักวิชาการพาณิชย์	๑. แบบสำรวจข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน ๒. ข้อมูลที่เกี่ยวข้องจาก Internet เช่น ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ภาวะเศรษฐกิจ ปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับภาระขนส่งสินค้า
๙	๑ วัน/ครั้ง/การจัดทำ/ รายงาน	ประมวลผล/ ตรวจสอบดัชนี	๑. ใช้โปรแกรมสำเร็จรูปประมวลผลดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ๒. ตรวจสอบดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	นักวิชาการพาณิชย์	๑. โปรแกรมสำเร็จรูป
๑๐	๒ วัน/ครั้ง/ /การจัดทำ	วิเคราะห์/จัดทำรายงาน	๑. วิเคราะห์ความเคลื่อนไหวของดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ๒. จัดทำรายงาน	นักวิชาการพาณิชย์	๑. รายงานดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
๑๑	๑ วัน/ครั้ง/การจัดทำ/ รายงาน	เผยแพร่ดัชนี	๑. เผยแพร่ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นรายไตรมาส ทุกวันที่ ๕ ของเดือนแรกในไตรมาสถัดไป ทั้งนี้หากตรงกับวันหยุดให้เลื่อนไปวันทำการถัดไปหรือก่อนหน้า โดยต้องไม่เกินวันที่ ๗ ของเดือน	เจ้าหน้าที่ทุกคน	๑. รายงานดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนรายไตรมาส ๒. www.price.moc.go.th

 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า Trade Policy and Strategy Office	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b>	เอกสาร ดศ.
	หน่วยงาน : กองดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ)	แก้ไขครั้งที่ ๐๔
	เรื่อง : กระบวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ ๓/๗

## ๖. มาตรฐานการปฏิบัติงาน

### ๖.๑ กำหนดวัตถุประสงค์

นักวิชาการพาณิชย์ เป็นผู้กำหนดวัตถุประสงค์ในการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อเป็นเครื่องชี้วัดการเปลี่ยนแปลงของค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน สำหรับภาครัฐและภาคเอกชน นำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจและพิจารณาวางแผนกำหนดนโยบาย รวมทั้งใช้ประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าบริการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษาจัดทำ จำนวน ๓ วัน/การจัดทำดัชนี ๑ ชุด

### ๖.๒ กำหนดปีฐาน

นักวิชาการพาณิชย์ เป็นผู้พิจารณากำหนดปีฐานที่ใช้ในการจัดทำดัชนี เพื่อใช้เป็นจุดเริ่มต้นสำหรับเปรียบเทียบค่าดัชนี โดยปกติจะกำหนดปีฐาน คือ ปีที่มีการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย (Input - Output Table) ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษาจัดทำ จำนวน ๑ วัน/การจัดทำดัชนี ๑ ชุด

### ๖.๓ การจัดทำโครงสร้างดัชนี


นักวิชาการพาณิชย์ เป็นผู้ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำโครงสร้างดัชนี เพื่อให้การกำหนดหมวดหมู่ของดัชนีตรงตามวัตถุประสงค์และเพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้เป็นตัวชี้วัดได้ถูกต้อง โดยโครงสร้างดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ประกอบด้วย ๑) โครงสร้างจำแนกหมวดหมู่ตามกิจกรรมการผลิต (Classification of Products by Activity : CPA) เป็น ๓ หมวดใหญ่ ได้แก่ หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม และการประมง หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง และหมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ๒) โครงสร้างจำแนกตามประเภทที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ และสิ่งของ ตามลักษณะการใช้งาน (Classification of Vertical type) จำนวน ๗ หมวดใหญ่ ได้แก่ รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก รถบรรทุกของเหลว รถบรรทุกวัสดุอันตราย รถบรรทุกเฉพาะกิจ รถพ่วง และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา วิเคราะห์ จำนวน ๑๐ วัน/การจัดทำดัชนี ๑ ชุด

### ๖.๔ คัดเลือกรายการสินค้า/จัดทำน้ำหนักดัชนี

นักวิชาการพาณิชย์ เป็นผู้ศึกษา วิเคราะห์ คัดเลือกรายการสินค้าที่มีความสำคัญพิจารณาจากมูลค่าการขนส่งสินค้าแต่ละรายการตามตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย (Input - Output Table of Thailand) ทางด้าน Output สาขาที่ ๑๕๑ ด้านการขนส่งสินค้าทางบก สำหรับการจัดทำน้ำหนักดัชนีรวมใช้มูลค่าขนส่งรวมจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย (Input - Output Table of Thailand) ทางด้าน Output สาขาที่ ๑๕๑ โดยโครงสร้างจำแนกหมวดหมู่ตามกิจกรรมการผลิต ใช้สัดส่วนน้ำหนักตามการแบ่งกิจกรรมการผลิต ส่วนโครงสร้างจำแนกตามประเภทใช้สัดส่วนน้ำหนักตามปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา วิเคราะห์ จำนวน ๒๐ วัน/การจัดทำดัชนี ๑ ชุด

 <small>สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า</small> <small>Trade Policy and Strategy Office</small>	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b>	เอกสาร ดศ.
	หน่วยงาน : กองดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ)	แก้ไขครั้งที่ ๐๔
	เรื่อง : กระบวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ ๔/๗

#### ๖.๕ การคัดเลือกตัวแทนแหล่งจัดเก็บ

นักวิชาการพาณิชย์ ศึกษา วิเคราะห์ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนโดยรถยนต์บรรทุกประเภทต่าง ๆ เพื่อคัดเลือกตัวแทนแหล่งจัดเก็บค่าบริการ โดยพิจารณาจากผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนที่จดทะเบียนไว้กับกรมการขนส่งทางบก ทั้งขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก และยังประกอบกิจการอยู่ในปัจจุบัน วิธีการคัดเลือกใช้วิธีการสุ่มแบบเจาะจง (Purposive Sampling) นอกจากนี้ ยังค้นหาข้อมูลของผู้ประกอบการเพิ่มเติมจาก Internet เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีการขนส่งสินค้าตามรายการที่กำหนด

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา วิเคราะห์ จำนวน ๑๐ วัน/การจัดทำดัชนี ๑ ชุด

#### ๖.๖ การคัดเลือกตัวอย่างสินค้า

นักวิชาการพาณิชย์ ศึกษา วิเคราะห์ สํารวจ รายการสินค้าและเส้นทางการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อคัดเลือกตัวอย่างสินค้าที่นำมาจัดเก็บค่าบริการเพื่อคำนวณดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โดยพิจารณาจากปริมาณการขนส่งและผลประกอบการของผู้ประกอบการแต่ละราย

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา วิเคราะห์ จำนวน ๓๐ วัน/การจัดทำดัชนี ๑ ชุด

#### ๖.๗ การจัดเก็บและบันทึกข้อมูล


นักวิชาการพาณิชย์และลูกจ้างเหมาบริการ จัดเก็บและบันทึกข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นรายไตรมาส ตามปฏิทินที่กองดัชนีเศรษฐกิจการค้ากำหนด โดยวิธีการจัดเก็บข้อมูลตามแบบสอบถามผ่านทางโทรศัพท์ โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งการออกไปสัมภาษณ์ สอบถาม ตามแหล่งจัดเก็บต่าง ๆ

โดยมีหลักเกณฑ์การจัดเก็บค่าบริการ ดังนี้

- จัดเก็บค่าบริการจากแหล่งจัดเก็บเดิมต่อเนื่องกันไป ตามรายการสินค้า ลักษณะจำเพาะเดิม รวมถึงช่วงเวลาที่จัดเก็บต้องเป็นช่วงเวลาเดียวกับไตรมาสที่ผ่านมา โดยจัดเก็บต่อเนื่องกันไปทุกไตรมาส
- ในกรณีที่แหล่งจัดเก็บเดิมยกเลิกไป ต้องสำรวจหาแหล่งใหม่ทดแทน พร้อมทั้งจัดเก็บข้อมูลล่วงหน้า ๑ ไตรมาส

ระยะเวลาที่ใช้ในการจัดเก็บและบันทึกข้อมูล จำนวน ๖ วัน/การจัดทำรายงาน ๑ ครั้ง



 <small>สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า</small> <small>Trade Policy and Strategy Office</small>	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b>	เอกสาร ดศ.
	หน่วยงาน : กองดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ)	แก้ไขครั้งที่ ๐๔
	เรื่อง : กระบวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ ๕/๗

#### ๖.๘ ตรวจสอบข้อมูล

นักวิชาการพาณิชย์ ตรวจสอบความถูกต้อง ความครบถ้วนของข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนตามรายการสินค้า เส้นทางขนส่ง และอัตราค่าบริการที่กำหนด ซึ่งต้องใช้ความละเอียดรอบคอบรอบรู้ ประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบความถูกต้องข้อมูล ก่อนที่จะนำไปประมวลผลดัชนีตามสูตรที่กำหนด โดยตรวจสอบข้อมูลใหม่เทียบกับข้อมูลเดิมในไตรมาสที่ผ่านมา ข้อมูลผู้ประกอบการรายอื่น รวมทั้งภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน ตรวจสอบราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อมูลการผลิต การส่งออก การนำเข้า การอุปโภคบริโภคที่มีผลต่อความต้องการสินค้าและการขนส่ง

ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสอบข้อมูล ๓ วัน/การจัดทำรายงาน ๑ ครั้ง

#### ๖.๙ ประมวลผลดัชนี

นักวิชาการพาณิชย์ ใช้โปรแกรมสำเร็จรูปประมวลผลดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นรายไตรมาส ซึ่งมีการตรวจสอบโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติอีกครั้ง ก่อนที่นำข้อมูลไปวิเคราะห์และจัดทำรายงานนำเสนอต่อผู้บริหาร

ระยะเวลาที่ใช้ในการประมวลผลและตรวจสอบ ๑ วัน/การจัดทำรายงาน ๑ ครั้ง

#### ๖.๑๐ วิเคราะห์ และจัดทำรายงาน

นักวิชาการพาณิชย์ วิเคราะห์ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นรายไตรมาส โดยมีการวิเคราะห์ถึงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงดัชนีที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง ผลกระทบที่ได้รับจากภาวะเศรษฐกิจ รวมทั้งมาตรการและนโยบายต่าง ๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ประกอบด้วยสถิติข้อมูลดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน เปรียบเทียบเป็น ๓ ระยะ คือ ไตรมาสที่ผ่านมา ไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา และระยะเดียวกันของปีที่ผ่านมา วิเคราะห์ผลการนำเสนอในรูปแบบตาราง แผนภูมิกราฟ และจัดทำเป็นเอกสารรายงานการวิเคราะห์ในการเผยแพร่ดัชนีฯ


ระยะเวลาที่ใช้ในการวิเคราะห์ดัชนีและจัดทำรายงาน ๒ วัน/การจัดทำรายงาน ๑ ครั้ง

#### ๖.๑๑ บริการและเผยแพร่

เจ้าหน้าที่ทุกคนมีหน้าที่ให้บริการและเผยแพร่รายงานดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นรายไตรมาส ทุกวันที่ ๕ ของเดือนแรกในไตรมาสถัดไป ทั้งนี้หากตรงกับวันหยุดให้เลื่อนไปวันทำการถัดไปหรือก่อนหน้า โดยต้องไม่เกินวันที่ ๗ ของเดือนแรกในไตรมาสถัดไป ผ่านช่องทางบริการเว็บไซต์ของสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า ([www.tpsgo.th](http://www.tpsgo.th)) และช่องทางอื่น ๆ ได้แก่ ไปรษณีย์จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โทรศัพท์ และแอปพลิเคชันไลน์ (TPSO. Trade Insights)

ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลผ่านช่องทางต่าง ๆ ๑ วัน/การจัดทำรายงาน ๑ ครั้ง



 <small>สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า</small> <small>Trade Policy and Strategy Office</small>	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b>	เอกสาร ดศ.
	หน่วยงาน : กองดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ)	แก้ไขครั้งที่ ๐๔
	เรื่อง : กระบวนการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ ๗/๗

๙. เอกสารบันทึก

ชื่อเอกสาร	ผู้รับผิดชอบ	สถานที่จัดเก็บ	ระยะเวลาจัดเก็บ	วิธีการจัดเก็บ
คู่มือการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ฉบับแก้ไขครั้งที่ ๒ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๓	นักวิชาการพาณิชย์	ตู้เอกสารกลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ	๑ ปี	เรียงตามเลขเอกสาร/เดือน ปี
การจัดประเภทผลิตภัณฑ์ตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ปี ๒๕๕๔	นักวิชาการพาณิชย์	ตู้เอกสารกลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ	๑ ปี	เรียงตามเลขเอกสาร/เดือน ปี
นิยามของรถบรรทุกและลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของของกรมการขนส่งทางบก	นักวิชาการพาณิชย์	ตู้เอกสารกลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ	๑ ปี	เรียงตามเลขเอกสาร/เดือน ปี
ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของกรมการขนส่งทางบก	นักวิชาการพาณิชย์	ตู้เอกสารกลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ	๑ ปี	เรียงตามเลขเอกสาร/เดือน ปี
ปฏิทินการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัด	นักวิชาการพาณิชย์	ตู้เอกสารกลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ	๑ ปี	เรียงตามเลขเอกสาร/เดือน ปี
แบบสำรวจข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน	นักวิชาการพาณิชย์	ตู้เอกสารกลุ่มดัชนีราคาค่าบริการ	๑ ปี	เรียงตามเลขเอกสาร/เดือน ปี